



Liebe Sportfreundinnen, liebe Sportfreunde!

Ich darf Sie nachstehend über wichtige Entscheidungen der FIL-Exekutive bei ihren Sitzungen in Wien/AUT und Tampere/FIN sowie über Beschlüsse des 73. FIL-Kongresses 2025 in Tampere/FIN informieren:

Für den Sportbereich Kunstbahn:

BESCHLOSSEN BEI EXEKUTIVSITZUNG IM MAI 2024:

Auf Vorschlag der Technischen Kommission KB werden für die Saisonen 2024/25 und 2025/26 folgende Werte festgelegt:

Druckmessung Kufe/Schiene, Kufe, Bock-Buchse

Vorspannung: 2 Nm

Messdruck: 7 Nm

max. Wert: 1 mm

Druckmessung Schienen-Schrauben-Buchse

Vorspannung: 1 Nm

Messdruck: 3 Nm

max. Wert: 1 mm

Die Vergabe der Kontinentalen Meisterschaften wird in der vorliegenden Form bestätigt, alle im „race in race“ Modus:

Allgemeine Klasse:

57. Europameisterschaften / 6. EBERSPÄCHER WC – Oberhof/GER

15. Amerika- Pazifik Meisterschaften / 2. EBERSPÄCHER WC – Lake Placid/USA

11. Asien Meisterschaften/ Continental Cup – PyeongChang/KOR

Junioren:

47. Junioren- Europameisterschaften / 4. JWC – Lillehammer/NOR

15. Junioren Amerika- Pazifik Meisterschaften/ 4. JWC – Lillehammer/NOR

Die Exekutive der FIL beschließt auf Antrag der Sportkommission, dass es zukünftig Europameisterschaften auch im Mixed Event gibt.

Die Exekutive der FIL beschließt auf Antrag der Sportkommission, dass der Test zur Herabsetzung der Startzeiten der Doppelsitzer von 35 auf 20 Sekunden während des letzten Weltcups in Altenberg (nur im Training) stattfinden soll. Dies allerdings nur nach Zustimmung der Mannschaftsführer während der 1. Mannschaftsführersitzung.

Die Exekutive der FIL beschließt auf Antrag der Athletenkommission, zukünftig die Siegerehrung für die TOP 6 Platzierten in den Einsitzer- und Doppelsitzerdisziplinen bei ausgewählten Wettkämpfen durchzuführen. Mehr Infos sind in der aktuellen Version des Playbooks enthalten.

Die Exekutive beschließt die Funktionäreinsätze wie folgt:

Olympische Winterspiele 2026 in Milano-Cortina / ITA

Jury:

- SCHMIDT Markus, AUT (Vorsitz)
- RAINER Maria Luise, ITA
- DAWEI Wu, CHN
- STRENGA Atis, LAT (Ersatz)
- KÖHNE Hans Jürgen, GER (Ersatz)

Technische Delegierte:

- SICS Andris, FIL
- GILLY Reto, SUI
- NODA Grace, USA
- HOLZHÄUSER Claudia, GER (Ersatz)

41. FIL-Junioren-Weltmeisterschaften in Altenberg/GER

Jury:

- KÖHNE Hans Jürgen, GER (Vorsitz)
- Steffie Mayregger, AUT
- SÖDERBERG Anders, SWE

Technische Delegierte:

- JASENCAKOVA Maria, FIL
- KIUKUCANS Lauris, LAT
- BEYER Sven, GER

57. FIL-Europameisterschaften in Oberhof/GER

Jury und Technische Delegierte gemäß Jury-Einsatzplan WC 2025/2026.

Die Transport- und Reisekostenzuschüsse Kunstbahn (Allgemeine Klasse, Junioren, Jugend A) für die Saison 2025/26 werden in der vorliegenden Form bestätigt.

Bitte um dringende Beachtung der **Anlage 1 dazu.**

Für den Sportbereich Alpin Rodeln (vormals Naturbahn):

Der Rennkalender Alpin Rodeln 2025/2026 wird von der Exekutive in vorliegender Form bestätigt. **Anlage 2**

Funktionärseinsätze Alpin Rodeln (EM, JWM)

31. FIL-Europameisterschaften in Laas / ITA

Jury:

- **PAREGGER Simon, AUT (Vorsitz)**
- **HERBST Dietmar, ITA**
- **NIEMETZ Thomas, GER**

Technischer Delegierte:

- **SCHWARZ Herbert, FIL (Vorsitz)**

15. FIL-Junioren-Weltmeisterschaften in Mariazell/AUT

Jury:

- **HOLLAND-MORITZ Tobias, GER (Vorsitz)**

Technischer Delegierter:

- **MARKT Manfred, FIL**

Weiters hat die Exekutive beschlossen, **beim FIL Kongress 2026 einen „Strategieplan der FIL 2034“** zu präsentieren, welcher einerseits die logische Fortsetzung des Strategieplans „SLIDE 2026“ sein soll, andererseits aber auch neue Anforderungen in allen für die FIL relevanten organisatorischen, sportlichen, wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Bereichen mit beinhalten soll.

Der **73. FIL-Kongress in Tampere/FIN** wurde von **Delegierten aus 32 Nationalverbänden** besucht. Ein Dank an dieser Stelle an **den finnischen Rodelverband mit Präsident Jani Tilvis** für die großartige Unterstützung und Mithilfe bei der Organisation dieses Kongresses

Im Rahmen dieses Kongresses wurden folgende wichtige Entscheidungen getroffen:

1. Statutenänderungen:

Ein Statutenänderungspaket, vorbereitet unter der juristischen Leitung von Dr. Christian Krähe wurde beschlossen.

Hervorzuheben sind insbesondere folgende Punkte

- Nicht bezahlte Mitgliedsbeiträge können zum Ausschluss aus der FIL führen.

- Auf Antrag der Kommission Naturbahn/ Breitensport und der Exekutive wird der Begriff „Naturbahn /Natural Track durch den Begriff „Alpin Rodeln /Alpine Luge ersetzt.
 - o Dies gilt sinngemäß ab sofort auch für alle Begriffe in der IRO 2024.
- Eine umfangreiche Ergänzung des FIL Ethik Codes wurde um den Bereich „Safe Sport“ beschlossen.

Die vollständigen Statuten 2025 finden Sie [hier](#) auf der FIL-Website.

2. Dringlichkeitsanträge zur IRO 2024:

Für den Bereich Kunstbahn:

- Ab sofort Kontinentale Meisterschaften auch für Jugend A („race in race“). **Anlage 3**
- Anpassung für die Umsetzung der Rodel ITWs für die Olympischen Winterspiele Milano-Cortina 2026 (IRO Anlage 4, §1.10a) **Anlage 4**
- Wichtige Klarstellungen betreffend Kästle Standard Doppelsitzer - Sitzschale, Kufen (IRO Anlage 5, 1.3.2 und 1.3.3) **Anlage 5**
- Ergänzende Definitionen zur Zielanschlagmatte (IRO §3; 6.7.10) **Anlage 6**

Für den Bereich Alpin Rodeln:

- Umbenennung der Rennserien in:
 - o FIL Alpine Luge World Cup / FIL Alpin Rodel Weltcup
 - o FIL Alpine Luge Junior World Cup / FIL Alpin Rodel Junioren Weltcup
- Bestätigung der „Roadmap“ Alpin Rodeln (Zeitraum Saisons 2025/26 bis 2030/31) **Anlage 7**

Für die Bereiche Kunstbahn und Alpin Rodeln:

- Werbefläche auf Helm, Mütze, Stirnband, sonstige Kopfbedeckung (IRO, §7 2.2, 2.4): Erweiterung der Werbemöglichkeiten für die NFs und Athleten VOR der olympischen Saison **Anlage 8**

Wir werden die aktualisierte IRO 2024 so schnell als möglich auf der FIL-Website online stellen. Sie erhalten eine separate Information dazu.

3. Diskussion und Abstimmung über die auf dem 72. FIL-Kongress in Lake Placid angenommene Resolution bezüglich der Nichtteilnahme Russlands an den FIL-Wettbewerben für die Saison 2025-26, einschließlich der Diskussion darüber, ob russische Athleten als neutrale Athleten gemäß dem vom IOC festgelegten AIN-Programm an den Olympischen Winterspielen 2026 in Mailand-Cortina sowie an den FIL-Wettbewerben und Trainingswochen teilnehmen dürfen, wie im olympischen Qualifikationssystem LUGE festgelegt

- Der 73. FIL Kongress in Tampere hat mit großer Mehrheit beschlossen, die beim 72. FIL Kongress in Lake Placid angenommene Resolution betreffend

Nichtteilnahme Russlands an FIL Wettbewerben auch für die Saison 2025/26 anzuwenden.

- Weiters hat der 73. FIL Kongress mit großer Mehrheit beschlossen, der **FIL Exekutive kein Mandat** für die Ausarbeitung von Richtlinien **betreffend Teilnahme von russischen Athleten als AIN** (Individuelle Neutrale Athleten) bei den FIL-Qualifikationsbewerben und Trainingswochen für die Olympischen Winterspiele 2026 zu erteilen.

4. Vergabe von FIL-Meisterschaften bis 2029

Es wurden vom FIL-Kongress folgende Meisterschaft vergeben:

Weltmeisterschaften 2029 Kunstbahn: LAKE PLACID /USA

Junioren- Weltmeisterschaften 2028: LILLEHAMMER/NOR

Junioren- Weltmeisterschaften 2029: BLUDENZ/AUT

Weltmeisterschaften 2027 Alpin Rodeln: INNSBRUCK/AUT

Weltmeisterschaften 2029 Alpin Rodeln: JAUFENTAL/ITA

Europameisterschaften 2026 Alpin Rodeln: LAAS/ITA

Der 74. FIL-Kongress 2026 wird vom 8. bis 9. Juni 2026 in Berchtesgaden/GER stattfinden, der 75. FIL-Kongress 2027 wurde an Grado/ITA vergeben.

Weitere wichtige Informationen:

- **Anti-Doping – Education**

Wir bitten um **aktive Teilnahme an den monatlichen ITA-Webinaren 2025.**

Diese werden auf der FIL-Website unter [ITA Webinars](#) veröffentlicht und zusätzlich per Rundschreiben an den Nationalverband bekanntgegeben.

- die Webinare stehen allen Mitgliedern der FIL-Gemeinschaft offen - nicht nur den Athleten, sondern auch dem weiteren Umfeld
- Simultanübersetzungen sind in Französisch, Spanisch, Arabisch und Russisch verfügbar
- wir bitten die Nationalverbände sich zu beteiligen und ihre Mitglieder einzuladen - Sie können sich in einem für Ihre Organisation kostenlosen Webinar über Dopingbekämpfung informieren

- **E-Lizenz**

Wie bereits informiert, wird es auch in der kommenden Saison die E-Lizenz für die FIL-Bewerbe Kunstbahn (Allgemeine Klasse, Junioren und Jugend A), sowie Alpin Rodeln (Allgemeine Klasse und Junioren) über die bestehende Plattform von DokuMe geben.

Jeder Nationalverband hat einen (1) Zugang für die Lizenzverwaltung bekommen. Hier muss sich aus rechtlichen Gründen entweder der Präsident, der Generalsekretär oder der NF-Beauftragte als Ansprechpartner anmelden, der dann auch zuerst die « Federation Licence » beantragt. Im nächsten Schritt können dann die Lizenzen verlängert oder neu beantragt werden. **Bitte beachten**

Sie, dass das ADEL-Zertifikat für jeden Sportler zwingend notwendig ist und eine Gültigkeit von zwei Jahren hat. Bitten Sie Ihren Athleten dieses immer aktuell zu halten.

Die benötigten Dokumente stehen als Download im DokuMe bereit. Dokumente und Anmeldung [hier](#).

- Kosten Lizenz: € 10,- pro Athlet und Sportjahr
- Kosten Lizenzverwaltung: € 120,- pro Account und Jahr
- Kosten Verwaltung Online Registrierung: 1 Account kostenfrei, alle weiteren Accounts € 120,- pro Jahr

Die Abrechnung erfolgt jährlich über das FIL-Büro.

Ab sofort können die NFs die FIL-Lizenzen für die Saison 2025/26 beantragen.

- **Pressearbeit, Social Media**

In der **Olympiasaison 2025/2026 plant die FIL drei Aktivierungs-Kampagnen in der Kommunikation:**

1. Saison-Opening im November/Dezember 2025
2. Welt-Rodel-Tag - World Luge Day am 18. Januar 2026
3. Olympic Winter Games Milano-Cortina 2026 im Februar

Wir bitten Sie und Ihre Athletinnen und Athleten wieder um aktive Unterstützung bei unserer Pressearbeit und Social Media Arbeit der FIL. Das gilt sowohl für die Kunstbahn als auch für das Alpinrodeln auf Naturbahn. Gerne veröffentlichen bzw. teilen wir Ihre Beiträge, Fotos und Videos!

Senden Sie diese bitte an unsere Kommunikationsmanagerin Margit Dengler-Paar (press@fil-luge.org). Oder planen Sie direkt mit ihr gemeinsam die Projekte und Maßnahmen.

Am 18. Januar 2026 (dritter Sonntag im Januar) ist Welt-Rodel-Tag

#WeltRodelTag #WorldLugeDay

Bitte beteiligen Sie sich an der FIL-Kommunikations-Kampagne. Weitere Infos erteilt gerne Margit unter press@fil-luge.org

Wir freuen uns sehr **über Collab-Partnerschaften auf Instagram**. Wenn die FIL sie als Collab-Partner hinzufügt (es sind nur fünf Partner möglich), wäre es schön, wenn Sie diese Partnerschaft „annehmen“ würden. Von dieser Partnerschaft profitieren alle Seiten massiv durch gesteigerte Reichweite!

Auch bei der **Aktualisierung unserer Athletenportraits auf der Website** sind wir auf Ihre Mithilfe angewiesen und werden Sie dazu wieder gesondert kontaktieren. Wir möchten Sie schon bitten, uns bei der Aktualisierung der Athletenbiografien zu unterstützen und uns aktuelle Informationen und Portraitfotos zukommen zu lassen.

- **Bitte um verbandsinterne Weiterleitung von Informationen**

Abschließend möchten wir Sie bitten, diese und weitere Informationen an alle

Personen innerhalb Ihres Verbandes weiterzuleiten, für die sie relevant sein könnten.

Ein guter Kommunikationsfluss ist essenziell wichtig für gutes Arbeiten, aber es ist uns nicht möglich, alle Einzelpersonen innerhalb der Verbände zu informieren. Hier sind wir auf Ihre Mithilfe angewiesen, um die wir Sie herzlich bitten.

Wir wünschen Ihnen schöne und erholsame Sommermonate sowie eine gute Vorbereitungszeit auf die Olympische Saison 2025/26!

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Schweiger', with a stylized, cursive script.

Christoph Schweiger
Exekutivdirektor

8 Anlagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE LUGE

INTERNATIONALER RODELVERBAND
 INTERNATIONAL LUGE FEDERATION
 Oberst-Lepperdinger-Straße 21
 5071 Wals-Siezenheim, Austria
 ZVR 801319517

**FIL Office**

Nonntal 10
 83471 Berchtesgaden, Germany
 Phone + 49 - 8652 - 97577-0
 Fax + 49 - 8652 - 97577-55
 office@fil-luge.org
 www.fil-luge.org

NF-Subventionen KB 2025/26**Allgemeine Klasse:**

- Abschaffung aller Teilnehmersubventionen für die allgemeine Klasse sowie Abschaffung der Transportunterstützung für europäische Nationen.

Transport von Schlitten aus Übersee (Wettbewerbe in Europa) für außereuropäische NFs

- - 4 Boxen pro NF bzw. 5 Boxen pro NF mit mindestens 10 teilnehmenden Athleten:
 - max. € 500,-- pro Box)
 - Diejenigen, die nicht an den letzten beiden Weltcup-Rennen der Saison in St. Moritz und Altenberg teilnehmen, erhalten keinen Zuschuss
- Die FIL übernimmt die Transportkosten für alle Nationen, die sich dem DHL-Sammeltransport von Europa nach WC Park City – WC Lake Placid – WC Sigulda – WC Winterberg anschließen. Die Kostenübernahme ist auf maximal 14 Kisten pro NF begrenzt und muss der geringsten Teilnehmerzahl/NF bei den Rennen in Park City und Lake Placid entsprechen.

Auf diese Weise können wir sicherstellen, dass der Zuschuss für den beabsichtigten Zweck verwendet wird, und wir tun alles, um die Teilnehmerzahlen der beiden Rennen in USA zu erhöhen.

Die Kosten für das Carnet und die Zollabfertigung müssen weiterhin von den Nationen getragen werden. Außerdem haben die Länder die Möglichkeit, Kisten über die 14-Kisten-Grenze hinaus zu transportieren, sofern sie für die zusätzlichen Kisten selbst bezahlen.

Die Nationen können selbst entscheiden, ob sie den Sammeltransport von Sigulda – Winterberg nutzen oder selbst die Schlitten transportieren.



SPORT IN
 THE OLYMPIC
 PROGRAMME



Junior und Jugend A Klasse:

Kunstbahn (Junioren-WCs, Junioren-Weltmeisterschaften und Kontinental-Cups):

- **1 Schlitten pro Disziplin wird mit 250 € unterstützt, also max. € 1.000,--**
- **Zusätzlich 2.000 € für die Teilnahme an allen 4 Disziplinen**
 - **Maximal somit € 3.000,-- pro Bewerb**

- **Transport von Schlitten aus Übersee (Junioren-Weltcup-Wettbewerbe in Europa) für außereuropäische NFs**
 - **4 Boxen pro NF bzw. 5 Boxen pro NF mit mindestens 10 teilnehmenden Athleten:**
 - **max. € 500,-- pro Box)**
 - **Diejenigen, die nicht an allen Junioren-Weltcup-Rennen in Europa teilnehmen, erhalten nur 1/2 des Zuschusses**



RACE CALENDAR - FIL ALPINE LUGE 2025/2026



December 2025			January 2026			February 2026		
day	World Cup	Junior World Cup	day	World Cup	Junior World Cup	day	World Cup	Junior World Cup
1 Mon			1 Thu			1 Sun		Mariazell (AUT)
2 Tue			2 Fri			2 Mon		
3 Wed			3 Sat			3 Tue		
4 Thu			4 Sun	3. World Cup Passeiertal (ITA)		4 Wed		
5 Fri			5 Mon			5 Thu	5. World Cup Umhausen (AUT)	
6 Sat			6 Tue		2. JWC Passeiertal (ITA)	6 Fri		
7 Sun			7 Wed			7 Sat	Eliminator	
8 Mon	ITW Kühtai (AUT)		8 Thu			8 Sun		
9 Tue			9 Fri		3. JWC Umhausen (AUT)	9 Mon		
10 Wed			10 Sat			10 Tue		
11 Thu			11 Sun			11 Wed		
12 Fri			12 Mon			12 Thu		
13 Sat			13 Tue			13 Fri		JWC finals Latsch (ITA)
14 Sun	ITW Winterleiten (AUT)		14 Wed			14 Sat		
15 Mon			15 Thu			15 Sun		
16 Tue			16 Fri	4. World Cup Deutschnofen (ITA)		16 Mon		
17 Wed			17 Sat			17 Tue		
18 Thu	1.+2. World Cup Winterleiten (AUT)		18 Sun			18 Wed		
19 Fri			19 Mon			19 Thu	6. World Cup Jaufental (ITA)	
20 Sat			20 Tue			20 Fri		
21 Sun			21 Wed			21 Sat		FIL Youth Games Umhausen (AUT)
22 Mon			22 Thu			22 Sun		
23 Tue			23 Fri	European Championships Laas (ITA)		23 Mon		
24 Wed			24 Sat			24 Tue		
25 Thu			25 Sun			25 Wed		
26 Fri		1. JWC Winterleiten (AUT)	26 Mon			26 Thu		
27 Sat			27 Tue			27 Fri		
28 Sun			28 Wed			28 Sat	Testrennen Alpine Luge Jenner Berchtesgaden (GER)	
29 Mon	FIL School Winterleiten		29 Thu		Junior World Championships	1 Sun		
30 Tue			30 Fri					
31 Wed			31 Sat					



Dringlichkeitsantrag IRO 2025

Antragsteller: Sport Kommission / Jugend Kommission / Exekutive	§2. 1.2.5 Antrag-Nr.: 1 ☒ Kunstbahn ☐ Naturbahn
--	---

Alter Text:

Keiner

Neuer Text:

§2

1.2.5

Kontinentale Meisterschaften Jugend A

(Jugend Europameisterschaften (YEM) / Jugend Amerika-Pazifik Meisterschaften (YAPM) / Jugend Asienmeisterschaften (YAM)

- In jedem Sportjahr als “Race in Race” / Kontinental Cup (Jugend A)

Begründung:

Wir haben von vielen Nationen die Rückmeldung erhalten, dass eine stärkere Förderung der Jugend notwendig ist. Derzeit gibt es für die Altersklasse Jugend A – abgesehen von den Olympischen Jugendspielen – keinen echten Saisonhöhepunkt. Für viele nationale Verbände sind Meisterschaften eine seltene Möglichkeit, staatliche Fördermittel zu erhalten, die ihnen sonst nicht zur Verfügung stünden.

Die Einführung von Kontinentalmeisterschaften ist daher von größter Bedeutung, um die Teilnehmezahlen im Jugend-A-Bereich zu steigern – insbesondere mit Blick auf die nächsten Olympischen Jugendspiele 2028 in Cortina, die bereits in Sichtweite sind. Wir müssen schon jetzt die Basis dafür schaffen. Besonders vor dem Hintergrund, dass in einem Olympiajahr häufig sämtliche Ressourcen und Aufmerksamkeit auf die Olympiamannschaft konzentriert werden.

Wir erhoffen uns von dieser Maßnahme eine deutliche Aufwertung der Jugend-A-Wettkämpfe und eine spürbare Steigerung der Teilnehmerzahlen im Continental Cup.

Welche anderen Absätze/Punkte müssten in Folge entsprechend geändert werden?

§2 1.2.6



Dringlichkeitsantrag IRO 2025

Antragsteller: Sport Kommission	Anlage 4 Antrag:2 §1.10a ☒ Kunstbahn ☐ Naturbahn
--	--

Alter Text:

- a) Die Ausrichter der olympischen Rennrodelwettbewerbe sind verpflichtet, in der vorolympischen und olympischen Saison für alle NFs insgesamt zwei internationale Trainingswochen anzubieten.

Neuer Text:

KEINER- Nur Anpassung für die Olympischen Spiele Mailand-Cortina 2026

Begründung:

Da die neu rekonstruierte Bahn in Cortina Ende März vor-homologiert wurde und es in der vorolympischen Saison keine Möglichkeit gab, eine Internationale Trainingswoche sowie das Testevent durchzuführen, sollten diese beiden Anforderungen in den Beginn der olympischen Saison im kommenden Herbst verschoben werden.

Welche anderen Absätze/Punkte müssten in Folge entsprechend geändert werden?

Keine



Dringlichkeitsantrag IRO 2025

Antragsteller: Technische Kommission Kunstbahn / Exekutive	IRO Anlage- 5 ☒ Kunstbahn ☐ Naturbahn	Antrag-Nr.: 3
--	--	----------------------

Alter Text:

1.3.2

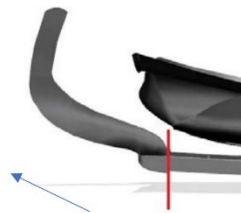
Standard Doppelsitzer Sitzschale:

- a) Es muss die Original - Sitzschale verwendet werden.
- b) Die Wannenform darf außen nicht verändert werden. Davon ausgenommen sind Reparaturen und Wannenausschnitte.
- c) Der Wannenaufbau darf nicht verändert werden.
- d) Die Sitzerhöhung, ab Oberkante Bock-Brücke, inklusive der Beinauflagenschale der Vorderfrau/mann, darf unter Einhaltung der in der IRO 2020 § 5 Pt. 1.3.2 gültigen Maße individuell angepasst werden

1.3.3

Standard Doppelsitzer Kufe:

- a) Es müssen die Original - Kufen verwendet werden.
- b) Die Kufen Form darf außen nicht verändert werden. Davon ausgenommen sind Reparaturen und das Aufgießen des Sprungs.
- c) Eine individuelle Anpassung der Kufenhörnchen ist frühestens ab 350mm gemessen zur Mitte vordere Bockbuchse, unter Einhaltung der in der IRO 2024 § 5 Pkt. 1.3.3 gültigen Maße, zulässig.



Schnittstelle Einsetznut für Kufen-Hörnchen"

- d) Der Kufenaufbau darf nicht verändert werden.
- e) Stahlschrauben M 8
- f) Es dürfen keine zusätzlichen Bohrungen in der Kufe gemacht werden.

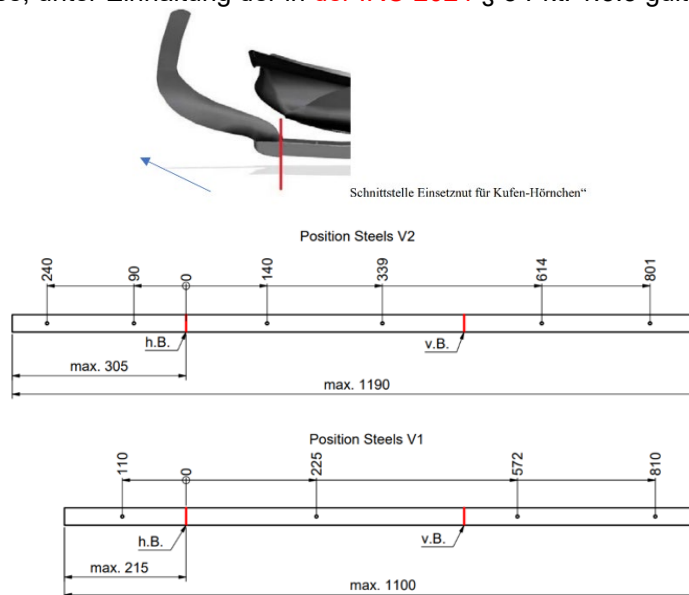
Neuer Text:

1.3.2 Standard Doppelsitzer:

- a) Es muss die Original - Sitzschale verwendet werden.
- b) Die Wannenform darf außen nicht verändert werden. Davon ausgenommen sind Reparaturen, Lackierungen und Wannenausschnitte.
- c) Das Abkleben der Wannenausschnitte mit Klebeband/Folie ist erlaubt.
- d) Der Wannenaufbau darf nicht verändert werden.
- e) Die Sitzerhöhung, ab Oberkante Bock-Brücke, inklusive der Beinauflagenschale der Vorderfrau/mann, darf unter Einhaltung der in der IRO 2024 § 5 Pt. 1.3.2 gültigen Maße individuell angepasst werden.

1.3.3 Standard Doppelsitzer Kufen:

- a) Es müssen die Original - Kufen verwendet werden.
- b) Die Kufen Form darf außen nicht verändert werden. Davon ausgenommen sind Reparaturen, Lackierungen, das Aufgießen des Sprungs und die dafür notwendigen Arbeitsschritte.
- c) Anpassungen der Kufen, die durch die Länge der Laufschiene resultieren sind gestattet.
- d) Die Laufschiene darf nach hinten nicht über das Kufenende hinausragen.
- e) Eine individuelle Anpassung der Kufenhörnchen ist frühestens ab 350mm gemessen zur Mitte vordere Bockbuchse, unter Einhaltung der in ~~der IRO 2024~~ § 5 Pkt. 1.3.3 gültigen Maße, zulässig.



- f) Kürzere Schienen sind unter Beibehaltung der vorgesehenen Gewinde zulässig.
- g) Die Toleranz für Gewindebohrungen beträgt ± 2 mm
- h) Der Kufenaufbau darf nicht verändert werden
- i) Stahlschrauben M8
- j) Es dürfen keine zusätzlichen Bohrungen in die Kufe gemacht werden

Begründung:

In den bisherigen Regelwerken wurden keine Maßtoleranzen festgelegt, was Raum für unterschiedliche Interpretationen ließ. Um solche Auslegungen zu vermeiden und das Konzept des Standard-Schlittens beizubehalten, sind diese Änderungen notwendig.

Welche anderen Absätze/Punkte müssten in Folge entsprechend geändert werden?



Dringlichkeitsantrag IRO 2025

Antragsteller: Technische Kommission / Exekutive	§:3; 6.7.10 Antrag-Nr.: 4 ☒ Kunstbahn ☐ Naturbahn
--	---

Alter Text:

6.7.10 Masse Zielanschlag:

- Durchmesser Breite: 38.5 cm (horizontal gemessen)
- Durchmesser Höhe: 60 cm (vertikal gemessen)
- Abstand zwischen Bahn und Zielanschlag: 100 cm +/- 2cm, vertikal gemessen von der Eisoberfläche bis zur Unterkante des Zielanschlags.
- Abstand Startbügel zum Starttor: innerhalb 30 - 50 cm

Neuer Text:

6.7.10 Masse Zielanschlag:

- Durchmesser Breite: 38.5 cm +/- 5mm (horizontal gemessen)
- Durchmesser Höhe: 60 cm +/-5mm (vertikal gemessen)
- Abstand zwischen Bahn und Zielanschlag: 100 cm +/- 2cm, vertikal gemessen von der Eisoberfläche bis zur Unterkante des Zielanschlags.
- Abstand Startbügel zum Starttor: innerhalb 30 - 50 cm
- Spannung der Auslösefeder der Zielanschlagmatte 4 kg +/-1 kg

Begründung:

Sicherheit der Athleten, indem verhindert wird, dass der Wind die Zielanschlagmatte auslöst und damit das Starttor öffnet.

Welche anderen Absätze/Punkte müssten in Folge entsprechend geändert werden?

keine



Dringlichkeitsantrag IRO 2025

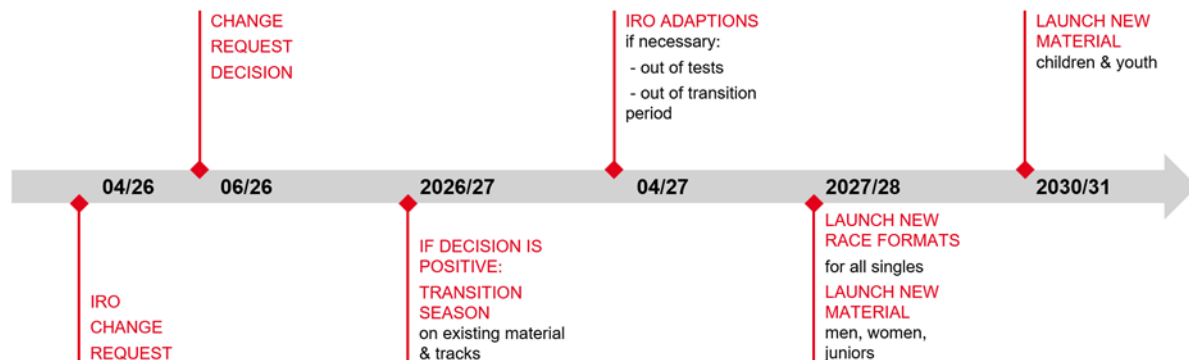
Antragsteller: Kommission Naturbahn und Breitensport / Exekutive	Antrag-Nr.: 6 ☐ Kunstbahn ☒ Naturbahn
---	--

Vorschlag Road Map Alpine Luge

Transition phase

ROADMAP - PROPOSAL NEW MATERIAL (SLEDs) & NEW RACE FORMATS

Doubles: not in scope!



Um die Arbeit zielgerichtet weiter zu verfolgen, wurden eine Road Map zur Einführung der neuen Alpine Luge erstellt:

- neuer Name ab der Saison 2025/26: Alpin Rodel Weltcup / Alpine Luge World Cup mit dazugehöriger IRO-Änderung
- Statutenänderung von „Naturbahn & Breitensport“ in „Alpin Rodeln / Alpine Luge“
- Kommissionsitzung 2026 große IRO-Änderungen, Reglementierung Material und neue Rennformate in der IRO
- 2026/2027 Übergangsjahr (Vorbereitungsjahr für Rodelbauer und der Nationen)
- IRO-Anpassungen Kommissionsitzung 2027
- Für das Doppel wird keine Rodel und keine Rennformate entwickelt, Auslauf 2027 geplant
- 2027/28 Einführung neuer Rodel und Rennformate
- Saison 2030/31 Einführung neue Rodel und Formate bei der Jugend

Von der Kommission wurde Road Map einstimmig beschlossen und benötigt nun die Zustimmung von Exekutive und Kongress.



Dringlichkeitsantrag IRO 2025

Antragsteller: Exekutive	§7 2.2, 2.4 Antrag-Nr.: 7
	☒ Kunstbahn ☐ Naturbahn

Alter Text:

„2.2 Schutzhelme

a) Der Schutzhelm darf zwei Markenzeichen des Herstellers in Maximalgröße von 15 qcm auf jeder Seite über den Ohren aufweisen.

b) Über eine Werbefläche an der Stirnseite der Helme (70 qcm) verfügt ausschließlich die FIL.

c) Tritt die FIL diese Werbefläche an die Nationalverbände ab, so ist die Branchenexklusivität der FIL-Hauptsponsoren zu beachten.

d) Außerdem ist ein nationales Emblem, oder ein Emblem einer Institution (Militär, Polizei etc.) der der Sportler angehört (max. 30 qcm hinten oder an der unteren Seitenfläche des Helmes) sowie der Name des Athleten (max. zweimal, Schrifthöhe jeweils max. 15 mm) im hinteren Helmbereich erlaubt, ohne dass die offizielle FIL- Werbung behindert wird.“

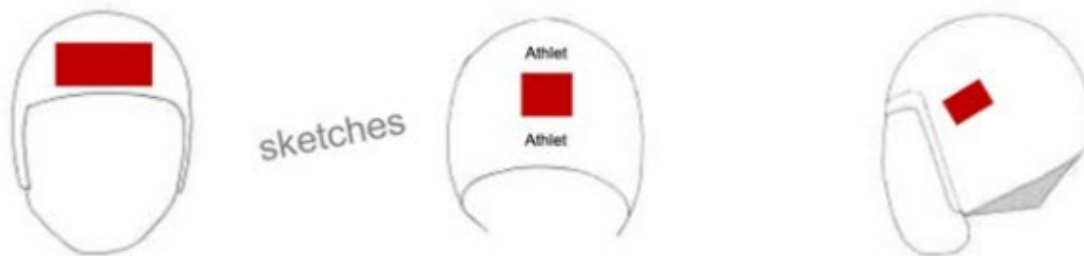


Abbildung: Beispiel für Werbung auf Schutzhelme

Werbefläche: max. 70cm²

Nationales Emblem oder Einer Institution
(max. 30 cm²) Name des Athleten
(Buchstaben max. 15 mm hoch)

Hersteller-Trademarks
(15 cm²) auf jeder
Seite über dem Ohr

„2.4 Mütze, Stirnband, sonstige Kopfbedeckungen –

Mützen, Stirnbänder und sonstige Kopfbedeckungen dürfen in der Mitte der Stirnseite ein Markenzeichen von max. 60 qcm und auf beiden Seiten jeweils ein Markenzeichen des Herstellers (pro Seite max. 15 qcm) und ein Markenzeichen eines anderen Sponsors (pro Seite max. 15 qcm) aufweisen. Die Maximalanzahl an Markenzeichen beträgt 5. - Der Abstand zwischen den beiden Markenzeichen auf jeder Seite muss mindestens 5 mm betragen.“

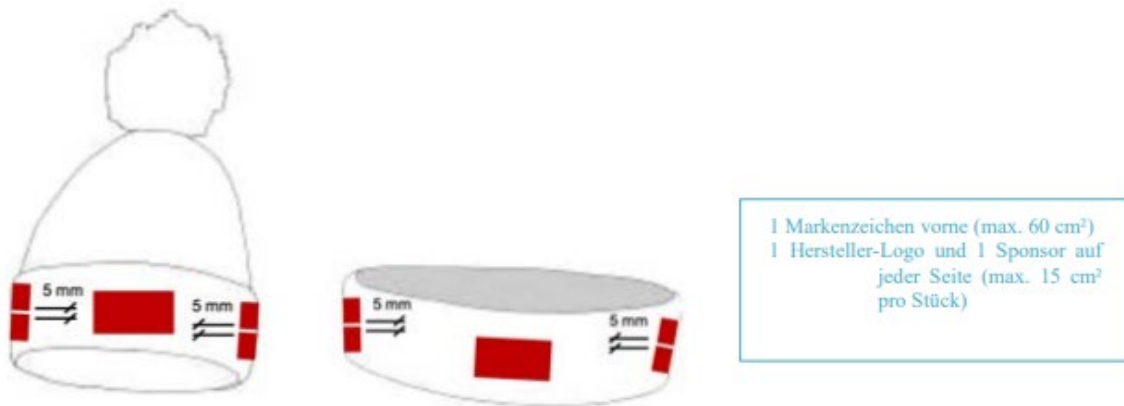


Abbildung: Beispiel für Werbung auf Hut und Kopfbedeckung

Neuer Text:

2.2 Schutzhelme

- Der Schutzhelm darf zwei Markenzeichen des Herstellers in Maximalgröße von 15 qcm auf jeder Seite über den Ohren sowie zwei Markenzeichen eines Sponsors in Maximalgröße von 25 qcm auf jeder Seite über oder neben dem Markenzeichen des Herstellers aufweisen. Das Markenzeichen des Sponsors muss einen Mindestabstand von 1 cm zum Markenzeichen des Herstellers aufweisen.
- Über eine Werbefläche an der Stirnseite der Helme (70 qcm) verfügt ausschließlich die FIL. Die Werbeflächen für Sponsoren an den Seiten des Helmes stehen den NF'S zur freien Verfügung. Die Branchenexklusivität der FIL-Hauptsponsoren muss jedoch gewährleistet sein.
- Tritt die FIL diese Werbefläche an die Nationalverbände ab, so ist die Branchenexklusivität der FIL-Hauptsponsoren zu beachten.





d) Außerdem ist ein nationales Emblem, oder ein Emblem einer Institution (Militär, Polizei etc.) der der Sportler angehört (max. 30 qcm hinten oder an der unteren Seitenfläche des Helmes) sowie der Name des Athleten (max. zweimal, Schrifthöhe jeweils max. 15 mm) im hinteren Helmbereich erlaubt, ohne dass die offizielle FIL- Werbung behindert wird.

2.4 Mütze, Stirnband, sonstige Kopfbedeckungen –

Mützen, Stirnbänder und sonstige Kopfbedeckungen dürfen in der Mitte der Stirnseite ein Markenzeichen von max. 60 qcm und auf beiden Seiten jeweils ein Markenzeichen des Herstellers (pro Seite max. 15 qcm) und ein Markenzeichen eines anderen Sponsors (pro Seite max. ~~15~~ 25 qcm) aufweisen. Die Maximalanzahl an Markenzeichen beträgt 5. - Der Abstand zwischen den beiden Markenzeichen auf jeder Seite muss mindestens 5 mm betragen.“

Begründung:

Die Beiträge von Sponsoren sind für die NF´s zur Bestreitung der für den Sportbetrieb anfallenden Kosten von wesentlicher Bedeutung. Daher sollten die zur Verfügung stehenden Werbeflächen bestmöglich genutzt werden. Der Helm und die Kopfbedeckungen sind sehr gute Werbeflächen. Im Vergleich zu anderen Sportarten besteht im Reglement der FIL noch Raum für die Anbringung von Sponsorenlogos.

Welche anderen Absätze/Punkte müssten in Folge entsprechend geändert werden?