



FIL BULLETIN

Nr. 72

Liebe Sportfreundinnen, liebe Sportfreunde!

Am 14. und 15. Mai 2020 hat die Exekutive der FIL per Videokonferenz getagt.

Bevor ich Ihnen die wichtigsten Beschlüsse dieser Exekutivsitzenng übermittle, möchte ich Ihnen kurz ein Update betreffend COVID-19 und Auswirkungen auf die FIL geben:

Zum heutigen Tag ist es nicht möglich, Aussagen beziehungsweise Vorhersagen zu tätigen, inwieweit sich diese noch nie da gewesene Situation im Detail für die kommende Trainings- und Wettkampfsaison auswirken wird.

Das FIL Präsidium sowie die FIL Administration ist in engem Kontakt sowohl mit dem IOC, anderen internationalen Wintersportverbänden und unseren Agenturen, um hier, soweit als möglich, eine abgestimmte Vorgehensweise festzulegen wie der internationale Wintersport in der kommenden Saison stattfinden kann.

Folgende Punkte betreffend COVID-19 für Sie als aktuelle Information:

- Es ist kurzfristig die **Bildung einer COVID-19 Arbeitsgruppe geplant**, bestehend u.a. aus der Sportdirektorin KB, dem Technischen Direktor KB und einem Mitglied der Medizinischen Kommission.
 - o Diese AG wird auch eng mit der IBSF zusammenarbeiten.
 - o Diese AG wird mit jedem **Ausrichter von FIL- Veranstaltungen der Saison 2020/21 Kontakt aufnehmen** und Videokonferenzen organisieren (an Stelle der abgesagten gemeinsamen Ausrichtersitzung).
 - o Die FIL hat vom IOC ein in Zusammenarbeit mit der Welt-Gesundheitsorganisation WHO entwickeltes **Risk- Assessment-Tool übermittelt** bekommen. Dieses wird als eines der Werkzeuge für die individuelle Risikoabschätzung betreffend COVID-19 und FIL Veranstaltungen in der kommenden Saison eingesetzt.
 - Ziel ist es, gemeinsam und frühzeitig die individuelle Situation pro Ausrichter zu analysieren und entsprechende Schritte und Maßnahmen vorzubereiten, um die FIL- Bewerbe bzw. bereits im Vorfeld die geplanten Internationalen Trainingswochen so risikoarm wie möglich durchführen zu können. Hierzu wird auch die aktive Einbindung von Behörden /Gesundheitsinstitutionen in den jeweiligen Ländern bzw. Kommunen notwendig sein.
 - Ebenso mit eingebunden in diese Gespräche werden unsere Sponsoring- Agenturen sowie die TV- Rechthealter.
 - o Für den Naturbahnsport gilt sinngemäß dasselbe.
 - o Bitte benützen Sie dieses Excel- Tool, welches diesem E-Mail als Anhang beigefügt ist, auch für geplante Aktivitäten innerhalb Ihres Verbandes – es beinhaltet wertvolle Hinweise zur COVID-19 Ausbreitungsprävention.

- Pre- Homologierung der neu errichteten Kunsteisbahn in Yanqing/ CHN:
 - o Die FIL steht hier in Kontakt mit dem IOC und BOCOG, dem Organisationskomitee. Zum heutigen Zeitpunkt können hier naturgemäß keine verbindlichen Aussagen getroffen werden was das Festhalten am geplanten Termin Ende Oktober 2020 beziehungsweise Alternativen dazu anbelangt.

- Individuelle Situation unserer Mitgliedsverbände:
 - o Uns ist bekannt, dass nicht wenige unserer Mitgliedsverbände auch wirtschaftlich stark von dieser COVID-19 Pandemie betroffen sind. **Es wäre wichtig für uns RECHTZEITIG von Ihnen Informationen zu erhalten, ob eine Beschickung der FIL- Veranstaltungen in der kommenden Saison dadurch akut gefährdet ist.** Wir werden versuchen, gegebenenfalls individuelle Lösungen zu finden. Ich weise darauf hin, dass bereits in der **kommenden Saison das Qualifikationsprocedere für die Olympischen Winterspiele 2022 in Beijing/CHN** beginnt (dazu später in diesem Bulletin mehr).

Ich darf Sie nun nachstehend über wichtige Entscheidungen der FIL- Exekutive bei ihrer Sitzung am 14.-15.5.2020 informieren:

Allgemein:

- | |
|------------------------------------------------------------|
| - Neuer Termin 68. FIL Kongress 2020 in Berchtesgaden/GER: |
|------------------------------------------------------------|

Wie bereits informiert, findet der **FIL Kongress 2020 nun am 20.-21.11.2020 in Berchtesgaden/GER statt.**

Die Tagesordnung sowie die Antragsfristen bleiben unverändert laut Kongresseinladung vom März 2020 bestehen, Dringlichkeitsanträge an den Kongress sind entsprechend Artikel 8 der Geschäftsordnung möglich. Sie erhalten rechtzeitig weitere Informationen vom FIL Büro sowie vom Bob- und Schlittenverband für Deutschland (BSD) betreffend den FIL Kongress 2020.

Für den Sportbereich (Kunstbahn und Naturbahn):

- Die von den Fachkommissionen KB+NB mit 2/3 Mehrheit vorgeschlagenen IRO- Änderungsanträge 2020 sowie Anträge zur IRO welche von der Exekutive behandelt werden müssen, wurden aufgrund COVID-19 und der damit einhergehenden Verschiebung des FIL Kongresses von der Exekutive beschlossen. Dies erfolgte nach vorheriger Rücksprache mit dem Vorsitzenden der Rechtskommission der FIL, da diese IRO- Abänderungsanträge zeitkritisch behandelt werden mussten. Die IRO 2020 muss im Laufe dieses Sommers, also rechtzeitig vor Saisonbeginn, fertiggestellt werden.
- In IRO 2018, §13 Absatz 3,4 ist dieses Vorgehen beschrieben.

Sämtliche beschlossenen IRO- Änderungen KB und NB ersehen Sie in **Anlage 1 und 2.**

Auf Vorschlag der Technischen Kommission KB werden für die Saison 2020/21 folgende Werte festgelegt (unverändert gegenüber den Vorjahren):

Druckmessung Kufe/Schiene, Kufe, Bock-Buchse

Vorspannung: 2Nm

Messdruck: 7Nm

max. Wert: 1 mm

Druckmessung Schienen-Schrauben-Buchse

Vorspannung: 1Nm

Messdruck: 3Nm

max. Wert: 1 mm.

Die Exekutive vergibt die Kontinentalmeisterschaften 2020 (race in race-Modus) wie folgt:

- 52. FIL- Europameisterschaften 2021 in Sigulda/LAT
- 10. America Pacific Championships 2021 in Lake Placid/USA
- 42. FIL Junioren-Europameisterschaften 2021 in Innsbruck/AUT
- 10. Junior America Pacific Championships 2021 in Park City/USA

Die Exekutive vergibt die FIL- Jugendspiele 2021 auf Naturbahn an Italien mit Lاتفons als Austragungsort.

Die bestätigten Sportkalender KB für die Saison 2020/21 entnehmen Sie bitte den **Anlagen 3-4.**

Der Naturbahnkalender für die Saison 2020/21 wird Ihnen zeitnah per Rundschreiben übermittelt – es sind hier kurzfristig Änderungen eingetreten.

Im **Kunstbahnbereich ist die Gestaltung der Werbeflächen in Größe und Farbe bis zum 31. August jedes Sportjahres dem Technischen Direktor auf elektronischem Weg zur Überprüfung und Freigabe zu übersenden (eigentler@fil-luge.org). Bei fristgerechter Einreichung und regelkonformen Werbeflächen erfolgt eine schriftliche Freigabe.**

Bitte beachten Sie hierzu die beschlossene **Erweiterung der Werberechte Kunstbahn** (IRO §7, 2.1) Diese ist hier als **Anlage 6** beigefügt.

Erstmalig per online-Abstimmung wählten die Mitglieder der Exekutive **die Sieger und Platzierten im Posterwettbewerb 2019/20** wie folgt:

1. Platz *Weltcup Naturbahn in Umhausen/AUT*
2. Platz *FIL- Junioren- Weltmeisterschaft Kunstbahn in Oberhof/GER*
3. Platz *FIL Jugendspiele Naturbahn in Lendak/SVK*

Einige weitere wichtige Informationen:

Betreffend **Transporte im Kunstbahnbereich nach Nordamerika und Asien** wird uns seitens des Logistikpartners CONCEPTUM ein Angebot übermittelt, wir werden Ihnen dieses zeitnah zukommen lassen, gemeinsam mit den geplanten FIL-Unterstützungen für die Transport- und Reisekosten für die kommende Saison.

Betreffend **ITW in Yanqing/CHN im Februar 2021** ist im FIL- Haushaltsplan 2020/21 vorgesehen, die Kosten für die Trainingsfahrten während dieser ITW zu übernehmen. Wir sind uns sicher, hier eine nennenswerte finanzielle Entlastung für unsere Nationalverbände zu gewährleisten.

Wie bereits erwähnt, beginnt mit der kommenden Saison das Qualifikationsprozedere für die Olympischen Winterspiele 2022 in Beijing/CHN. Bitte beachten Sie, dass für die **Erstellung des Qualifikations- Gesamtrankings in den olympischen Disziplinen Damen, Herren und Doppelsitzer die Weltcuppunkte der vorolympischen Saison 2020/21 und der olympischen Saison 2021/22 (bis 31.12.2021) zählen!**

Die Qualifikationskriterien sind als **Anlage 7** beigelegt.

Wir wiederholen unsere Empfehlung an die Nationalverbände, sich betreffend des **Unterstützungsprogramms von „IOC- Solidarity“ für Athleten in Vorbereitung für die Olympischen Winterspiele 2022 in Beijing/CHN mit den zuständigen Nationalen Olympischen Komitees in Verbindung zu setzen** – die Anträge zu diesem Programm müssen durch die NOKs erfolgen!

Gerne möchten wir Sie auf die unverändert gültigen Richtlinien betreffend **Umlackierung von UVEX Schutzhelmen** hinweisen (**Anlage 8**).

Kurzfristig wurde per Exekutivbeschluss noch ein Vorschlag der AG „Olympische Regeln“ für eine Ergänzung zur Anlage 4 der IRO (Olympische Regeln) bestätigt. Dieses Dokument ersehen Sie unter Anlage 9.

Wie bekannt, arbeitet die FIL seit dem vergangenen Jahr mit **der International Testing Agency (ITA) in Anti-Doping- Angelegenheiten** zusammen. Diese Kooperation hat sich sehr gut bewährt.

Wir dürfen Sie darüber in Kenntnis setzen, dass alle **notwendigen Dokumente als auch uns vorliegenden Informationen hinsichtlich Anti-Doping Angelegenheiten auf der FIL Website** unter der Sektion Anti-Doping / Fairplay veröffentlicht werden.

Vor allem möchten wir Ihnen mitteilen, dass **alle Anti-Doping Education Webinare der ITA ebenfalls auf unserer Website publiziert** werden. Bis Ende Juni werden vorerst 5 Webinare stattfinden.

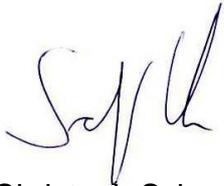
Diese sind für alle Athleten, Eltern, Trainer, das Athletenbetreuungspersonal, sowie alle weiteren Kontaktpersonen sehr hilfreich und informativ. Wir empfehlen Ihnen, sich die Webinare nach und nach anzusehen und bitten Sie, diese Information an den vorhin genannten Personenkreis innerhalb Ihres Verbandes weiterzuleiten.
Link zu den Webinaren: <https://www.fil-luge.org/de/anti-doping-fairplay/ita-education-webinars>

Wie immer möchten wir Sie bitten **uns zu informieren, wenn Athleten ihre Karriere beendet haben**. Diese Informationen werden für die Online-Registrierung, für Anti-Doping-Angelegenheiten sowie für den FIL-Media Guide und für die FIL-Website benötigt.

In diesem Zusammenhang dürfen wir auch wieder um Ihre Mitarbeit bei der **Aktualisierung des FIL-Media-Guides** bitten. In nächster Zeit wird an Sie dazu ein eigenes Rundschreiben versandt werden.

Wir wünschen Ihnen, dass Sie einigermaßen gut durch diese schwierige Zeit kommen – und vor allem, dass Sie gesund bleiben.

Mit freundlichen Grüßen



Christoph Schweiger
Exekutivdirektor

9 Anlagen



IRO-Änderung 2020

x Kunstbahn Naturbahn x Sport Kommission Technische Kommission

Antragsteller: Sportkommission

IRO § 3, 3.2

Antrag-Nr. 1

Damen Doppelsitzer

Old Text:

§ 3, 3.2 Weltcup (Allgemeine Klasse)

Damen Einsitzer	4
Herren Einsitzer	5
Doppelsitzer	3

New Text:

§ 3, 3.2 Weltcup (Allgemeine Klasse)

Damen Einsitzer	4	
Herren Einsitzer	5	
Damen Doppelsitzer	3	(Einführung der Disziplin Saison 2021/2022)
Herren Doppelsitzer	3	

Reason:

Im Hinblick auf den OWS 2026 in Mailand / Cortina / ITA soll die Doppelsitzer-Disziplin der Damen schrittweise in allen Damenkategorien (Jugend A, Junioren, allgemeine Klasse) eingeführt werden.

Die Wettbewerbe werden analog zu den Herren-Doppelwettbewerben für Jugend A, Junioren und Allgemeine Klasse durchgeführt.

Aufnahme in den Sportkalender (WC und Meisterschaften):

2019/20 Jugend A Klasse (bereits erfolgt)

2020/21 Junioren Klasse

2021/22 Allgemeine Klasse

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

§ 3, Punkt 1.1 / Punkt 3.1 / Punkt 3.2 / Punkt 3.3 / Punkt 3.4 / Punkt 6.1.1 / Punkt 6.2.1 / Punkt 6.4.1 / Punkt 6.5.5 / Punkt 6.6.1 / Punkt 6.9.4 /

Die Regelungen sind Ergänzungen analog der Doppelsitzer Disziplin.

IRO-Änderung 2020



x Kunstbahn Naturbahn x Sport Kommission Technische Kommission

Antragsteller: Sportkommission

IRO § 3, 3.4

Antrag-Nr. 2

Junioren Damen Doppelsitzer

Alter Text:

§ 3, 3.4 Juniorenweltcup / Jugend A Weltcup

	Junioren	Jugend A	zusammen
Einsitzer männlich	6	6	max. 10
Einsitzer weiblich	5	5	max. 8
Doppelsitzer	3	3	6

Neuer Text:

§ 3, 3.4 Juniorenweltcup / Jugend A Weltcup

	Junioren	Jugend A	zusammen
Damen Einsitzer	5	5	max. 8
Herrn Einsitzer	6	6	max. 10
Damen Doppelsitzer	3	3	max. 6
Herrn Doppelsitzer	3	3	max. 6

Begründung:

Nach erfolgreichem Einstand der Damen Doppelsitzerdisziplin in der Jugend A Klasse bei den Olympischen Jugendspielen 2020 in St. Moritz ist es das Ziel der FIL, die Damen Doppelsitzerdisziplin weiterzuentwickeln. Die Doppelsitzerdisziplin soll, im Hinblick OWS 2026 in Mailand/Cortina/ITA, in allen Damen Kategorien schrittweise eingeführt werden.

Die Doppelsitzerdisziplin soll nun, nach der erfolgreichen Einführung in der Jugend A (2019/20), auch für die Juniorinnen in den Sportkalender 2020/21 aufgenommen werden.

Damen Doppelsitzer Wettbewerbe 2020/21

- Junioren- und Jugend A Weltcup
- Kontinentale Meisterschaften Junioren
- Juniorenweltmeisterschaften 2021

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

Alle weiteren Regelungen sind Ergänzungen analog der Junioren Doppelsitzerdisziplin.

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn Sport Kommission Technische Kommission

Antragsteller:

IRO § 3 Abs. 4.2

Antrag-Nr. 3

Kommission Jugend/Entwicklung

Altersklassenbestimmung

Alter Text:

§ 3 4.2 Altersklassenbestimmung:

Athleten, die an Jugend- und Juniorenwettbewerben teilnehmen, müssen folgenden Geburtsjahrgängen angehören:

Junioren Höchstalter Jahr der Austragung - 20

Mindestalter Jahr der Austragung - 19

Jugend A Höchstalter Jahr der Austragung - 18

Mindestalter Jahr der Austragung - 15

Jugend B Höchstalter Jahr der Austragung - 14

Mindestalter Jahr der Austragung - 13

Jugend C Höchstalter Jahr der Austragung - 12

Mindestalter Jahr der Austragung - 11

Jugend D Höchstalter Jahr der Austragung - 10

(Mindestalter und Höchstalter = Geburtsjahrgänge)

Neuer Text:

§ 3 4.2 Altersklassenbestimmung:

Athleten, die an Jugend- und Juniorenwettbewerben teilnehmen, müssen folgenden Geburtsjahrgängen angehören:

Junioren Höchstalter Jahr der Austragung - **21**

Mindestalter Jahr der Austragung - 19

Jugend A Höchstalter Jahr der Austragung - 18

Mindestalter Jahr der Austragung - 15

Jugend B Höchstalter Jahr der Austragung - 14

Mindestalter Jahr der Austragung - 13

Jugend C Höchstalter Jahr der Austragung - 12

Mindestalter Jahr der Austragung - 11

Jugend D Höchstalter Jahr der Austragung - 10

(Mindestalter und Höchstalter = Geburtsjahrgänge)

Begründung:

Das Alter in der Altersklasse Junioren soll von **20 auf 21** Jahre erhöht werden.

Bei dem FIL Jungentreffen in Winterberg wurde dieser Punkt erneut von den Trainern vieler Nationen angesprochen. Viele Nationen haben nicht die Möglichkeit ihre Sportler vor den 12 oder 13 Lebensjahr zum Rennrodelsport zu bekommen, um diesen Sportlern/Nationen ein weiteres Entwicklungsjahr in der Altersklasse Junioren zu ermöglichen, soll die Altersklasse von 20 auf 21 Jahren angehoben werden.

Diesem Antrag wird von der Kommission Jugend/Entwicklung mit 2/3 Mehrheit zugestimmt.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

keine

IRO-Änderung 2020


 Kunstbahn

 Naturbahn

Antragsteller: Athletenkommission
§3 6.5.1
Antrag-Nr.: 4

Alter Text:

Nationencup / Qualifikation WC

- a) Der Nationencup wird bei jeder Weltcupveranstaltung durchgeführt.
- b) Der Nationencup wird als Qualifikation für das Weltcuprennen in einem Lauf durchgeführt.
- c) Die Qualifikation findet statt, wenn die Starterfelder (ohne Zusatzstarter) größer als 16 Damen, 17 Herren, 12 Doppelsitzer sind.
- d) Ist das Teilnehmerfeld kleiner, als die zum WC zugelassene Teilnehmerzahl, so wird das Ergebnis vom Nationen Cup als Startplatz für das Weltcuprennen herangezogen (Letztplatzierte bis Erstplatzierte).
- e) Erreicht ein Athlet keine Zielzeit, so wird ihm der letzte Startplatz vor der Gesetzentgruppe zugeteilt.
- f) Stürzen mehrere Athleten, so wird die Startreihenfolge der Gestürzten von der Jury ausgelost.

Neuer Text

Nationencup ~~/ Qualifikation WC~~

- a) Der Nationencup wird bei jeder Weltcupveranstaltung durchgeführt.
- b) Der Nationencup wird als Qualifikation für das Weltcuprennen in einem Lauf durchgeführt, **wenn mehr Teilnehmer - als zum Weltcup zugelassen - gemeldet sind.**
- ~~e) Die Qualifikation findet statt, wenn die Starterfelder (ohne Zusatzstarter) größer als 16 Damen, 17 Herren, 12 Doppelsitzer sind.~~
- d) Ist das Teilnehmerfeld kleiner, als die zum WC zugelassene Teilnehmerzahl, so wird das Ergebnis vom Nationen Cup als Startplatz für das Weltcuprennen herangezogen (Letztplatzierte bis Erstplatzierte).
- e) Erreicht ein Athlet keine Zielzeit, so wird ihm der letzte Startplatz vor der Gesetzentgruppe zugeteilt.
- f) Stürzen mehrere Athleten, so wird die Startreihenfolge der Gestürzten von der Jury ausgelost.

Begründung:

Teil c) schafft Verwirrung bezüglich der Punktevergabe, wenn ein Athlet bei einem Weltcup stürzt, bei dem es kein volles Teilnehmerfeld gibt. Wenn der Nationencup bei jedem Weltcup gemäß Punkt a) durchgeführt wird, muss dies in Teil c) nicht noch einmal geschrieben stehen. Teil d) definiert, was passiert, wenn weniger Athleten als die zulässige Anzahl teilnehmen. Teil c) ist in der IRO nicht notwendig.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Athletenkommission

§3 6.5.8

Antrag-Nr.: 5

Alter Text:

Weltcup: Zuteilung von Weltcuppunkten bei Ausfall

Athleten **der Gesetzensgruppe und Qualifizierte aus dem Nationencup** die am Weltcuprennen gestartet sind aber kein Ergebnis erzielen, durch Sturz, verletzungsbedingt oder wegen Krankheit nicht am Start sind (DNS), erhalten die gleiche Anzahl Weltcuppunkte wie sie der erste nicht qualifizierte Athlet im Nationencup in seiner Disziplin zugeteilt bekommt (Pt. 6.5.7).

Die Regel (DNS) gilt für die Athleten aus der Gesetzensgruppe nur dann, wenn der Athlet am Abschlusstraining der Gesetzten teilgenommen hat.

Diese Regel gilt nicht: **wenn in einer Disziplin keine Qualifikation zur Teilnahme am Weltcup nötig war. (Ergänzung)**

- im Falle einer Disqualifikation
- für den Sprint Weltcup

Neuer Text:

Weltcup: Zuteilung von Weltcuppunkten bei Ausfall

Athleten, ~~der Gesetzensgruppe und Qualifizierte aus dem Nationencup~~ die am Weltcuprennen gestartet sind aber kein Ergebnis erzielen, durch Sturz, verletzungsbedingt oder wegen Krankheit nicht am Start sind (DNS), erhalten die gleiche Anzahl Weltcuppunkte wie sie der erste nicht qualifizierte Athlet im Nationencup in seiner Disziplin zugeteilt bekommt (Pt. 6.5.7).

Die Regel (DNS) gilt für die Athleten aus der Gesetzensgruppe nur dann, wenn der Athlet am Abschlusstraining der Gesetzten teilgenommen hat.

Diese Regel gilt nicht:

- im Falle einer Disqualifikation
- für den Sprint Weltcup

Begründung:

Es herrscht Verwirrung darüber, was mit Athleten passiert, wenn sie bei einem Weltcup stürzen und es nicht genug Athleten gab, um einen Nationencup durchzuführen. Nach der derzeitigen Interpretation der IRO erhalten Athleten, die in diese Kategorie fallen, 0 Punkte, wenn sie in einem Rennen stürzen, während gesetzte Athleten Punkte erhalten würden. Diese Regeländerung besagt lediglich, dass Sie bei einem Sturz im Weltcup die gleiche Anzahl von Punkten erhalten "wie sie der erste nicht qualifizierte Athlet im Nationencup in seiner Disziplin zugeteilt bekommt (Pt. 6.5.7)". Oder 16 Punkte im Doppelsitzer, 8 Punkte bei den Herren und 12 Punkte bei den Damen.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

Keine.



IRO-Änderung 2020

x Kunstbahn Naturbahn x Sport Kommission Technische Kommission

Antragsteller: Sportkommission

IRO § 3, 10.1

Antrag-Nr. 6

Gesamt-Wertung
Viessmann-WC

Alter Text:

§ 3, 10.1 Weltcup

.....

- a) Alle Ergebnisse finden in der Gesamtwertung des Weltcups Berücksichtigung
- b)

Neuer Text:

~~a) Alle WC-Ergebnisse finden in der Gesamtwertung des Weltcups Berücksichtigung.~~

10.2 Gesamt-Weltcup (Allgemeine Klasse)

- *Alle WC-Ergebnisse (Klassisch und Sprint) finden in der Wertung des FIL-Gesamt-Weltcups Berücksichtigung.*
- *Die Addition aller Weltcuppunkte (aus dem Sprint und klassischen Weltcup) ergeben die Platzierung im FIL-Gesamt-Weltcup.*
- *Die Addition der WC-Punkte in den Disziplinen ergeben die Disziplinen-Sieger*
 - *Damen-ES*
 - *Herren-ES*
 - *Damen-Doppelsitzer (ab 2021/2022)*
 - *Herren-Doppelsitzer*
 - *Damen ES-Sprint*
 - *Herren ES-Sprint*
 - *Damen-Doppelsitzer-Sprint (ab 2021/2022)*
 - *Herren-Doppelsitzer-Sprint*
- *Für die WC-Gesamtwertung und für die Disziplinen-Wertung werden separate Ergebnislisten erstellt.*

10.3 Juniorenweltcup

- *Wertung wie Weltcup (AK) ohne Sprint WC-Punkte*

10.4 Jugend A Weltcup

- *Wertung wie Junioren-Weltcup*

10.5. Nationencup

- *Wertung wie Weltcup (AK) ohne Sprint WC-Punkte*

Begründung:

Durch die Vergabe des Titels „Disziplinen-Siegerin“ in der Jahreswertung (Damen-ES, etc.) wird die Weltcup-Wertung in den einzelnen Disziplinen (Sprint/Klassisch) für die Athleten stark aufgewertet.

Die Gesamt-Weltcup-Wertung gewinnt in der Außen Darstellung viel mehr Gewicht - und an Bedeutung für die Athleten und die NFs.

Könnte auch für die Sponsoren interessant sein!

Ein Gewinn für die Athleten und für die FIL!

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?
Anpassungen im § 3, 6.4.4, § 12. Titelvergabe, Siegerehrungen

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: USA

§4, 2.2.3

Antrag-Nr.:7

Alter Text:

Keiner

Neuer Text:

Bei allen FIL-Wettbewerben muss die Zusammensetzung der Jury einen Vertreter jedes Geschlechts umfassen.

Begründung:

Gemäß §8 Punkt 4.2 sollte ein Jurymitglied oder TD zum Wiegen anwesend sein. Beide Geschlechter sollten in der Jury vertreten sein, damit ein entsprechendes Jurymitglied anwesend sein kann, wenn ein männlicher oder weiblicher Athlet am Wiegen teilnimmt.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

Keine

Antrag an die FIL Exekutive



■ Kunstbahn □ Naturbahn

Antragsteller: Technische Kommission

IRO § 5 Pt.3.h)

Antrag-Nr.: 8

§ 5 Pt.3.h) Die am Prüfgerät anzuwendenden Drücke (Nm) und daraus resultierenden maximalen Messwerte sind jährlich von der Exekutive der FIL zu bschließen

Vorschlag der TK:

Druckmessung Kufe/Scheine, Kufe, Bock-Buchse

Vorspannung: 2 Nm

Messdruck: 7 Nm

max. Wert: 1 mm

Druckmessung Schienen-Schrauben-Buchse

Vorspannung: 1 Nm

Messdruck: 3 Nm

max. Wert: 1 mm

Begründung:

Keine Änderung zum Vorjahr

Jährlicher Beschluss der FIL – Exekutive notwendig

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

Keine

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

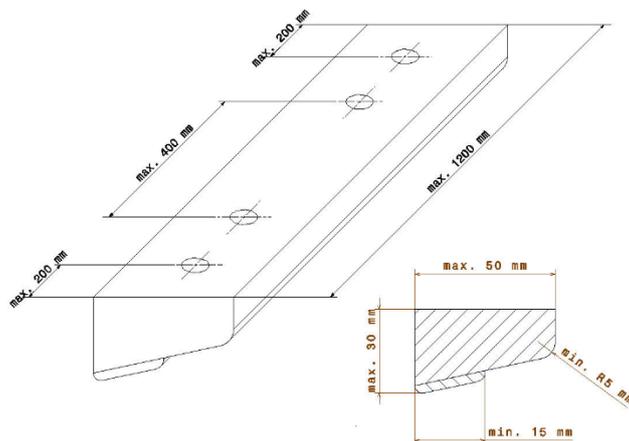
Antragsteller: **Technische Kommission**

§ 5 Pt. 1.3.1

Antrag-Nr.: 9

Alter Text:

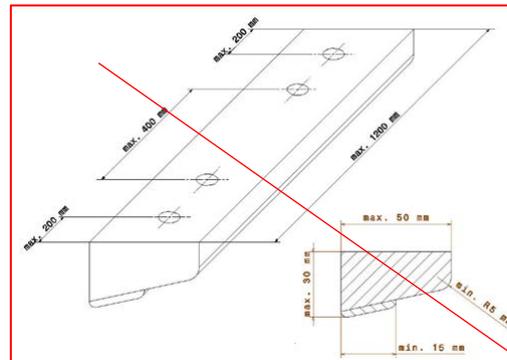
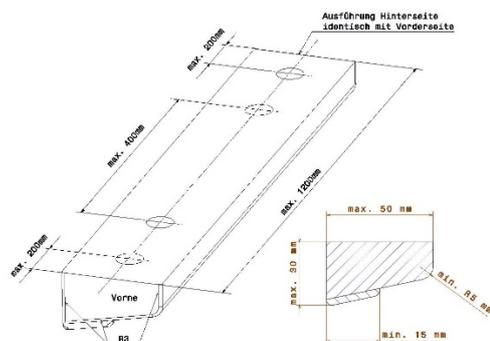
1.3.1 Schienen



- Die Schiene muss mit mindestens 4 Gewindeschrauben mit der Kufe verschraubt sein.
- Die Schiene kann aus einem oder mehreren Teilen bestehen. Besteht die Schiene aus mehreren Teilen, so müssen diese sowohl form- als auch kraftschlüssig zu einer Einheit verklebt, verschweißt oder vernietet sein.
- Die Schiene darf ausgebohrt oder längs ausgefräst werden, ein Seitenrand muss jedoch bestehen bleiben.
- Die Schiene darf nicht quer eingeschnitten sein
- Führungsstifte bzw. Führungsschienen zur Stabilisierung der Schiene sind nicht erlaubt.
- Zur Erhöhung der Sicherheit sind die Außenkanten der Laufschiene, einschließlich Belag, im Radius von mindestens 5 mm abzurunden oder entsprechend abzuschrägen.

Neuer Text:

1.3.1 Schienen



- Die Schiene muss mit mindestens 4 Gewindeschrauben mit der Kufe verschraubt sein.
- Die Schiene kann aus einem oder mehreren Teilen bestehen. Besteht die Schiene aus mehreren Teilen, so müssen diese sowohl form- als auch kraftschlüssig zu einer Einheit verklebt, verschweißt oder vernietet sein.
- Die Schiene darf ausgebohrt oder längs ausgefräst werden, ein Seitenrand muss jedoch bestehen bleiben.
- Die Schiene darf nicht quer eingeschnitten sein
- Führungsstifte bzw. Führungsschienen zur Stabilisierung der Schiene sind nicht erlaubt.
- Zur Erhöhung der Sicherheit sind die Außenkanten der Laufschiene, einschließlich Belag, im Radius von mindestens 5 mm abzurunden oder entsprechend abzuschrägen.
Die Stirnseiten der Laufschiene (Vorderseite, Hinterseite) sind an den im Bild markierten Kanten mit einem Radius von mindestens 3 mm abzurunden oder entsprechend abzuschrägen.

Begründung:

Im Rahmen der TK Sitzung 2019 beschlossen.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: **Technische Kommission**

§ 5 Pt. 3.1

Antrag-Nr.: 10

Alter Text:

3.1 Kontrollen am Start

- ◆ Nach Beginn der offiziellen Messung darf der Rennrodel nicht mehr aus dem abgegrenzten Startraum entfernt werden. Das gilt auch bei Startverzögerung.
- ◆ Nach Prüfung des Rennrodels im Startraum bis zur Kontrolle am Ziel, darf der Rennrodel weder gewechselt, verändert noch die Laufschiene erwärmt werden.
- ◆ Jegliche Präparierung des Rennrodels zur Verbesserung des Gleitverhaltens ist nach der offiziellen Kontrolle am Start verboten.

Neuer Text:

3.1 Kontrollen am Start

- ◆ Für die Kontrollen am Start ist vom Technischen Delegierten ein abgetrennter Bereich, in weiterer Folge als Kontrollzone bezeichnet, zu definieren.
- ◆ Bei Wettkampfläufen erfolgt der Aufruf zur Prüfung des Rennrodels und des Athleten in die Kontrollzone.
- ◆ Nach Beginn der offiziellen Messung darf der Rennrodel nicht mehr aus dem abgegrenzten Startraum der Kontrollzone entfernt werden. Das gilt auch bei Startverzögerung.
- ◆ Nach Beginn der Prüfung des Rennrodels und der Rennausrüstung im Startraum in der Kontrollzone bis zur Kontrolle am Ziel, darf der Rennrodel weder gewechselt, verändert noch die Laufschiene erwärmt werden.
- ◆ Jegliche Präparierung des Rennrodels zur Verbesserung des Gleitverhaltens ist nach Beginn der offiziellen Kontrolle am Start verboten.

Begründung:

- Definition einer Kontrollzone
- Aufruf zur Kontrolle sollte vom § 10 in den § 5 verschoben werden.
- Redaktionelle Anpassung

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

§ 10 Pt 1.2

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: **Technische Kommission**

§ 5 Pt. 3.1.1

Antrag-Nr.: 11

Alter Text:

3.1.1 Temperatur der Laufschiene

- a) Durch den Beauftragten für Laufschiene messung ist zwischen Startaufruf und Startbereitschaft die offizielle Temperaturmessung der Laufschiene mittels eines geprüften Digitalgerätes mit 1/10 Grad Messgenauigkeit durchzuführen.
- b) Das Ergebnis ist in die Protokoll-Liste in 1/10 Grad Schritten einzutragen.
- c) Die Temperatur der Laufschiene wird an vier Stellen gemessen: Beide Laufschiene werden zwischen den Böcken gemessen. Zusätzlich wird eine Laufschiene in Höhe des hinteren Bockes und die andere Laufschiene in Höhe des vorderen Bockes gemessen.
- d) Am Start ist eine, dem Kufenprofil entsprechende, Kontrollmessschiene von 50 cm Länge an sonnengeschützter Stelle als ständige Einrichtung fest anzubringen und als Grundlage der Temperaturmessung zu benutzen.
Die Kontrollschiene darf nicht an exponierter Stelle platziert werden und muss vor Zugluft geschützt sein.
- e) Die Temperaturmessung an der Kontrollmessschiene hat 30 Minuten vor Startbeginn zu erfolgen und ist von diesem Zeitpunkt an alle 15 Minuten zu wiederholen.
- f) Das Ergebnis ist in 1/10 Graden für alle sichtbar an einer Tafel bekannt zu geben.
- g) Die Abweichung der Laufschiene temperatur von der in Startebene von 1/2 bis 1 m Bodenhöhe gemessenen Temperatur an der Kontrollmessschiene darf plus 5 Grad Celsius nicht überschreiten. Sinkt die Temperatur der Kontrollmessschiene unter minus 4 Grad Celsius, dann darf die Laufschiene temperatur weiterhin + 1 Grad Celsius betragen.
- h) Zur Temperaturmessung Start und Ziel sind drei offizielle baugleiche Temperaturmessgeräte inklusive Messfühler einzusetzen.
- i) Am Start dient ein Messgerät dem Kampfrichter zur offiziellen Messung, ein Messgerät steht zur inoffiziellen Messung zur Verfügung.
- j) Offizielle Messung und Kontrollmessung müssen als solche zweifelsfrei erkennbar sein und beide Messgeräte sind unterschiedlich zu kennzeichnen.
- k) Das erste Messgerät wird im Startraum zur offiziellen Messung verwendet. Es dürfen jeweils nicht mehr als zwei Rennrodel zur offiziellen Messung herangezogen werden. Jeder Rennrodel wird im Startraum nur einmal entsprechend gemessen.
- l) Das zweite Messgerät wird zur Kontrollmessung verwendet.
- m) Das dritte Messgerät steht im Ziel zur Kontrollmessungen zur Verfügung.
- n) Alle Messgeräte dürfen nur von eigens dafür vorgesehenen Kampfrichtern bedient und nicht an zweite Personen weitergegeben werden.
- o) Auch bei den Vorläufern wird die Temperatur der Laufschiene kontrolliert, bei zu warmen Laufschiene darf dieser nicht starten.

Neuer Text:

3.1.1 Temperatur der Laufschiene

- a) Durch den Beauftragten für Laufschiene messung ist zwischen Startaufruf und Startbereitschaft die offizielle Temperaturmessung der Laufschiene mittels eines geprüften Digitalgerätes mit 1/10 Grad Messgenauigkeit durchzuführen.
- b) Das Ergebnis ist in die Protokoll-Liste in 1/10 Grad Schritten einzutragen.
- c) Die Temperatur der Laufschiene wird an vier zwei frei wählbaren Stellen Punkten auf der Lauffläche pro Laufschiene gemessen: Beide Laufschiene werden zwischen den Böcken gemessen. Zusätzlich wird eine Laufschiene in Höhe des hinteren Bockes und die andere Laufschiene in Höhe des vorderen Bockes gemessen.
- d) Am Start ist eine, dem Kufenprofil entsprechende, Kontrollmessschiene von min. 20 cm Länge an sonnengeschützter Stelle als ständige Einrichtung fest anzubringen oder mindestens 4 Stunden vor Rennbeginn zu platzieren und als Grundlage der Temperaturmessung zu benutzen.
Die Kontrollschiene darf nicht an exponierter Stelle platziert werden und muss vor Zugluft geschützt sein.
- e) Die Temperaturmessung an der Kontrollmessschiene hat 30 Minuten vor Startbeginn zu erfolgen und ist von diesem Zeitpunkt an alle 15 Minuten zu wiederholen.
- f) Das Ergebnis ist in 1/10 Graden für alle sichtbar an einer Tafel bekannt zu geben.
- g) Die Abweichung der Laufschiene temperatur von der in Startebene von 1/2 bis 1 m Bodenhöhe gemessenen zur Temperatur an der Kontrollmessschiene darf plus 5 Grad Celsius nicht überschreiten. Sinkt die Temperatur der Kontrollmessschiene unter minus 4 Grad Celsius, dann so darf die Laufschiene temperatur weiterhin + 1 Grad Celsius betragen.
- h) Zur Temperaturmessung am Start und Ziel sind drei offizielle baugleiche Temperaturmessgeräte inklusive Messfühler einzusetzen.
- i) Am Start dient ein Messgerät dem Kampfrichter zur offiziellen Messung, ein Messgerät steht zur inoffiziellen Messung zur Verfügung.
- j) Offizielle Messung und Kontrollmessung müssen als solche zweifelsfrei erkennbar sein und beide Messgeräte sind unterschiedlich zu kennzeichnen.
- k) Das erste Messgerät wird im Startraum zur offiziellen Messung verwendet. Es dürfen darf jeweils nicht mehr als zwei ein Rennrodel zur offiziellen Messung herangezogen werden. Jeder Rennrodel wird im Startraum nur einmal entsprechend gemessen.
- l) Das zweite Messgerät wird zur Kontrollmessung verwendet.
- m) Das dritte Messgerät steht im Ziel zur Kontrollmessungen zur Verfügung.
- n) Alle Messgeräte dürfen nur von eigens dafür vorgesehenen Kampfrichtern bedient und nicht an zweite Personen weitergegeben werden.
- o) Auch bei den Vorläufern wird die Temperatur der Laufschiene kontrolliert, bei zu warmen Laufschiene darf dieser nicht starten.

Begründung:

- Die Laufschiene sollte an frei wählbaren Punkten auf der Lauffläche gemessen werden.
- Feste Montage der Kontrollmessschiene ist nicht immer möglich und praktikabel.
- Keine „Vormessung“ mehr anbieten. → bei örtlichen Abweichungen entstehen Temperaturabweichungen → häufiger Protestgrund.
- Eigenverantwortung der Athleten und Trainer
- Redaktionelle Anpassungen

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

§ 5 Pt 3.2.2

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: **Technische Kommission**

§ 5 Pt. 3.1

Antrag-Nr.: 12

Alter Text:

3.1.5 Rennausrüstung

- ◆ Die Rennausrüstung ist visuell zu prüfen.
- ◆ Wenn nach den offiziellen Kontrollen am Start beim Rennschuh der Reißverschluss bricht, dürfen die Rennschuhe ausgewechselt werden. Dabei gibt es für den Start keinen Zeitaufschub, er muss innerhalb der vorgegebenen Zeit erfolgen. Dieser Vorgang muss dem TD zur Überprüfung im Ziel gemeldet werden.

Neuer Text:

3.1.5 Rennausrüstung

- ◆ Die Rennausrüstung ist visuell zu prüfen.
- ~~◆ Wenn nach den offiziellen Kontrollen am Start beim Rennschuh der Reißverschluss bricht, dürfen die Rennschuhe ausgewechselt werden. Dabei gibt es für den Start keinen Zeitaufschub, er muss innerhalb der vorgegebenen Zeit erfolgen. Dieser Vorgang muss dem TD zur Überprüfung im Ziel gemeldet werden.~~
- ◆ Wenn während oder nach den offiziellen Kontrollen am Start Probleme mit der Rennausrüstung auftreten, kann diese gewechselt werden. Dabei gibt es für den Start keinen Zeitaufschub, er muss innerhalb der vorgegebenen Zeit erfolgen. Dieser Vorgang muss dem TD zur Überprüfung im Ziel gemeldet werden.

Begründung:

- Das wechseln der Rennausrüstung sollte möglich sein. (zB Helm, Visier, Rennschuhe, usw.)
- Redaktionelle Anpassung
- Im Rahmen der TK Sitzung 2019 beschlossen.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: **Technische Kommission**

§ 5 Pt. 3.2.2/3.2.3

Antrag-Nr.: 13

Alter Text:

3.2.2. Kontrolle ROT

- Temperatur der Laufschiene
- Gewichtskontrollen
- Abmessungen des Sportgerätes
- Kontrolle der Ausrüstung

3.2.3. Kontrolle BLAU

- Druckmessung (Kufe/Schiene, Kufe, Bock – Buchse, Schienenschrauben – Buchse ohne Schraubensicherung)
- Einlage zur Veränderung des Schienenwinkels
- Böcke
- Schiene
- Kufe

Neuer Text:

3.2.2. Kontrolle ROT

- Temperatur der Laufschiene **Analog IRO § 5 Pt 3.1.1**
- Gewichtskontrollen **IRO § 5 Pt 1.2; IRO § 8 Pt 5**
- Abmessungen des Sportgerätes **IRO § 5 Pt 1**
- Kontrolle der Ausrüstung **IRO § 5 Pt 2**

3.2.3. Kontrolle BLAU

- Druckmessung (Kufe/Schiene, Kufe, Bock – Buchse, Schienenschrauben – Buchse ohne Schraubensicherung) **IRO § 5 Pt 3 g), h)**
- Einlage zur Veränderung des Schienenwinkels **IRO § 5 Pt 1.3.7; IRO § 5 Pt 3 i)**
- Böcke **IRO § 5 Pt 1.3.4**
- Schiene **IRO § 5 1.3.5**
- Kufe **IRO § 5 Pt 1.3.3; Pt 1.3.3.1; Pt 1.3.8**

Begründung:

- Redaktionelle Anpassung

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

keine

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: USA

§ 7, 2.1

Antrag-Nr.: 14

Ater Text:

Rennkleidung und sonstige Wettkampfbekleidung

- a) Kleidungsstücke dürfen Markenzeichen des Herstellers und/oder anderer Sponsoren aufweisen.
- b) Die Gesamtgröße aller Markenzeichen auf der Bekleidung (ausschließlich Kopfbedeckung, Handschuhe, Schuhe) einer Person darf 600 qcm nicht überschreiten.
- c) Die Gesamtfläche darf aufgeteilt werden in höchstens elf Teile.
- d) Die Gesamtfläche eines einzelnen Teiles darf 200 qcm nicht überschreiten.
- e) Die Markenzeichen von ein und demselben Sponsor dürfen weder über noch nebeneinandergesetzt werden.
- f) Die Verwendung von herstellerepezifischen graphischen Designmustern - wenngleich diese eingetragen sein können - fällt nicht unter die Berechnung der Werbeflächen.

Neuer Text:

Rennkleidung und sonstige Wettkampfbekleidung

- a) Kleidungsstücke dürfen Markenzeichen des Herstellers und/oder anderer Sponsoren aufweisen.
- b) Die Gesamtgröße aller Markenzeichen auf der Bekleidung (ausschließlich Kopfbedeckung, Handschuhe, Schuhe) einer Person darf ~~600 qcm~~ **800 qcm** nicht überschreiten.
- c) Die Gesamtfläche darf aufgeteilt werden in höchstens ~~elf~~ **dreizehn** Teile.
- d) Die Gesamtfläche eines einzelnen Teiles darf 200 qcm nicht überschreiten.
- e) Die Markenzeichen von ein und demselben Sponsor dürfen weder über noch nebeneinandergesetzt werden.
- f) Die Verwendung von herstellerepezifischen graphischen Designmustern - wenngleich diese eingetragen sein können - fällt nicht unter die Berechnung der Werbeflächen.

Begründung:

Die Vergrößerung der Logofläche für neue Sponsoren ermöglicht es den NFs, die Einnahmequellen, die Fangemeinde und das Engagement für den Sport insgesamt zu vergrößern. Wenn Unternehmen ihr Logo an einem Athleten sehen können, auch wenn es nicht an einer erstklassigen Stelle auf dem Anzug oder der Jacke angebracht ist, verstärkt dies ihr Gefühl des Engagements für den Sport und ihre Verbindung zum Team. Der FIL-Sponsor wird immer den wertvollsten Platz am Athleten (Startnummer) haben, sodass das Hinzufügen weiterer Logos unserem Weltcup-Titelsponsor nicht den Wert nimmt.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Technische Kommission

§ 8 Pkt. 3.5

Antrag-Nr.: 15

Alter Text:

3.5 **Zeitnehmung**
 Mit Erreichen der jeweiligen Starthöhe ist die Laufzeit, mit einer Startzeit und mindestens drei Zwischenzeiten, mittels Zeitliste schriftlich bekannt zu geben.

Neuer Text:

3.5 **Zeitnehmung**
 Mit Erreichen der jeweiligen Starthöhe ist die Laufzeit, mit einer Startzeit und mindestens ~~drei~~ vier Zwischenzeiten, mittels Zeitliste schriftlich bekannt zu geben.

Begründung:

Detailliertere Analyse der Trainingsergebnisse.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO -Änderung 2020


 Kunstbahn

 Naturbahn

Antragsteller: Technische Kommission
§ 8 4.1
Antrag-Nr.: 16

Alter Text:

- 4.1 Das Wiegen (Herren mit kurzer Sporthose, Damen mit T-Shirt und kurzer Sporthose) wird unter Leitung des verantwortlichen Kampfrichters für die Abwaage vor der Auslosung durchgeführt.
- Beim Wiegen der Damen muss eine Kampfrichterin anwesend sein.
 - Ort und Zeit des Wiegens sind bei der 1. Mannschaftsführerbesprechung bekanntzugeben.
 - Nach Bestätigung des Veranstaltungskalenders werden von der Exekutive der FIL auf Vorschlag der Technischen Kommission die Wettbewerbe festgelegt, bei denen die Abwaage des Körpergewichtes vorgenommen wird (2-3 Mal pro Saison).
 - Bei neu hinzukommenden Athleten oder bei Athleten mit Gewichtsveränderungen können jede Woche bei jedem Wettbewerb Körperabwaagen vorgenommen werden. Das Ergebnis hat Gültigkeit für die darauffolgenden Wettbewerbe.
 - ♦ In der Doppelsitzerdisziplin muss der Athlet, welcher beim Rennen mit dem Rennrodel auf die Waage geht, dies bei der Körperabwaage dem Kampfrichter melden.

Neuer Text:

- 4.2 **Das Die Wiegen Körperabwaage** (Herren mit kurzer Sporthose, Damen mit T-Shirt und kurzer Sporthose) wird unter Leitung des verantwortlichen Kampfrichters für die Abwaage vor der Auslosung durchgeführt.
- Beim Wiegen der Damen muss eine Kampfrichterin anwesend sein.
 - Ort und Zeit des Wiegens sind bei der 1. Mannschaftsführerbesprechung bekanntzugeben.
 - Nach Bestätigung des Veranstaltungskalenders werden von der Exekutive der FIL auf Vorschlag der Technischen Kommission die Wettbewerbe festgelegt, bei denen die Abwaage des Körpergewichtes vorgenommen wird (2-3 Mal pro Saison).
 - Bei neu hinzukommenden Athleten oder bei Athleten mit Gewichtsveränderungen können jede Woche bei jedem Wettbewerb Körperabwaagen vorgenommen werden. Das Ergebnis hat Gültigkeit für die darauffolgenden Wettbewerbe.
 - ♦ In der Doppelsitzerdisziplin muss der Athlet, welcher beim Rennen mit dem Rennrodel auf die Waage geht, dies bei der Körperabwaage dem Kampfrichter melden.
 - ♦ **Die Gewichtskontrolle (§ 5 Pt.3.2.2) kann in allen Disziplinen mit langer Unterwäsche durchgeführt werden.**

Begründung:

Unterteilung der Kleidungsvorschriften bei Körperabwaage (Einwiegen) und Gewichtskontrolle im Wettkampf

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?



IRO-Änderung 2020

Kunstbahn Naturbahn Sport Kommission Technische Kommission

Antragsteller:

IRO § 10 Abs. 1.3

Antrag-Nr. 17

Kommission Jugend/Entwicklung

Startkommando

Alter Text:

§ 10 1.3 Startkommando

Die Startfreigabe hat optisch durch eine für den Athleten gut sichtbare Zeitanzeige und akustisch zu erfolgen.

An allen Starthöhen müssen Startampeln und Startuhren installiert sein.

- ◆ Bei rotem Lichtzeichen ist die Bahn für jede Benutzung durch Athleten gesperrt, bei grünem Lichtzeichen ist der Start für den am Start befindlichen Athleten freigegeben.
- ◆ Der Start hat innerhalb von 30 Sekunden bei Einsitzern und innerhalb 45 Sekunden bei Doppelsitzern nach Startfreigabe zu erfolgen.
- ◆ Beim Training hat der Start innerhalb von 20 Sekunden bei Einsitzern und 35 Sekunden bei Doppelsitzern nach Startfreigabe zu erfolgen.
- ◆ Der Start ist gültig, wenn der Athlet die Startbügel innerhalb dieser Zeit mittels Abzug verlassen und den Rennrodel in Bewegung gesetzt hat.
- ◆ Ein fliegender Start ist nicht erlaubt.
- ◆ Bei Wettkampfunterbrechung (außer festgelegtem Kehr-Rhythmus bei Schneefall) erhält der nächstfolgende Athlet vom Start grundsätzlich eine Vorbereitungszeit von 2 Minuten vor der Startfreigabe.

Neuer Text:

§ 10 1.3 Startkommando

Die Startfreigabe hat optisch durch eine für den Athleten gut sichtbare Zeitanzeige und akustisch zu erfolgen.

An allen Starthöhen müssen Startampeln und Startuhren installiert sein.

- ◆ Bei rotem Lichtzeichen ist die Bahn für jede Benutzung durch Athleten gesperrt, bei grünem Lichtzeichen ist der Start für den am Start befindlichen Athleten freigegeben.
- ◆ Der Start hat innerhalb von 30 Sekunden bei Einsitzern und innerhalb 45 Sekunden bei Doppelsitzern nach Startfreigabe zu erfolgen.
- ◆ Bei allen Junioren und Jugend A Wettkampfläufen hat der Start innerhalb von 20 Sekunden bei Einsitzern und 35 Sekunden bei Doppelsitzern nach Startfreigabe zu erfolgen.
- ◆ Beim Training hat der Start innerhalb von 20 Sekunden bei Einsitzern und 35 Sekunden bei Doppelsitzern nach Startfreigabe zu erfolgen.
- ◆ Der Start ist gültig, wenn der Athlet die Startbügel innerhalb dieser Zeit mittels Abzug verlassen und den Rennrodel in Bewegung gesetzt hat.
- ◆ Ein fliegender Start ist nicht erlaubt.
- ◆ Bei Wettkampfunterbrechung (außer festgelegtem Kehr-Rhythmus bei Schneefall) erhält der nächstfolgende Athlet vom Start grundsätzlich eine Vorbereitungszeit von 2 Minuten vor der Startfreigabe.

Begründung:

Bei dem FIL Jugendtreffen in Winterberg wurde dieser Punkt von den angesprochen. Diese Regelung hat sich im Training bewährt und soll auf den Wettkampf in den Junioren/Jugend A Weltcup ausgeweitet werden. Durch die Vielzahl an Disziplinen (ab der Saison 2020/21 Disziplinen) kann hier auch im Wettkampf Zeit gewonnen werden und dies entlastet dann auch die Veranstalter/Organisatoren.

Diesem Antrag wird von der Kommission Jugend/Entwicklung einstimmig zugestimmt.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

keine

Doppelsitzer - Damen:

75 % der Differenz zu 75 kg - KGW = ZGW (max. 10 kg)

KGW + ZGW + 4 kg GRK = GGW

	Berechnung	Rundung auf 1. Comma			
Körpergewicht KGW in kg		Zusatzgewicht ZGW in kg	Rennkleidung RGK in kg	Gesamtgewicht GGW in kg	Total mit Rennrodel
61,7	9,975	10,0	4,0	75,7	99,7
61,8	9,900	9,9	4,0	75,7	99,7
61,9	9,825	9,8	4,0	75,7	99,7
62,0	9,750	9,8	4,0	75,7	99,7
62,1	9,675	9,7	4,0	75,8	99,8
62,2	9,600	9,6	4,0	75,8	99,8
62,3	9,525	9,5	4,0	75,8	99,8
62,4	9,450	9,5	4,0	75,8	99,8
62,5	9,375	9,4	4,0	75,9	99,9
62,6	9,300	9,3	4,0	75,9	99,9
62,7	9,225	9,2	4,0	75,9	99,9
62,8	9,150	9,2	4,0	75,9	99,9
62,9	9,075	9,1	4,0	76,0	100,0
63,0	9,000	9,0	4,0	76,0	100,0
63,1	8,925	8,9	4,0	76,0	100,0
63,2	8,850	8,9	4,0	76,0	100,1
63,3	8,775	8,8	4,0	76,1	100,1
63,4	8,700	8,7	4,0	76,1	100,1
63,5	8,625	8,6	4,0	76,1	100,1
63,6	8,550	8,6	4,0	76,1	100,2
63,7	8,475	8,5	4,0	76,2	100,2
63,8	8,400	8,4	4,0	76,2	100,2
63,9	8,325	8,3	4,0	76,2	100,2
64,0	8,250	8,3	4,0	76,3	100,3
64,1	8,175	8,2	4,0	76,3	100,3
64,2	8,100	8,1	4,0	76,3	100,3
64,3	8,025	8,0	4,0	76,3	100,3
64,4	7,950	8,0	4,0	76,4	100,4
64,5	7,875	7,9	4,0	76,4	100,4
64,6	7,800	7,8	4,0	76,4	100,4
64,7	7,725	7,7	4,0	76,4	100,4
64,8	7,650	7,7	4,0	76,5	100,5
64,9	7,575	7,6	4,0	76,5	100,5
65,0	7,500	7,5	4,0	76,5	100,5
65,1	7,425	7,4	4,0	76,5	100,5
65,2	7,350	7,4	4,0	76,6	100,6
65,3	7,275	7,3	4,0	76,6	100,6
65,4	7,200	7,2	4,0	76,6	100,6
65,5	7,125	7,1	4,0	76,6	100,6
65,6	7,050	7,1	4,0	76,7	100,7
65,7	6,975	7,0	4,0	76,7	100,7
65,8	6,900	6,9	4,0	76,7	100,7
65,9	6,825	6,8	4,0	76,7	100,7

Anlage 1

66,0	6,750	6,8	4,0	76,8	100,8
66,1	6,675	6,7	4,0	76,8	100,8
66,2	6,600	6,6	4,0	76,8	100,8
66,3	6,525	6,5	4,0	76,8	100,8
66,4	6,450	6,5	4,0	76,9	100,9
66,5	6,375	6,4	4,0	76,9	100,9
66,6	6,300	6,3	4,0	76,9	100,9
66,7	6,225	6,2	4,0	76,9	100,9
66,8	6,150	6,2	4,0	77,0	101,0
66,9	6,075	6,1	4,0	77,0	101,0
67,0	6,000	6,0	4,0	77,0	101,0
67,1	5,925	5,9	4,0	77,0	101,0
67,2	5,850	5,9	4,0	77,1	101,1
67,3	5,775	5,8	4,0	77,1	101,1
67,4	5,700	5,7	4,0	77,1	101,1
67,5	5,625	5,6	4,0	77,1	101,1
67,6	5,550	5,6	4,0	77,2	101,2
67,7	5,475	5,5	4,0	77,2	101,2
67,8	5,400	5,4	4,0	77,2	101,2
67,9	5,325	5,3	4,0	77,2	101,2
68,0	5,250	5,3	4,0	77,3	101,3
68,1	5,175	5,2	4,0	77,3	101,3
68,2	5,100	5,1	4,0	77,3	101,3
68,3	5,025	5,0	4,0	77,3	101,3
68,4	4,950	5,0	4,0	77,4	101,4
68,5	4,875	4,9	4,0	77,4	101,4
68,6	4,800	4,8	4,0	77,4	101,4
68,7	4,725	4,7	4,0	77,4	101,4
68,8	4,650	4,7	4,0	77,5	101,5
68,9	4,575	4,6	4,0	77,5	101,5
69,0	4,500	4,5	4,0	77,5	101,5
69,1	4,425	4,4	4,0	77,5	101,5
69,2	4,350	4,4	4,0	77,6	101,6
69,3	4,275	4,3	4,0	77,6	101,6
69,4	4,200	4,2	4,0	77,6	101,6
69,5	4,125	4,1	4,0	77,6	101,6
69,6	4,050	4,1	4,0	77,7	101,7
69,7	3,975	4,0	4,0	77,7	101,7
69,8	3,900	3,9	4,0	77,7	101,7
69,9	3,825	3,8	4,0	77,7	101,7
70,0	3,750	3,8	4,0	77,8	101,8
70,1	3,675	3,7	4,0	77,8	101,8
70,2	3,600	3,6	4,0	77,8	101,8
70,3	3,525	3,5	4,0	77,8	101,8
70,4	3,450	3,5	4,0	77,9	101,9
70,5	3,375	3,4	4,0	77,9	101,9
70,6	3,300	3,3	4,0	77,9	101,9
70,7	3,225	3,2	4,0	77,9	101,9
70,8	3,150	3,2	4,0	78,0	102,0
70,9	3,075	3,1	4,0	78,0	102,0

Anlage 1

71,0	3,000	3,0	4,0	78,0	102,0
71,1	2,925	2,9	4,0	78,0	102,0
71,2	2,850	2,9	4,0	78,1	102,1
71,3	2,775	2,8	4,0	78,1	102,1
71,4	2,700	2,7	4,0	78,1	102,1
71,5	2,625	2,6	4,0	78,1	102,1
71,6	2,550	2,6	4,0	78,2	102,2
71,7	2,475	2,5	4,0	78,2	102,2
71,8	2,400	2,4	4,0	78,2	102,2
71,9	2,325	2,3	4,0	78,2	102,2
72,0	2,250	2,3	4,0	78,3	102,3
72,1	2,175	2,2	4,0	78,3	102,3
72,2	2,100	2,1	4,0	78,3	102,3
72,3	2,025	2,0	4,0	78,3	102,3
72,4	1,950	2,0	4,0	78,4	102,4
72,5	1,875	1,9	4,0	78,4	102,4
72,6	1,800	1,8	4,0	78,4	102,4
72,7	1,725	1,7	4,0	78,4	102,4
72,8	1,650	1,7	4,0	78,5	102,5
72,9	1,575	1,6	4,0	78,5	102,5
73,0	1,500	1,5	4,0	78,5	102,5
73,1	1,425	1,4	4,0	78,5	102,5
73,2	1,350	1,4	4,0	78,6	102,6
73,3	1,275	1,3	4,0	78,6	102,6
73,4	1,200	1,2	4,0	78,6	102,6
73,5	1,125	1,1	4,0	78,6	102,6
73,6	1,050	1,1	4,0	78,7	102,7
73,7	0,975	1,0	4,0	78,7	102,7
73,8	0,900	0,9	4,0	78,7	102,7
73,9	0,825	0,8	4,0	78,7	102,7
74,0	0,750	0,8	4,0	78,8	102,8
74,1	0,675	0,7	4,0	78,8	102,8
74,2	0,600	0,6	4,0	78,8	102,8
74,3	0,525	0,5	4,0	78,8	102,8
74,4	0,450	0,5	4,0	78,9	102,9
74,5	0,375	0,4	4,0	78,9	102,9
74,6	0,300	0,3	4,0	78,9	102,9
74,7	0,225	0,2	4,0	78,9	102,9
74,8	0,150	0,2	4,0	79,0	103,0
74,9	0,075	0,1	4,0	79,0	103,0
75,0	0,000	0,0	4,0	79,0	103,0

Doppelsitzer - Juniorinnen:

50 % der Differenz zu 75 kg - KGW = ZGW (max. 10 kg)

KGW + ZGW + 4 kg GRK = GGW

Körpergewicht KGW in kg	Berechnung	Rundung auf 1. Comma			
		Zusatzgewicht ZGW in kg	Renkleidung RGK in kg	Gesamtgewicht GGW in kg	Total mit Rennrodel
55,1	9,950	10,0	4,0	69,0	96,0
55,2	9,900	9,9	4,0	69,1	96,1
55,3	9,850	9,9	4,0	69,1	96,1
55,4	9,800	9,8	4,0	69,2	96,2
55,5	9,750	9,8	4,0	69,2	96,2
55,6	9,700	9,7	4,0	69,3	96,3
55,7	9,650	9,7	4,0	69,3	96,3
55,8	9,600	9,6	4,0	69,4	96,4
55,9	9,550	9,6	4,0	69,4	96,4
56,0	9,500	9,5	4,0	69,5	96,5
56,1	9,450	9,5	4,0	69,5	96,5
56,2	9,400	9,4	4,0	69,6	96,6
56,3	9,350	9,4	4,0	69,6	96,6
56,4	9,300	9,3	4,0	69,7	96,7
56,5	9,250	9,3	4,0	69,7	96,7
56,6	9,200	9,2	4,0	69,8	96,8
56,7	9,150	9,2	4,0	69,8	96,8
56,8	9,100	9,1	4,0	69,9	96,9
56,9	9,050	9,1	4,0	69,9	96,9
57,0	9,000	9,0	4,0	70,0	97,0
57,1	8,950	9,0	4,0	70,0	97,0
57,2	8,900	8,9	4,0	70,1	97,1
57,3	8,850	8,9	4,0	70,1	97,1
57,4	8,800	8,8	4,0	70,2	97,2
57,5	8,750	8,8	4,0	70,2	97,2
57,6	8,700	8,7	4,0	70,3	97,3
57,7	8,650	8,7	4,0	70,3	97,3
57,8	8,600	8,6	4,0	70,4	97,4
57,9	8,550	8,6	4,0	70,4	97,4
58,0	8,500	8,5	4,0	70,5	97,5
58,1	8,450	8,5	4,0	70,5	97,5
58,2	8,400	8,4	4,0	70,6	97,6
58,3	8,350	8,4	4,0	70,6	97,6
58,4	8,300	8,3	4,0	70,7	97,7
58,5	8,250	8,3	4,0	70,7	97,7
58,6	8,200	8,2	4,0	70,8	97,8
58,7	8,150	8,2	4,0	70,8	97,8
58,8	8,100	8,1	4,0	70,9	97,9
58,9	8,050	8,1	4,0	70,9	97,9
59,0	8,000	8,0	4,0	71,0	98,0
59,1	7,950	8,0	4,0	71,0	98,0
59,2	7,900	7,9	4,0	71,1	98,1
59,3	7,850	7,9	4,0	71,1	98,1

Anlage 1

59,4	7,800	7,8	4,0	71,2	98,2
59,5	7,750	7,8	4,0	71,2	98,2
59,6	7,700	7,7	4,0	71,3	98,3
59,7	7,650	7,7	4,0	71,3	98,3
59,8	7,600	7,6	4,0	71,4	98,4
59,9	7,550	7,6	4,0	71,4	98,4
60,0	7,500	7,5	4,0	71,5	98,5
60,1	7,450	7,5	4,0	71,5	98,5
60,2	7,400	7,4	4,0	71,6	98,6
60,3	7,350	7,4	4,0	71,6	98,6
60,4	7,300	7,3	4,0	71,7	98,7
60,5	7,250	7,3	4,0	71,7	98,7
60,6	7,200	7,2	4,0	71,8	98,8
60,7	7,150	7,2	4,0	71,8	98,8
60,8	7,100	7,1	4,0	71,9	98,9
60,9	7,050	7,1	4,0	71,9	98,9
61,0	7,000	7,0	4,0	72,0	99,0
61,1	6,950	7,0	4,0	72,0	99,0
61,2	6,900	6,9	4,0	72,1	99,1
61,3	6,850	6,9	4,0	72,1	99,1
61,4	6,800	6,8	4,0	72,2	99,2
61,5	6,750	6,8	4,0	72,2	99,2
61,6	6,700	6,7	4,0	72,3	99,3
61,7	6,650	6,7	4,0	72,3	99,3
61,8	6,600	6,6	4,0	72,4	99,4
61,9	6,550	6,6	4,0	72,4	99,4
62,0	6,500	6,5	4,0	72,5	99,5
62,1	6,450	6,5	4,0	72,5	99,5
62,2	6,400	6,4	4,0	72,6	99,6
62,3	6,350	6,4	4,0	72,6	99,6
62,4	6,300	6,3	4,0	72,7	99,7
62,5	6,250	6,3	4,0	72,7	99,7
62,6	6,200	6,2	4,0	72,8	99,8
62,7	6,150	6,2	4,0	72,8	99,8
62,8	6,100	6,1	4,0	72,9	99,9
62,9	6,050	6,1	4,0	72,9	99,9
63,0	6,000	6,0	4,0	73,0	100,0
63,1	5,950	6,0	4,0	73,0	100,1
63,2	5,900	5,9	4,0	73,1	100,1
63,3	5,850	5,9	4,0	73,1	100,2
63,4	5,800	5,8	4,0	73,2	100,2
63,5	5,750	5,8	4,0	73,2	100,3
63,6	5,700	5,7	4,0	73,3	100,3
63,7	5,650	5,7	4,0	73,3	100,4
63,8	5,600	5,6	4,0	73,4	100,4
63,9	5,550	5,6	4,0	73,5	100,5
64,0	5,500	5,5	4,0	73,5	100,5
64,1	5,450	5,5	4,0	73,6	100,6
64,2	5,400	5,4	4,0	73,6	100,6
64,3	5,350	5,4	4,0	73,7	100,7

Anlage 1

64,4	5,300	5,3	4,0	73,7	100,7
64,5	5,250	5,3	4,0	73,8	100,8
64,6	5,200	5,2	4,0	73,8	100,8
64,7	5,150	5,2	4,0	73,9	100,9
64,8	5,100	5,1	4,0	73,9	100,9
64,9	5,050	5,1	4,0	74,0	101,0
65,0	5,000	5,0	4,0	74,0	101,0
65,1	4,950	5,0	4,0	74,1	101,1
65,2	4,900	4,9	4,0	74,1	101,1
65,3	4,850	4,9	4,0	74,2	101,2
65,4	4,800	4,8	4,0	74,2	101,2
65,5	4,750	4,8	4,0	74,3	101,3
65,6	4,700	4,7	4,0	74,3	101,3
65,7	4,650	4,7	4,0	74,4	101,4
65,8	4,600	4,6	4,0	74,4	101,4
65,9	4,550	4,6	4,0	74,5	101,5
66,0	4,500	4,5	4,0	74,5	101,5
66,1	4,450	4,5	4,0	74,6	101,6
66,2	4,400	4,4	4,0	74,6	101,6
66,3	4,350	4,4	4,0	74,7	101,7
66,4	4,300	4,3	4,0	74,7	101,7
66,5	4,250	4,3	4,0	74,8	101,8
66,6	4,200	4,2	4,0	74,8	101,8
66,7	4,150	4,2	4,0	74,9	101,9
66,8	4,100	4,1	4,0	74,9	101,9
66,9	4,050	4,1	4,0	75,0	102,0
67,0	4,000	4,0	4,0	75,0	102,0
67,1	3,950	4,0	4,0	75,1	102,1
67,2	3,900	3,9	4,0	75,1	102,1
67,3	3,850	3,9	4,0	75,2	102,2
67,4	3,800	3,8	4,0	75,2	102,2
67,5	3,750	3,8	4,0	75,3	102,3
67,6	3,700	3,7	4,0	75,3	102,3
67,7	3,650	3,7	4,0	75,4	102,4
67,8	3,600	3,6	4,0	75,4	102,4
67,9	3,550	3,6	4,0	75,5	102,5
68,0	3,500	3,5	4,0	75,5	102,5
68,1	3,450	3,5	4,0	75,6	102,6
68,2	3,400	3,4	4,0	75,6	102,6
68,3	3,350	3,4	4,0	75,7	102,7
68,4	3,300	3,3	4,0	75,7	102,7
68,5	3,250	3,3	4,0	75,8	102,8
68,6	3,200	3,2	4,0	75,8	102,8
68,7	3,150	3,2	4,0	75,9	102,9
68,8	3,100	3,1	4,0	75,9	102,9
68,9	3,050	3,1	4,0	76,0	103,0
69,0	3,000	3,0	4,0	76,0	103,0
69,1	2,950	3,0	4,0	76,1	103,1
69,2	2,900	2,9	4,0	76,1	103,1
69,3	2,850	2,9	4,0	76,2	103,2

Anlage 1

69,4	2,800	2,8	4,0	76,2	103,2
69,5	2,750	2,8	4,0	76,3	103,3
69,6	2,700	2,7	4,0	76,3	103,3
69,7	2,650	2,7	4,0	76,4	103,4
69,8	2,600	2,6	4,0	76,4	103,4
69,9	2,550	2,6	4,0	76,5	103,5
70,0	2,500	2,5	4,0	76,5	103,5
70,1	2,450	2,5	4,0	76,6	103,6
70,2	2,400	2,4	4,0	76,6	103,6
70,3	2,350	2,4	4,0	76,7	103,7
70,4	2,300	2,3	4,0	76,7	103,7
70,5	2,250	2,3	4,0	76,8	103,8
70,6	2,200	2,2	4,0	76,8	103,8
70,7	2,150	2,2	4,0	76,9	103,9
70,8	2,100	2,1	4,0	76,9	103,9
70,9	2,050	2,1	4,0	77,0	104,0
71,0	2,000	2,0	4,0	77,0	104,0
71,1	1,950	2,0	4,0	77,1	104,1
71,2	1,900	1,9	4,0	77,1	104,1
71,3	1,850	1,9	4,0	77,2	104,2
71,4	1,800	1,8	4,0	77,2	104,2
71,5	1,750	1,8	4,0	77,3	104,3
71,6	1,700	1,7	4,0	77,3	104,3
71,7	1,650	1,7	4,0	77,4	104,4
71,8	1,600	1,6	4,0	77,4	104,4
71,9	1,550	1,6	4,0	77,5	104,5
72,0	1,500	1,5	4,0	77,5	104,5
72,1	1,450	1,5	4,0	77,6	104,6
72,2	1,400	1,4	4,0	77,6	104,6
72,3	1,350	1,4	4,0	77,7	104,7
72,4	1,300	1,3	4,0	77,7	104,7
72,5	1,250	1,3	4,0	77,8	104,8
72,6	1,200	1,2	4,0	77,8	104,8
72,7	1,150	1,2	4,0	77,9	104,9
72,8	1,100	1,1	4,0	77,9	104,9
72,9	1,050	1,1	4,0	78,0	105,0
73,0	1,000	1,0	4,0	78,0	105,0
73,1	0,950	1,0	4,0	78,1	105,1
73,2	0,900	0,9	4,0	78,1	105,1
73,3	0,850	0,9	4,0	78,2	105,2
73,4	0,800	0,8	4,0	78,2	105,2
73,5	0,750	0,8	4,0	78,3	105,3
73,6	0,700	0,7	4,0	78,3	105,3
73,7	0,650	0,7	4,0	78,4	105,4
73,8	0,600	0,6	4,0	78,4	105,4
73,9	0,550	0,6	4,0	78,5	105,5
74,0	0,500	0,5	4,0	78,5	105,5
74,1	0,450	0,5	4,0	78,6	105,6
74,2	0,400	0,4	4,0	78,6	105,6
74,3	0,350	0,4	4,0	78,7	105,7

Anlage 1

74,4	0,300	0,3	4,0	78,7	105,7
74,5	0,250	0,3	4,0	78,8	105,8
74,6	0,200	0,2	4,0	78,8	105,8
74,7	0,150	0,2	4,0	78,9	105,9
74,8	0,100	0,1	4,0	78,9	105,9
74,9	0,050	0,1	4,0	79,0	106,0
75,0	0,000	0,0	4,0	79,0	106,0

Doppelsitzer - Jugend A weiblich:

50 % der Differenz zu 70 kg - KGW = ZGW (max. 8 kg)

KGW + ZGW + 4 kg GRK = GGW

	Berechnung	Rundung auf 1. Comma			
Körpergewicht		Zusatzgewicht	Rennkleidung	Gesamtgewicht	Total
KGW in kg		ZGW in kg	RGK in kg	GGW in kg	mit Rennrodel
54,1	7,950	8,0	4,0	66,1	93,1
54,2	7,900	7,9	4,0	66,1	93,1
54,3	7,850	7,9	4,0	66,2	93,2
54,4	7,800	7,8	4,0	66,2	93,2
54,5	7,750	7,8	4,0	66,3	93,3
54,6	7,700	7,7	4,0	66,3	93,3
54,7	7,650	7,7	4,0	66,4	93,4
54,8	7,600	7,6	4,0	66,4	93,4
54,9	7,550	7,6	4,0	66,5	93,5
55,0	7,500	7,5	4,0	66,5	93,5
55,1	7,450	7,5	4,0	66,6	93,6
55,2	7,400	7,4	4,0	66,6	93,6
55,3	7,350	7,4	4,0	66,7	93,7
55,4	7,300	7,3	4,0	66,7	93,7
55,5	7,250	7,3	4,0	66,8	93,8
55,6	7,200	7,2	4,0	66,8	93,8
55,7	7,150	7,2	4,0	66,9	93,9
55,8	7,100	7,1	4,0	66,9	93,9
55,9	7,050	7,1	4,0	67,0	94,0
56,0	7,000	7,0	4,0	67,0	94,0
56,1	6,950	7,0	4,0	67,1	94,1
56,2	6,900	6,9	4,0	67,1	94,1
56,3	6,850	6,9	4,0	67,2	94,2
56,4	6,800	6,8	4,0	67,2	94,2
56,5	6,750	6,8	4,0	67,3	94,3
56,6	6,700	6,7	4,0	67,3	94,3
56,7	6,650	6,7	4,0	67,4	94,4
56,8	6,600	6,6	4,0	67,4	94,4
56,9	6,550	6,6	4,0	67,5	94,5
57,0	6,500	6,5	4,0	67,5	94,5
57,1	6,450	6,5	4,0	67,6	94,6
57,2	6,400	6,4	4,0	67,6	94,6
57,3	6,350	6,4	4,0	67,7	94,7
57,4	6,300	6,3	4,0	67,7	94,7
57,5	6,250	6,3	4,0	67,8	94,8
57,6	6,200	6,2	4,0	67,8	94,8
57,7	6,150	6,2	4,0	67,9	94,9
57,8	6,100	6,1	4,0	67,9	94,9
57,9	6,050	6,1	4,0	68,0	95,0
58,0	6,000	6,0	4,0	68,0	95,0
58,1	5,950	6,0	4,0	68,1	95,1
58,2	5,900	5,9	4,0	68,1	95,1
58,3	5,850	5,9	4,0	68,2	95,2

Anlage 1

58,4	5,800	5,8	4,0	68,2	95,2
58,5	5,750	5,8	4,0	68,3	95,3
58,6	5,700	5,7	4,0	68,3	95,3
58,7	5,650	5,7	4,0	68,4	95,4
58,8	5,600	5,6	4,0	68,4	95,4
58,9	5,550	5,6	4,0	68,5	95,5
59,0	5,500	5,5	4,0	68,5	95,5
59,1	5,450	5,5	4,0	68,6	95,6
59,2	5,400	5,4	4,0	68,6	95,6
59,3	5,350	5,4	4,0	68,7	95,7
59,4	5,300	5,3	4,0	68,7	95,7
59,5	5,250	5,3	4,0	68,8	95,8
59,6	5,200	5,2	4,0	68,8	95,8
59,7	5,150	5,2	4,0	68,9	95,9
59,8	5,100	5,1	4,0	68,9	95,9
59,9	5,050	5,1	4,0	69,0	96,0
60,0	5,000	5,0	4,0	69,0	96,0
60,1	4,950	5,0	4,0	69,1	96,1
60,2	4,900	4,9	4,0	69,1	96,1
60,3	4,850	4,9	4,0	69,2	96,2
60,4	4,800	4,8	4,0	69,2	96,2
60,5	4,750	4,8	4,0	69,3	96,3
60,6	4,700	4,7	4,0	69,3	96,3
60,7	4,650	4,7	4,0	69,4	96,4
60,8	4,600	4,6	4,0	69,4	96,4
60,9	4,550	4,6	4,0	69,5	96,5
61,0	4,500	4,5	4,0	69,5	96,5
61,1	4,450	4,5	4,0	69,6	96,6
61,2	4,400	4,4	4,0	69,6	96,6
61,3	4,350	4,4	4,0	69,7	96,7
61,4	4,300	4,3	4,0	69,7	96,7
61,5	4,250	4,3	4,0	69,8	96,8
61,6	4,200	4,2	4,0	69,8	96,8
61,7	4,150	4,2	4,0	69,9	96,9
61,8	4,100	4,1	4,0	69,9	96,9
61,9	4,050	4,1	4,0	70,0	97,0
62,0	4,000	4,0	4,0	70,0	97,0
62,1	3,950	4,0	4,0	70,1	97,1
62,2	3,900	3,9	4,0	70,1	97,1
62,3	3,850	3,9	4,0	70,2	97,2
62,4	3,800	3,8	4,0	70,2	97,2
62,5	3,750	3,8	4,0	70,3	97,3
62,6	3,700	3,7	4,0	70,3	97,3
62,7	3,650	3,7	4,0	70,4	97,4
62,8	3,600	3,6	4,0	70,4	97,4
62,9	3,550	3,6	4,0	70,5	97,5
63,0	3,500	3,5	4,0	70,5	97,5
63,1	3,450	3,5	4,0	70,6	97,6
63,2	3,400	3,4	4,0	70,6	97,6
63,3	3,350	3,4	4,0	70,7	97,7

Anlage 1

63,4	3,300	3,3	4,0	70,7	97,7
63,5	3,250	3,3	4,0	70,8	97,8
63,6	3,200	3,2	4,0	70,8	97,8
63,7	3,150	3,2	4,0	70,9	97,9
63,8	3,100	3,1	4,0	70,9	97,9
63,9	3,050	3,1	4,0	71,0	98,0
64,0	3,000	3,0	4,0	71,0	98,0
64,1	2,950	3,0	4,0	71,1	98,1
64,2	2,900	2,9	4,0	71,1	98,1
64,3	2,850	2,9	4,0	71,2	98,2
64,4	2,800	2,8	4,0	71,2	98,2
64,5	2,750	2,8	4,0	71,3	98,3
64,6	2,700	2,7	4,0	71,3	98,3
64,7	2,650	2,7	4,0	71,4	98,4
64,8	2,600	2,6	4,0	71,4	98,4
64,9	2,550	2,6	4,0	71,5	98,5
65,0	2,500	2,5	4,0	71,5	98,5
65,1	2,450	2,5	4,0	71,6	98,6
65,2	2,400	2,4	4,0	71,6	98,6
65,3	2,350	2,4	4,0	71,7	98,7
64,4	2,800	2,8	4,0	71,2	98,2
65,5	2,250	2,3	4,0	71,8	98,8
65,6	2,200	2,2	4,0	71,8	98,8
65,7	2,150	2,2	4,0	71,9	98,9
65,8	2,100	2,1	4,0	71,9	98,9
65,9	2,050	2,1	4,0	72,0	99,0
66,0	2,000	2,0	4,0	72,0	99,0
66,1	1,950	2,0	4,0	72,1	99,1
66,2	1,900	1,9	4,0	72,1	99,1
66,3	1,850	1,9	4,0	72,2	99,2
66,4	1,800	1,8	4,0	72,2	99,2
66,5	1,750	1,8	4,0	72,3	99,3
66,6	1,700	1,7	4,0	72,3	99,3
66,7	1,650	1,7	4,0	72,4	99,4
66,8	1,600	1,6	4,0	72,4	99,4
66,9	1,550	1,6	4,0	72,5	99,5
67,0	1,500	1,5	4,0	72,5	99,5
67,1	1,450	1,5	4,0	72,6	99,6
67,2	1,400	1,4	4,0	72,6	99,6
67,3	1,350	1,4	4,0	72,7	99,7
67,4	1,300	1,3	4,0	72,7	99,7
67,5	1,250	1,3	4,0	72,8	99,8
67,6	1,200	1,2	4,0	72,8	99,8
67,7	1,150	1,2	4,0	72,9	99,9
67,8	1,100	1,1	4,0	72,9	99,9
67,9	1,050	1,1	4,0	73,0	100,0
68,0	1,000	1,0	4,0	73,0	100,0
68,1	0,950	1,0	4,0	73,1	100,1
68,2	0,900	0,9	4,0	73,1	100,1
68,3	0,850	0,9	4,0	73,2	100,2

Anlage 1

68,4	0,800	0,8	4,0	73,2	100,2
68,5	0,750	0,8	4,0	73,3	100,3
68,6	0,700	0,7	4,0	73,3	100,3
68,7	0,650	0,7	4,0	73,4	100,4
68,8	0,600	0,6	4,0	73,4	100,4
68,9	0,550	0,6	4,0	73,5	100,5
69,0	0,500	0,5	4,0	73,5	100,5
69,1	0,450	0,5	4,0	73,6	100,6
69,2	0,400	0,4	4,0	73,6	100,6
69,3	0,350	0,4	4,0	73,7	100,7
69,4	0,300	0,3	4,0	73,7	100,7
69,5	0,250	0,3	4,0	73,8	100,8
69,6	0,200	0,2	4,0	73,8	100,8
69,7	0,150	0,2	4,0	73,9	100,9
69,8	0,100	0,1	4,0	73,9	100,9
69,9	0,050	0,1	4,0	74,0	101,0
70,0	0,000	0,0	4,0	74,0	101,0

§ 1 Grundsatzbestimmungen

- Für die Doppelsitzer - Disziplinen Jugend A weiblich, Jugend A männlich & Juniorinnen (ab 2020/21) und Damen (ab 2021/22) haben zusätzlich zu den in der IRO (in der jeweils gültigen Fassung) beschriebenen Punkten, die Bestimmungen der Anlage 6 Gültigkeit.
- Für die Doppelsitzer - Disziplinen Jugend A weiblich, Jugend A männlich & Juniorinnen (ab 2020/21) und Damen (ab 2021/22) müssen alle Standardschlitzen (V1, V2) und Komponenten der von der FIL benannten Hersteller eingesetzt werden.

§ 3 Wettkampfbestimmungen

3. Teilnahmeberechtigung pro NF

		Damen (ES)	Herren (ES)	Damen Doppelsitzer	Herren Doppelsitzer
3.1	FIL- Meisterschaft	4	4	3	3
3.2	Weltcup (Allgemeine Klasse)	4	5		3
3.3	Nationencup siehe § 3, 6.5.1 Zusatzstarter (§ 3, 6.5)	2	3		2
					<ul style="list-style-type: none"> Zusatzstarter erhalten keine Weltcuppunkte
3.4	Juniorenweltcup / Jugend A Weltcup				
		Junioren	Jugend A	zusammen	
	Damen Einsitzer	5	5	max. 8	
	Herren Einsitzer	6	6	max. 10	
	Damen Doppelsitzer	3	3	6	
	Herren Doppelsitzer	3	3	6	

- Starthöhe: Einsitzer Jugend A weiblich

§ 5 Sportgerät, Ausrüstung und Kontrollen

1. Allgemeine Bestimmungen über das Sportgerät

- Alle in der Anlage 6 beschriebenen Bauteile der Standardschlitzen (V1, V2) müssen nur von dem von der FIL benannten Hersteller bezogen werden.
- Ausgenommen davon sind die Laufschiene.

1.2 Die Gewichte einschließlich des angebrachten Zubehörs betragen:

Sportgerät	Mindestgewicht	Maximalgewicht	Berechnungsgrundlage
Doppelsitzer Jugend A weiblich	25 kg	30 kg	27 kg

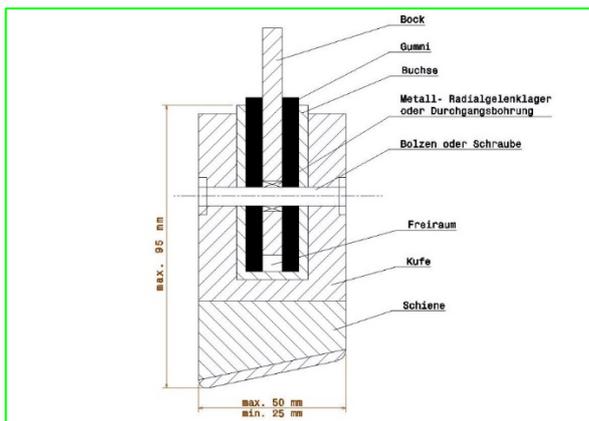
1.3.2 Standard Doppelsitzer Sitzschale

- Es muss die Original - Sitzschale verwendet werden.
- Die Wannform darf außen nicht verändert werden. Davon ausgenommen sind Reparaturen und Wannenausschnitte.
- Der Wannenaufbau darf nicht verändert werden.
- Der Sitzaufbau darf nicht verändert werden. Jedoch darf die Position der Sitzhöhung verändert werden.
- Die Haltegurte der Vorderfrau sind unter dem Rennanzug zu tragen.
- Das Verschlusssystem der Haltegurte, darf nicht verändert werden.

1.3.3 Standard Doppelsitzer Kufe

- Es müssen die Original - Kufen verwendet werden.
- Die Kufen Form darf außen nicht verändert werden. Davon ausgenommen sind Reparaturen und das Aufgießen des Sprungs.
- Ausschnitte der Fußstützen und Kufen-Hörnchen dürfen vorgenommen werden.
- Der Kufenaufbau darf nicht verändert werden.
- Es dürfen keine zusätzlichen Bohrungen in der Kufe gemacht werden.
- Bremsvorrichtung Kufe

1.3.3.1 Standard Doppelsitzer Bock Buchse

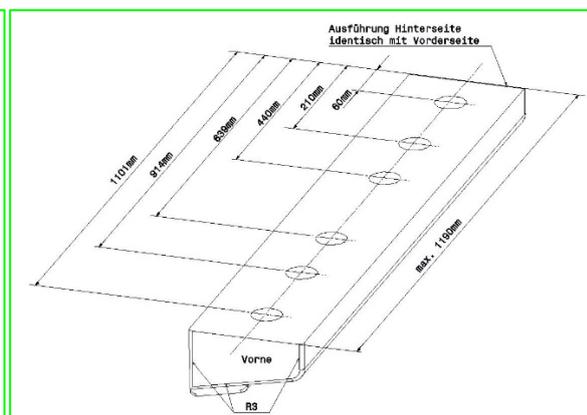
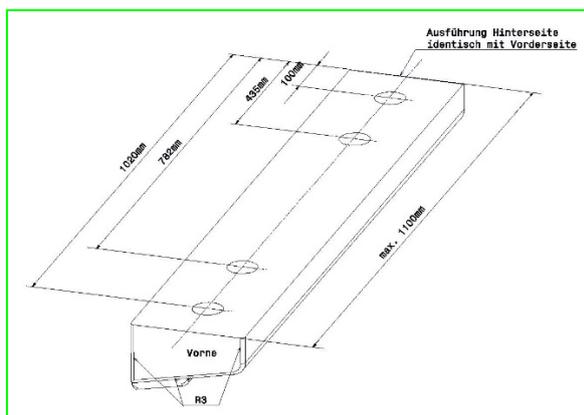


- Die Kufe mit Schiene darf in der Breite 50 mm und in der Höhe 95 mm nicht überschreiten

1.3.4 Standard Doppelsitzer Böcke

- Es müssen die Original - Böcke verwendet werden.
- Die Spurbreite muss 415 bis 450 mm betragen.
- Die vordere Sitzschalen-Aufhängung darf nicht verändert werden.
- Die hintere Sitzschalen-Aufhängung kann individuell angepasst werden.
- Die Verbindung zwischen Böcke und Kufe darf nicht verändert werden. Es können jedoch unterschiedliche härten, mit denselben Abmessungen (Gummieinsatz, welcher den Bockfuss ummantelt), verwendet werden.

1.3.5 Standard Doppelsitzer Schienen



- Das Lochbild der Schiene darf nicht verändert werden

§ 8 Training, Abwaage, Individuelle Gewichtsbeschwerung

5. Individuelle Gewichtsbeschwerung

5.1 In den Doppelsitzer-Wettbewerben der Jugend A weiblich, Juniorinnen und Damen Klasse ist das Tragen von Zusatzgewichten erlaubt.

Berechnungsgrundlage

Doppelsitzer:

Disziplin	Basisgewicht	Gewichtsausgleich	Maximal Gewicht Athletenpaar
Jugend A weiblich	70 kg	50 %	140 kg
Juniorinnen	75 kg	50 %	150 kg
Damen	75 kg	75 %	150 kg

5.1.1 Die Höhe des maximalen Zusatzgewichtes (ZGW) beträgt bei den

o	Doppelsitzer Jugend A weiblich	8 kg
o	Doppelsitzer Juniorinnen, Damen	10 kg

5.1.11 **Doppelsitzer Jugend A weiblich** können 50% von der Differenz Körpergewicht (KG) zum Basisgewicht (70 kg) ausgleichen. Zusatzgewicht ist nicht zulässig, wenn das KG Vorderfrau und Hinterfrau zusammen **140 kg** überschreiten. Wenn eine der beiden Athletinnen schwerer als 70 kg ist, wird das Gewicht über 70 kg der leichteren Athletin zugerechnet.

5.1.12 **Doppelsitzer Juniorinnen** können 50% von der Differenz Körpergewicht (KG) zum Basisgewicht (75 kg) ausgleichen. Zusatzgewicht ist nicht zulässig, wenn das KG Vorderfrau und Hinterfrau zusammen **150 kg** überschreiten. Wenn eine der beiden Athletinnen schwerer als 75 kg ist, wird das Gewicht über 75 kg der leichteren Athletin zugerechnet.

5.1.13 **Doppelsitzer Damen** können 75% von der Differenz Körpergewicht (KG) zum Basisgewicht (75 kg) ausgleichen. Zusatzgewicht ist nicht zulässig, wenn das KG Vorderfrau und Hinterfrau zusammen **150 kg** überschreiten. Wenn eine der beiden Athletinnen schwerer als 75 kg ist, wird das Gewicht über 75 kg der leichteren Athletin zugerechnet.

Gewichtstabelle:

Doppelsitzer - Jugend A weiblich:
 50% der Differenz zu 70 kg - KGW - ZGW (maximal 8 kg)
 KGW + ZGW + 4 kg GRK = Gesamtgewicht (GGW)

Anhang: Excel Gewichtstabelle Damen Doppelsitzer 09.04.2020

Gewichtstabelle:

Doppelsitzer - Juniorinnen:
 50% der Differenz zu 75 kg - KGW - ZGW (maximal 10 kg)
 KGW + ZGW + 4 kg GRK = Gesamtgewicht (GGW)

Anhang: Excel Gewichtstabelle Damen Doppelsitzer 09.04.2020

Gewichtstabelle:

Doppelsitzer - Damen:
 75% der Differenz zu 75 kg - KGW - ZGW (maximal 10 kg)
 KGW + ZGW + 4 kg GRK = Gesamtgewicht (GGW)

Anhang: Excel Gewichtstabelle Damen Doppelsitzer 09.04.2020

Begründung:

Gesammeltes Regelwerk für alle Doppelsitzer Disziplinen auf Standardschlitzen.
 Grundsatzbestimmungen, Wettkampfbestimmungen, Sportgerät Ausrüstung Kontrollen, Individuelle Gewichtsbeschwerung

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: ITALIEN

§ 3

Antrag-Nr.: 1

Alter Text:

.....

2. Teilnahmeberechtigung pro NF

	Damen	Herren	Doppelsitzer
2.1 Weltmeisterschaften	4+1	5+1	3+1
2.2 Juniorenweltmeisterschaften	4	5	3
2.3 Kontinentale Meisterschaften	4+1	5+1	3+1
2.4 Kontinentale Juniorenmeisterschaften	4	5	3
2.5 Weltcup	3	4	3

Kontinentale Meisterschaften können in Ausnahmefällen als Race in Race im Rahmen des Weltcups ausgetragen werden....

Bei Welt- und Kontinentalen Meisterschaften der allgemeinen Klasse sind die Titelträger zusätzlich startberechtigt....

Neuer Text:

.....

2. Teilnahmeberechtigung pro NF

	Damen	Herren	Doppelsitzer
2.1 Weltmeisterschaften	4+1	4+1	3+1
2.2 Juniorenweltmeisterschaften	4	4	3
2.3 Kontinentale Meisterschaften	4+1	4+1	3+1
2.4 Kontinentale Juniorenmeisterschaften	4	4	3
2.5 Weltcup	4	4	3

Kontinentale Meisterschaften werden als Race in Race im Rahmen des Weltcups ausgetragen

Bei Weltmeisterschaften und Kontinentalen Meisterschaften der allgemeinen Klasse sind die Titelträger zusätzlich startberechtigt.

Begründung:

Geschlechter Gleichberechtigung

Neuausrichtung Naturbahnrennsport

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

§ 3 5.3.1

§ 8 3.1

§ 10 2.2.1, 2.2.2, 2.2.4, 2.2.7, 2.3, 2.4.7, 2.4.9, 2.5.5, 2.5.6, 2.5.7

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: ITALIEN

§ 3

Antrag-Nr.: 2

Alter Text:

5.3 Teambewerb

5.3.1 Ein Team muss aus drei Einsitzer-Athleten bestehen, davon müssen mindestens eine Dame und ein Herr im Team gemeldet sein (also insgesamt drei Athleten pro Nation). Nach Nationen gemischte Teams sind nicht erlaubt.....

Neuer Text:

5.3 Teambewerb

5.3.1 Ein Team besteht aus zwei Einsitzer-Athleten, eine Dame und ein Herr. Nach Nationen gemischte Teams sind nicht erlaubt.

.....

Begründung:

Geschlechter Gleichberechtigung

Neuausrichtung Naturbahnrennsport

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Kommission

§3+§10

Antrag-Nr.:3

Alter Text:

§3

5.3 Teambewerb

5.3.1 Ein Team muss aus drei Einsitzer-Athleten bestehen, davon müssen mindestens eine Dame und ein Herr im Team gemeldet sein (also insgesamt drei Athleten pro Nation). Nach Nationen ge-mischte Teams sind nicht erlaubt.

Jede Nation hat die Möglichkeit, bei jedem Rennen andere Athleten in das Team zu nominieren. Siehe §10, Ziff. 1.6.3, Startvorgang Teambewerb sowie Zeichnung 4

§10

1.6.3.1 Startreihenfolge:

Alle drei Schlitten eines Teams (1. Dame, 2. Herr, 3. Dame oder Herr) starten in Folge hintereinander.

Neuer Text:

§3

5.3 Teambewerb

5.3.1 Ein Team muss aus zwei Einsitzer-Athleten bestehen, einer Dame und einem Herren (also insgesamt zwei Athleten pro Nation bilden ein Team). Nach Nationen ge-mischte Teams sind nicht erlaubt.

Jede Nation hat die Möglichkeit, bei jedem Rennen andere Athleten in das Team zu nominieren. Siehe §10, Ziff. 1.6.3, Startvorgang Teambewerb sowie Zeichnung 4

§10

1.6.3.1 Startreihenfolge:

Alle zwei Schlitten eines Teams (1. Dame, 2. Herr,) starten in Folge hintereinander.

Begründung:

Der Teambewerb mit nur zwei Athleten wurde in der Saison 2019/20 getestet und hat sich bewährt. Es waren deutlich mehr Teams am Start.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Kommission

§9

Antrag-Nr.:5

Alter Text:

WC Verfolungsrennen:

Die Auslosung für Training und Qualifikation erfolgt wie unter Ziff. 4.1

Für die Ausscheidungsläufe werden nach der Qualifikation die Startnummern nach der Platzierung in der Qualifikation vergeben: 1. Platz = 1, 2. Platz = 2 usw.

Neuer Text:

4.4 WC Verfolungsrennen

4.4.1 WC Verfolungsrennen als Einzelveranstaltung:

Die Auslosung für Training und Qualifikation erfolgt wie unter Ziff. 4.1

Für die Ausscheidungsläufe werden nach der Qualifikation die Startnummern nach der Platzierung in der Qualifikation vergeben: 1. Platz = 1, 2. Platz = 2 usw. Es starten die besten 16 Damen, 26 Herren und 16 Doppelsitzer

4.4.2 WC Verfolungsrennen als Doppelweltcup in Verbindung mit klassischem Format:

Es werden keine Trainingsläufe und keine Qualifikation gefahren, es starten die besten 16 Damen, 26 Herren und 16 Doppelsitzer nach dem Ranking der Gesamtweltcuppunkten.

Sollte ein/eine Athlet/in aus den 16/26/16 Besten nicht starten können, rückt der/die nächste d.h. der/die 17, 18 usw. bzw. 25, 26 usw. nach.

Jeder Athlet der im Verfolungsrennen startet, muss mindestens bei einem Trainingslauf im klassischen Format gestartet sein. Sollte ein Athlet nur im Verfolungsrennen starten und nicht im klassischen Weltcup, muss ihm, nach namentlicher Nennung, ein Start in mindestens einem Trainingslauf des klassischen Weltcups, als zusätzlicher Starter gewährt werden.

Begründung:

Neugestaltung Verfolger

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

§10

1.9

2.5

4.2.4

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: ITA

IRO § 10

Antrag-Nr. 6

Alter Text:

2.2.1. Teilnahmeberechtigung im Weltcup Finallauf (2. Wertungslauf) pro Nation inkl. Gesetzte. Maximalanzahl Nennungen pro Nation, Größe Teilnehmerfeld

	Damen	Herren	Doppel
Teilnehmeranzahl Weltcup/Nation	3	4	3
Maximal zulässige Nennungen/Nation	5	7	4
Maximale Größe Teilnehmerfeld im Finallauf (2. WL)	16	26	16

Neuer Text:

2.2.1. Teilnahmeberechtigung im Weltcup Finallauf (2. Wertungslauf) pro Nation inkl. Gesetzte. Maximalanzahl Nennungen pro Nation, Größe Teilnehmerfeld

	Damen	Herren	Doppel
Teilnehmeranzahl Weltcup/Nation	4	4	3
Maximal zulässige Nennungen/Nation	6	6	4
Maximale Größe Teilnehmerfeld im Finallauf (2. WL)	26	26	16

Begründung:

Geschlechter-Gleichberechtigung

Neuausrichtung Naturbahn Rennrodelsport

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: ITA

IRO § 10

Antrag-Nr. 7

Alter Text:

2.2.2 Gesetzte Athleten:

Damen: Die Nationen auf den Rängen 1-7 der letzten Weltcup-Nationenwertung-Damen stellen jeweils 1 gesetzte Dame

Herren: Die Nationen auf den Rängen 1-10 der letzten Weltcup-Nationenwertung-Herren stellen jeweils 1 gesetzten Herrn

Doppel: Im Doppelsitzerwettbewerb.....

Neuer Text:

2.2.2 Gesetzte Athleten:

Damen: Die Nationen auf den Rängen **1-10** der letzten Weltcup-Nationenwertung-Damen stellen jeweils 1 gesetzte Dame

Herren: Die Nationen auf den Rängen 1-10 der letzten Weltcup-Nationenwertung-Herren stellen jeweils 1 gesetzten Herrn

Doppel: Im Doppelsitzerwettbewerb.....

Begründung:

Geschlechter-Gleichberechtigung

Neuausrichtung Naturbahn Rennrodelsport

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: ITA

IRO § 10

Antrag-Nr. 8

Alter Text:

2.2.4 Damen der Nationen auf den Rängen 1-7 der letzten WC-Nationenwertung.....

Neuer Text:

2.2.4 Damen der Nationen auf den Rängen 1-10 der letzten WC-Nationenwertung.....

Begründung:

Geschlechter-Gleichberechtigung

Neuausrichtung Naturbahn Rennrodelsport

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Kommission

§10

Antrag-Nr.:9

Alter Text:

Wurde komplett überarbeitet

Neuer Text:

1.9.1.1 WC Verfolgungsrennen als Einzelveranstaltung:

Startreihenfolge in der Qualifikation entspricht die Startreihenfolge der Trainingsläufe.

1.9.1.2 WC Verfolgungsrennen als Doppelweltcup in Verbindung mit klassischem Format:

Die Qualifikation ergibt sich aus dem Ranking der Gesamtweltcuppunktliste

1.9.2.1 WC Verfolgungsrennen als Einzelveranstaltung:

In den Rennläufen ergibt sich die Startreihenfolge aus den Zeiten der Qualifikation bzw. der jeweils vorigen Runde. Der Läufer mit der langsamsten Zeit startet als erstes, der Läufer mit der schnelleren Zeit als zweiter, usw. Bei Zeitgleichheit entscheidet das Computerlos.

1.9.2.2 WC Verfolgungsrennen als Doppelweltcup in Verbindung mit klassischem Format:

In den Rennläufen ergibt sich die Startreihenfolge aus den Platzierungen der Gesamtweltcupliste bzw. der jeweils vorigen Runde. Der Läufer mit der schlechtesten Platzierung bzw. langsamsten Zeit startet als erstes, der Läufer mit der besseren Platzierung bzw. schnelleren Zeit als zweiter, usw. Bei gleicher Platzierung bzw. Zeitgleichheit entscheidet das Computerlos.

2.5 Verfolgungsrennen

2.5.1 WC Verfolgungsrennen als Einzelveranstaltung:

Teilnehmerfeld:

Die Starter qualifizieren sich in einem Qualifikationslauf, wobei die schnellsten 4 Herren, 3 Damen und 3 Doppelsitzer pro Nation zum Weltcup zugelassen sind, sofern sie in den Top 16/26/16 platziert sind. Alle nicht Qualifizierten Athleten werden für den Nationencup gewertet.

2.5.2.2 WC Verfolgungsrennen als Doppelweltcup in Verbindung mit klassischem Format:

Die Starter qualifizieren sich anhand des Gesamtweltcupstandes, wobei die besten 4 Herren, 3 Damen und 3 Doppelsitzer pro Nation zum Weltcup zugelassen sind, sofern sie in den Top 16/26/16 platziert sind. Alle nicht Qualifizierten Athleten können am Nationencup teilnehmen, welcher in einem einzelnen Wertungslauf vor dem Verfolger entschieden wird. Die Reihung erfolgt anhand der Laufzeiten.

2.5.2.3 Sollten sich weniger als 26 Herren, 16 Damen oder 16 Doppelsitzer für den Bewerb qualifizieren, so erhalten diejenigen Läufer die keinen Gegner haben ein Freilos (z.B. 1. Dame oder 7. Herren usw.) solange bis das Feld für die zweite Runde komplett ist (16 Herren, 8 Damen, 8 Doppelsitzer).

Für die Startreihenfolge in der nächsten Runde, in die der/die Athlet(in) mittels Freilos aufgestiegen ist, wird die schnellere Zeit der absolvierten Läufe (Qualifikation oder erste Runde) herangezogen.“

2.5.3 Training und Qualifikation:

Vor dem Qualifikationslauf gibt es zwei Trainingsläufe.

Sollten die Bahnverhältnisse keine zwei Trainingsläufe zulassen, ist auf jeden Fall ein Trainingslauf abzuhalten, ansonsten der Weltcup nicht stattfinden kann.

Bei einer Doppelveranstaltung (Verfolgungsrennen kombiniert mit einem klassischen Weltcup) müssen keine Trainings- und Qualifikationsläufe stattfinden (siehe §9 4.4.2)

2.5.4.1 Startreihenfolge Training und Qualifikation: Entsprechend der Gesamtweltcupreihung pro Disziplin. (D.h. Herren starten in der umgekehrten Reihenfolge der Herren-Gesamtweltcupwertung). Bei gleicher Punkteanzahl entscheidet das Computerlos bei der Auslosung.

2.5.4.2 Die Startreihenfolge für das Rennen wird anhand des folgenden Rasters erstellt.

Paarungen 16 Starter (Damen/Doppel)	Paarungen 26 Starter (Herren)
1 gegen 16	1 Freilos
8 gegen 9	16 gegen 17
5 gegen 12	9 gegen 24
4 gegen 13	8 gegen 25
3 gegen 14	5 Freilos
6 gegen 11	12 gegen 21
7 gegen 10	4 Freilos
2 gegen 15	13 gegen 20
	3 Freilos
	14 gegen 19
	11 gegen 22
	6 Freilos
	7 gegen 26
	10 gegen 23
	15 gegen 18
	2 Freilos

2.5.5.1 Der bessere/schnellere Athlet steigt in die nächste Runde auf. Bei Zeitgleichheit steigt jeweils derjenige auf, der im Duell als zweites gestartet ist (= der Gejagte, derjenige, der in der vorigen Runde die bessere Zeit bzw. die bessere Platzierung hatte)

2.5.5.3 Wenn im Raster beide Athleten disqualifiziert oder ausscheiden, bekommt der nächste Gegner ein Freilos. (Er muss aber trotzdem seinen Lauf absolvieren.)

2.5.5.4 Die Gewinner jeder Runde rücken in die nächste Runde vor, bis in die Finalrunde. Bei den Damen und Doppel werden drei und bei den Herren vier Runden gefahren, danach folgt die Finalrunde.

2.5.5.5 Finalrunde

Es bleiben 4 Athleten für die Finalrunde übrig, sie fahren um die Plätze 1 bis 4. Die

Startreihenfolge im Finale ergibt sich aus den Zeiten der vorhergehenden Runde. Bei Zeitgleichheit entscheidet das Computerlos, d.h. der Vierte beginnt, dann der Dritte etc. Das Ranking erfolgt nach den Zeiten, es gibt in der Finalrunde keine direkten Duelle. Bei Zeitgleichheit gibt es eine ex aequo Platzierung auf dem jeweiligen Rang.

4.2.4 Verfolgungsrennen

4.2.4.1 Im Verfolgungsrennen wird der Sieger laut den Regeln ab Ziff. 2.5 ermittelt.

4.2.4.2 Die Plätze 5-8, 9-16 und 17-28 (nur bei Herren) werden nach den Zeiten der letzten Runde, in der sie ausgeschieden sind, blockmäßig gereiht. (Beispiel: Wer sich einmal für die Runde der besten 8 qualifiziert hat, bleibt in dieser Gruppe. Sollte ein Athlet keine Zeit haben, aus welchen Grund auch immer (z.B. DNS, DNF) wird der Athlet als letzter vom Block gewertet.)

4.2.4.3 Die Weltcuppunkte beim Nationencup werden bei Damen und Doppel mit dem 17. Platz und bei den Herren mit dem 27. Platz vergeben, unabhängig davon ob das Weltcupkontingent von 16 bzw. 26 Athleten erfüllt wurde oder nicht.

Begründung:

Neugestaltung Verfolger

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

§9

4.4.1

4.4.2

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: ITA

IRO § 10

Antrag-Nr. 10

Alter Text:

2.2.7 Teilnahme am 2. Lauf (= Weltcup-Finallauf)

Zusätzlich zu den bereits feststehenden Gesetzten qualifizieren sich die schnellsten Damen, Herren und Doppelsitzer für das Finale (= 2. WL), sodass die Quote von 16 Damen, 26 Herren und 16 Doppel erreicht wird, wobei die maximal zulässige Anzahl in jeder Disziplin pro Nation nicht überschritten werden darf.

Bei Zeitgleichheit.....

Neuer Text:

2.2.7 Teilnahme am 2. Lauf (= Weltcup-Finallauf)

Zusätzlich zu den bereits feststehenden Gesetzten qualifizieren sich die schnellsten Damen, Herren und Doppelsitzer für das Finale (= 2. WL), **damit** die Quote von **26** Damen, 26 Herren und 16 Doppel erreicht wird, wobei die maximal zulässige Anzahl in jeder Disziplin pro Nation nicht überschritten werden darf.

Bei Zeitgleichheit.....

Begründung:

Geschlechter-Gleichberechtigung

Neuausrichtung Naturbahn Rennrodelsport

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: ITA

IRO § 10

Antrag-Nr. 11

Alter Text:

2.4.7 Die Athleten starten gemäß ihrer bestehenden Weltcup-Punkte.
Im Fall von ex aequo-Platzierungen auf Rang 16 oder 26 (Do/Da/He) in der Qualifikation zählt die bessere Trainingszeit im letzten Training vor der Qualifikation.

Neuer Text:

2.4.7 Die Athleten starten gemäß ihrer bestehenden Weltcup-Punkte.
Im Fall von ex aequo-Platzierungen auf Rang **16 (Do)** oder **26 (Da/He)** in der Qualifikation zählt die bessere Trainingszeit im letzten Training vor der Qualifikation.

Begründung:

Geschlechter-Gleichberechtigung

Neuausrichtung Naturbahn Rennrodelsport

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: ITA

IRO § 10

Antrag-Nr. 12

Alter Text:

2.4.9 Parallel K.O.-Läufe

Aufgrund der Qualifikations Ergebnislisten werden die Raster für die K.O. Läufe folgendermaßen erstellt:

Paarungen 16 Starter
(Damen/Doppel)

1 gegen 16
8 gegen 9
.....

Paarung 26 Starter
(Herren)

1 Freilos
16 gegen 17
.....

Neuer Text:

2.4.9 Parallel K.O.-Läufe

Aufgrund der Qualifikations Ergebnislisten werden die Raster für die K.O. Läufe folgendermaßen erstellt:

Paarungen 16 Starter
(Doppel)

1 gegen 16
8 gegen 9
.....

Paarungen 26 Starter
(Damen/Herren)

1 Freilos
16 gegen 17
.....

Begründung:

Geschlechter-Gleichberechtigung

Neuausrichtung Naturbahn Rennrodelsport

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: ITA

IRO § 10

Antrag-Nr. 13

Alter Text:

2.5.5 Rennläufe Herren

Neuer Text:

2.5.5 Rennläufe **Damen und** Herren

Begründung:

Geschlechter-Gleichberechtigung
 Neuausrichtung Naturbahn Rennrodelsport

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

2.5.6 Rennläufe Damen ersatzlos streichen

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: ITA

IRO § 10

Antrag-Nr. 14

Alter Text:

2.5.7 Rennläufe Doppelsitzer

Neuer Text:

2.5.6 Rennläufe Doppelsitzer

Begründung:

Geschlechter-Gleichberechtigung
 Neuausrichtung Naturbahn Rennrodelsport

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: **Bahnbaukommission**

Anlage 1

Antrag-Nr.: **15**

Alter Text:

3. Die Naturrodelbahnen

3.1 Länge:

Klassisches Format: 700 m bis 1200 m

Verkürzte Bahnen, auf denen auch internationale Bewerbe mit Sondergenehmigung der FIL ausgetragen werden können: ab 400 m.

Parallelbewerb: ca.300m

Verfolgung: ca. 300 – 600m

3.6 Elemente:

- Linkskurve
- Rechtskurve
- Kehren (links und rechts)
- Kurvenkombination
- Gerade

4.3 Die Entscheidung über den Beginn und den Rhythmus des Auskehrens der Bahn obliegt den technischen Delegierten im Einvernehmen mit dem Rennleiter und ist vor jedem Rennlauf festzulegen und den Mannschaftsführern mitzuteilen. Veränderungen, die durch die unmittelbare Nutzung entstehen, sind – wenn nötig – innerhalb der jeweiligen Disziplin – spätestens je-doch nach Laufende – unter Aufsicht eines TD zu korrigieren.

5.3 Zu den Starteinrichtungen gehören: (siehe Anlage 1, S. 43)

- Eine horizontale vereiste Fläche, auf der die Sitzposition auf dem Rennrodel eingenommen werden kann.
- Länge der vereisten Fläche zu den Startgriffen: mindestens 2000 mm.
- Länge der vereisten Fläche von den Startbügeln bis zum Beginn des Gefälles: 500 mm. Der Übergang von der Startfläche in das Gefälle muss fließend verlaufen.
- Zwei seitlich angeordnete, in der Höhe und Breite verstellbare Startbügel, die vom Athleten zur Erhöhung der Anfangsgeschwindigkeit benutzt werden können.
- Vom Eis bis zu den Oberkanten der Griffe in gleicher Höhe: 200 mm bis 220 mm.
- Innenabstand zwischen den Griffen: 740 mm bis 800 mm verstellbar.
- Griffbereich: mindestens je 150 mm
- Durchmesser der Griffe: 27 mm
- Oberfläche der Griffe: geriffelt.
- Die Konstruktion der Griffe muss so gestaltet sein, dass beim Abziehen durch den Athleten keine Verbiegung erfolgen kann.

- In horizontaler und vertikaler Richtung muss die Konstruktion verstellbar sein, um die angeführten Maße einhalten zu können.
- Die Zeitmessanlage muss maximal 5 Meter nach den Startbügel eingebaut sein.
- Starteinrichtungen Teambewerb und Parallelbewerb: siehe Zeichnung 4+5

Neuer Text:

3. Die Naturrodelbahnen

Naturrodelbahnen die den nachfolgenden Bestimmungen zum Teil nicht entsprechen, können trotzdem homologiert werden. Die Abweichungen müssen bei der Homologation in einem entsprechenden Protokoll festgehalten werden und der Homologierung beigelegt werden.

3.1 Länge:

Klassisches Format: ca. 400 m bis 1200 m

Kürzere Bahnen können aufgrund witterungsbedingten Einflüssen von der FIL (TD, Jury, Sportdirektor und Rennleiter) bis zu einer Mindestlänge von 250 Meter genehmigt werden.

Parallelbewerb: ca. 300m

Verfolgung: ca. 300 – 600m

3.6 Folgende Elemente sollen enthalten sein:

- Linkskurve
- Rechtskurve
- Kehren (links und rechts)
- Kurvenkombination
- Gerade

4.3 Die Entscheidung über den Beginn und den Rhythmus des Auskehrens der Bahn obliegt dem technischen Delegierten im Einvernehmen mit dem Rennleiter und ist den Mannschaftsführern über den Bahnsprecher mitzuteilen. Veränderungen, die durch die unmittelbare Nutzung entstehen, sind – wenn nötig – innerhalb der jeweiligen Disziplin – spätestens jedoch nach Laufende – unter Aufsicht eines TD zu korrigieren.

5.3 Zu den Starteinrichtungen gehören: (siehe Anlage 1, S. 43)

- Eine horizontale vereiste Fläche, auf der die Sitzposition auf dem Rennrodel eingenommen werden kann.
- Länge der vereisten Fläche zu den Startgriffen: mindestens 2000 mm.

- Länge der vereisten Fläche von den Startbügeln bis zum Beginn des Gefälles: 500 mm. Der Übergang von der Startfläche in das Gefälle muss fließend verlaufen.
- Zwei seitlich angeordnete, in der Höhe und Breite verstellbare Startbügel, die vom Athleten zur Erhöhung der Anfangsgeschwindigkeit benutzt werden können.
- Von der Eisfläche bis zu den Oberkanten der Griffe in gleicher Höhe: 200 mm bis 220 mm.
- Innenabstand zwischen den Griffen: 740 mm bis 800 mm verstellbar.
- Griffbereich: mindestens je 150 mm
- Durchmesser der Griffe: 25 bis 30 mm
- Oberfläche der Griffe: geriffelt.
- Die Konstruktion der Griffe muss so gestaltet sein, dass beim Abziehen durch den Athleten keine Verbiegung erfolgen kann.
- In horizontaler und vertikaler Richtung muss die Konstruktion verstellbar sein, um die angeführten Maße einhalten zu können.
- Die Zeitmessanlage muss maximal 5 Meter nach den Startbügel eingebaut sein.
- Starteinrichtungen Teambewerb und Parallelbewerb: siehe Zeichnung 4+5

Begründung:

Diese Änderungen sind aufgrund der Erfahrungswerte der letzten Jahre notwendig geworden.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

2020/2021 - FIL SPORT CALENDAR

(General Class)

Maria Luise Rainer, FIL
Stand: Update 18.05.2020

2020	NOVEMBER	2020	DECEMBER	2021	JANUARY	2021	FEBRUARY
CW 44	26 ab 12:00 h	CW 49	30 <i>Travel day</i>	CW 53	28	CW 05	1
		December	1		29		2
			2		30		3 50. FIL-WM
	ITW		3		31		4 Whistler/CAN
	Altenberg		4	January	1		5
			5		2		6
October			6		3		7
November							
CW 45		CW 50	7 <i>Travel day</i>	CW 01	4 <i>Travel day</i>	CW 06	8 <i>Travel day</i>
			8		5 <i>Travel day</i>		9 <i>Travel day</i>
			9		6		10 <i>Travel day</i>
	09:30 - 12:30 h		10		7		11 FIL ITW
	14:30 - 17:30 h		11		8		12 Yanqing/CHN
	ITW Königssee		12		9		13
	Fr. 09:30 - 12:30 h		13		10		14
CW 46		CW 51	14 <i>Travel day</i>	CW 02	11 <i>Travel day</i>		7
			15		12 <i>Travel day</i>		16
			16		13		17
			17		14		18 Viessmann WC
	ITW		18		15		19 Test Event
	Innsbruck/AUT		19		16		20 Yanqing/CHN
			20		17		21
CW 47		CW 52	21	CW 03	18 <i>Travel day</i>	CW 08	22 <i>Travel day</i>
			22		19 <i>Travel day</i>		23 <i>Travel day</i>
			23		20		24
			24		21		25 Viessmann WC
			25		22		26 PyeongChang/KOR
			26		23		27
			27		24		28
CW 48		<u>General class competitions</u>		CW 04	25 <i>Travel day</i>	CW 9	March 1
		9 WC			26 <i>Travel day</i>		2
		6 Team Relay WC			27		3
		3 Sprint WC			28		4
	Viessmann WC	10. APCh			29		5
	Innsbruck/AUT	52. EM/WC			30		6
		50. FIL WM Whistler/CAN			31		7

2020/2021 - FIL SPORT CALENDAR

(Junior / Youth A Class)

Maria Luise Rainer, FIL
Stand: März 2020
Version 1

2020	NOVEMBER	2020	DECEMBER	2021	JANUARY	2021	FEBRUARY
CW 44	26 ab 12:00 h	CW 49	30	CW 53	28	CW 05	1
	27	December	1 ITW La Plagne		29		2
	28 ITW		2		30		3
	29 Altenberg		3		31		4
	30		4	January	1		5
October	31		5		2		6
November	1		6		3 <i>Travel day</i>		7
CW 45	2	CW 50	7	CW 01	4	CW 06	8 <i>Travel day</i>
	3		8 JWC # 3 & 4		5		9 <i>Travel day</i>
	4 09:30 - 12:30 h		9 La Plagne		6 JWC # 6		10 <i>Travel day</i>
	5 14:30 - 17:30 h		10		7 Innsbruck		11 FIL ITW
	6 ITW Königssee		11		8		12 Yanqing/CHN
	7 Fr. 09:30 - 12:30 h		12		9		13
	8		13 <i>Travel day</i>		10 <i>Travel day</i>		14
CW 46	9	CW 51	14	CW 02	11		15
	10		15 JWC # 5		12		16
	11		16 Königssee		13 JWC # 7		17
	12		17		14 Oberhof		18
	13		18		15		19
	14 <i>Travel day</i>		19		16		20
	15		20		17 <i>Travel day</i>		21
CW 47	16	CW 52	21	CW 03	18	CW 08	22
	17 ITW Park City		22		19		23
	18		23		20		24
	19		24		21 ITW Winterberg		25
	20		25		22		26
	21		26		23		27
	22		27		24 <i>day off</i>		28
CW 48	23 JWC # 1 & 2			CW 04	25	CW 9	March 1
	24 JAPCH	<u>Junior class competitions</u>			26		2
	25 Park City	7 JWC (2 Doppelweltcup 1+2, 3+4)			27 36. JWM		3
	26	10. JAPCH Park City/USA			28 Winterberg		4
	27 <i>Travel day</i>	42. FIL JEM Innsbruck/AUT			29		5
	28 <i>Travel day</i>	36. FIL JWM Winterberg/GER			30		6
	29 <i>Travel day</i>				31 <i>Travel day</i>		7

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: USA

§ 7, 2.1

Antrag-Nr.: 14

Ater Text:

Rennkleidung und sonstige Wettkampfbekleidung

- a) Kleidungsstücke dürfen Markenzeichen des Herstellers und/oder anderer Sponsoren aufweisen.
- b) Die Gesamtgröße aller Markenzeichen auf der Bekleidung (ausschließlich Kopfbedeckung, Handschuhe, Schuhe) einer Person darf 600 qcm nicht überschreiten.
- c) Die Gesamtfläche darf aufgeteilt werden in höchstens elf Teile.
- d) Die Gesamtfläche eines einzelnen Teiles darf 200 qcm nicht überschreiten.
- e) Die Markenzeichen von ein und demselben Sponsor dürfen weder über noch nebeneinandergesetzt werden.
- f) Die Verwendung von herstellerepezifischen graphischen Designmustern - wenngleich diese eingetragen sein können - fällt nicht unter die Berechnung der Werbeflächen.

Neuer Text:

Rennkleidung und sonstige Wettkampfbekleidung

- a) Kleidungsstücke dürfen Markenzeichen des Herstellers und/oder anderer Sponsoren aufweisen.
- b) Die Gesamtgröße aller Markenzeichen auf der Bekleidung (ausschließlich Kopfbedeckung, Handschuhe, Schuhe) einer Person darf ~~600 qcm~~ **800 qcm** nicht überschreiten.
- c) Die Gesamtfläche darf aufgeteilt werden in höchstens ~~elf~~ **dreizehn** Teile.
- d) Die Gesamtfläche eines einzelnen Teiles darf 200 qcm nicht überschreiten.
- e) Die Markenzeichen von ein und demselben Sponsor dürfen weder über noch nebeneinandergesetzt werden.
- f) Die Verwendung von herstellerepezifischen graphischen Designmustern - wenngleich diese eingetragen sein können - fällt nicht unter die Berechnung der Werbeflächen.

Begründung:

Die Vergrößerung der Logofläche für neue Sponsoren ermöglicht es den NFs, die Einnahmequellen, die Fangemeinde und das Engagement für den Sport insgesamt zu vergrößern. Wenn Unternehmen ihr Logo an einem Athleten sehen können, auch wenn es nicht an einer erstklassigen Stelle auf dem Anzug oder der Jacke angebracht ist, verstärkt dies ihr Gefühl des Engagements für den Sport und ihre Verbindung zum Team. Der FIL-Sponsor wird immer den wertvollsten Platz am Athleten (Startnummer) haben, sodass das Hinzufügen weiterer Logos unserem Weltcup-Titelsponsor nicht den Wert nimmt.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?


QUALIFICATION SYSTEM FOR XXIV OLYMPIC WINTER GAMES, BEIJING 2022
INTERNATIONAL LUGE FEDERATION
Luge
A. EVENTS (4)

Men's Events (1)	Women's Events (1)	Open Events (1)	Mixed Events (1)
Men's Singles	Women's Singles	Doubles	Team Relay

B. ATHLETES QUOTA
B.1 Total Quota for Sport / Discipline:

	Qualification Places	Host Country Places	Total
Men's Singles	34	1	35
Women's Singles	34	1	35
Doubles	34 (17 teams)	2 (1 team)	36 (18 teams)
Total	102	4	106

N.B. If quota places are not allocated in one (1) or two (2) disciplines, FIL reserves the right to adjust the number of quota places in the Men's Singles and/or Women's Singles while remaining within the total overall allocation of 106 athletes. Refer to D.3.2.

B.2 Maximum Number of Athletes per NOC:

	Quota per NOC
Men's Singles	3
Women's Singles	3
Doubles	4 (2 teams)
Team Relay	1 Relay Team (one (1) man, 1 (one) woman, one (1) doubles (two (2) athletes) who are qualified and entered in their individual events)
Total	10

B.3 Type of Allocation of Quota Places:

The quota place/s is/are allocated to the NOC. The selection of athletes for any quota places are at the discretion of the NOC subject to the eligibility requirements



QUALIFICATION SYSTEM FOR XXIV OLYMPIC WINTER GAMES, BEIJING 2022

C. ATHLETE ELIGIBILITY

All athletes must comply with the provisions of the Olympic Charter currently in force included but not limited to, Rule 41 (Nationality of Competitors) and Rule 43 (World Anti-Doping Code and the Olympic Movement Code on the Prevention of Manipulation of Competitions). Only these athletes who comply with the Olympic Charter may participate in the Olympic Winter Games Beijing 2022.

C.1 Age Requirements:

All athletes participating in the Olympic Winter Games Beijing 2022 must be born before 1 July 2006.

C.2 Medical Requirements:

To be eligible to participate in the Olympic Winter Games Beijing 2022, all athletes must satisfy the medical requirements according to the International Luge Regulations (IRO) 2020, §1, 3c (to be updated on the FIL website on July/August 2020).

C.3 Additional IF Requirements:

C.3.1 Minimum FIL Olympic Qualification Standard (MQS)

Athletes must have competed and earned points in a minimum of five (5) World Cup, Junior World Cup (Junior Class), or Nations Cup races during the Pre-Olympic Season (1 July 2020 – 30 June 2021, hereafter defined as Pre-Olympic Season) and Olympic Season (1 July 2021 – 31 December 2021, hereafter defined as Olympic Season) combined and have earned a combined minimum of five (5) points from the above mentioned races.

OR

An athlete must have earned the following combined minimum World Cup points by participating in two (2) World Cup races (General Class) within the Olympic Season:

- Men - 20 points
- Women - 36 points
- Doubles - 44 points

C.3.2 Extra requirements for athletes ranked lower than the top 32 men, 24 women, or 20 doubles

At the close of the pre-Olympic season (30 June 2021), if an athlete, by name, is ranked lower than 32nd in men, 24th in women and 20th in doubles in the pre-Olympic season World Cup Ranking List (General Class), then the following conditions must additionally be met to be eligible for selection by their respective NOC for the Olympic Games:

C.3.2.1 Mandatory participation at the fall International Training Week in 2021 on the Olympic track in the host city; and

C.3.2.2 The athlete must complete a minimum of ten (10) timed runs on the Yanqing Sliding Centre Olympic track's Olympic race start height from the start of the Pre-Olympic Season to the end of the Olympic qualification period (31 December 2021):

- Men: Men start;
- Women: Ladies Start;
- Doubles: Doubles Start.

and

C.3.2.3 Mandatory* start in two (2) World Cup / Nations Cup races between 1-16 January 2022 **or** mandatory* participation in one (1) World Cup race between 1-16 January 2022 and FIL approved training of a minimum of twenty (20) runs between 1-16 January 2022.

If an athlete/doubles team is unable to complete the (2) two required World Cups **or one (1) World Cup and 20 FIL approved training runs by 16 January 2022 due to concrete and FIL verified circumstances, i.e. injury, a special request may be made by the NOC to FIL by 7 January 2022 to review the athletes' eligibility for participation in the respective Olympic event*



QUALIFICATION SYSTEM FOR XXIV OLYMPIC WINTER GAMES, BEIJING 2022

by a FIL selected expert panel. The FIL selected expert panel may grant an extension for the athletes to meet the above requirement till 23 January 2022. Once the decision is made, no further appeal from the NOCs will be accepted and the decision of FIL regarding the athletes' eligibility is final.

D. QUALIFICATION PATHWAY

World Cup Ranking Lists (General Class)

World Cup Ranking Lists (General Class) are made up of points accumulated by athletes' participation in World Cup races during a season. Points earned in Sprint World Cups do not count for these World Cup Ranking Lists.

There are three (3) World Cup Ranking Lists (General Class) used in the qualification system:

1. Olympic Qualification World Cup Ranking List (General Class) – accumulated points from the pre-Olympic Season and from the Olympic Season from 1 July 2020 to 31 December 2021
2. Olympic Season World Cup Ranking List (General Class) – accumulated points from Olympic Season from 1 July 2021 to 31 December 2021
3. Pre-Olympic Season World Cup Ranking List (General Class) – accumulated points from the pre-Olympic season 1 July 2020 to 30 June 2021.

QUALIFICATION PLACES

Number of Quota Places	Qualification Event
D.1: Men: 34 Women: 34 Doubles: 17	D.1. Ranked in Olympic Qualification World Cup Ranking List (General Class)
	<u>34 Men's Singles quota places will be allocated as follows:</u>
	D.1.1 Best ranked man athlete in top 50 NOCs with one (1) athlete ranked between 1-50 in the Men's Olympic Qualification World Cup Ranking List (General Class) will be allocated one (1) quota place each until the maximum quota of 34 men is reached;
	D.1.2 Second best ranked man athlete in top 32 Should there be any available quotas that are not filled in D.1.1, NOCs with a second (2 nd) athlete ranked between 1-32 in the Men's Olympic Qualification World Cup Ranking List (General Class) will be allocated a second (2 nd) quota place each until the maximum quota of 34 men is reached;
	D.1.3 Third best ranked man athlete in top 32 Should there be any available quotas that are not filled in D.1.1 and D.1.2, NOCs with a third (3 rd) athlete ranked between 1-32 in the Men's Olympic Qualification World Cup Ranking List (General Class) will be allocated a third (3 rd) quota place each until the maximum quota of 34 men is reached.
	<u>34 Women's Singles quota places will be allocated as follows:</u>
	D.1.4 Best ranked woman athlete in top 40 NOCs with one (1) athlete ranked between 1-40 in the Women's Olympic Qualification World Cup Ranking List (General Class) will be allocated one (1) quota place each until the maximum quota of 34 women is reached;



QUALIFICATION SYSTEM FOR XXIV OLYMPIC WINTER GAMES, BEIJING 2022

Number of Quota Places	Qualification Event
	<p>D.1.5 Second best ranked woman athlete in top 32</p> <p>Should there be any available quotas that are not filled in D.1.4, NOCs with a second (2nd) athlete ranked between 1-32 in the Women's Olympic Qualification World Cup Ranking List (General Class) will be allocated a second (2nd) quota place each until the maximum quota of 34 women is reached;</p> <p>D.1.6 Third best ranked woman athlete in top 32</p> <p>Should there be any available quotas that are not filled in D.1.4 and D.1.5, NOCs with a third (3rd) athlete ranked between 1-32 in the Women's Olympic Qualification World Cup Ranking List (General Class) will be allocated a third (3rd) quota place each until the maximum quota of 34 women is reached.</p> <p><u>17 Doubles quota will be allocated as follows:</u></p> <p>D.1.7 Best ranked doubles in top 25</p> <p>NOCs with one (1) doubles team ranked between 1-25 in the Doubles' Olympic Qualification World Cup Ranking List (General Class) will be allocated one (1) quota place each until the maximum quota of 17 doubles is reached;</p> <p>D.1.8 Second best ranked doubles in top 28</p> <p>NOCs in D.1.7 with a second (2nd) doubles team ranked between 1-28 in the Doubles' Olympic Qualification World Cup Ranking List (General Class) will be allocated a second (2nd) quota place each until the maximum quota of 17 doubles is reached.</p> <p>D.1.9 In the case of athletes/doubles team having the same ranking on the Olympic Qualification World Cup Ranking List (General Class), the following tie breaker system will be used in the following order to determine the higher ranked athlete/doubles team:</p> <ol style="list-style-type: none">1. The athlete/doubles team, who has the better ranking in one (1) World Cup (General Class) Race during the Olympic season;2. The athlete/doubles team who has the better ranking in one (1) Nations Cup Race during the Olympic season;3. The athlete/doubles team who has the higher number of better rankings in individual races during the Olympic season (i.e. a 12th, 16th, and 18th placed athlete/doubles team ranks higher than a 12th, 17th, and 18th placed athlete/doubles team).
<u>D.2:</u>	<p>D.2. Allocation of quota places for the Team Relay Competition</p> <p>In the case where there are remaining quota places after having allocated quota places according to D.1, the remaining quota places will be allocated to the highest ranked NOCs on the Team Relay Ranking List as of 31 December 2021 that have the capability to form a team for the Team Relay Competition. These NOCs must have qualified athletes in two (2) events according to D.1. and have eligible athlete(s) according to Section C in the third (3rd) event until the overall maximum quota is reached.</p>
<u>D.3:</u>	<p>D.3. Allocation of remaining quota places</p> <p>D.3.1 If there are still remaining quota places that are not filled after applying D.2, quota places will be allocated to the next highest ranked eligible athlete/doubles team from an NOC that has not earned a quota place according to D.1 based on the</p>



QUALIFICATION SYSTEM FOR XXIV OLYMPIC WINTER GAMES, BEIJING 2022

Number of Quota Places	Qualification Event
	<p>respective Olympic Season World Cup Ranking List (General Class) until the maximum quota per event is reached. In the case where the athlete/doubles team from different events have the same ranking, the tie breaker system in D.1.9 will be used;</p> <p>D.3.2 If there are still remaining quota places that are not filled after applying D.3.1, quota places will be allocated to the NOC with the next highest ranked eligible athlete/doubles team based on the respective event's World Cup Ranking List (General Class) not exceeding the maximum quota per NOC until the maximum quota per event is reached;</p> <p>D.3.3 If there are still remaining quota places that are not filled after applying D.3.1, quota places will be allocated as follows:</p> <ul style="list-style-type: none">a) In the case where there are still available quota places in the Doubles event, the remaining quota places will be added to the Men Singles and/or Women Singles. These quota places will be allocated to the NOC with the next highest ranked eligible athlete in the Men Singles and/or Women Singles based on the respective event's World Cup Ranking List (General Class) not exceeding the maximum quota per NOC until the maximum quota for the sport is reached;b) In the case where there are still available quota places in the Women's Singles event, the remaining quota places will be added to the Men Singles. These quota places will be allocated to the NOC with the next highest ranked eligible athlete in the Men's Singles based on the Men's World Cup Ranking List (General Class) not exceeding the maximum quota per NOC until the maximum quota for the sport is reached;c) In the case where there are still available quota places in the Men's Singles event, the remaining quota places will be added to the Women Singles. These quota places will be allocated to the NOC with the next highest ranked eligible athlete in the Women's Singles based on the Women's World Cup Ranking List (General Class) not exceeding the maximum quota per NOC until the maximum quota for the sport is reached;

HOST COUNTRY PLACES

If the host country has not been allocated at least one (1) quota place in each event from D.1, it will be allocated one (1) quota place in each of the events where it was not allocated a quota place. The athletes selected to fill these quota places must meet the athlete requirements in C1 and C2 and the eligibility qualification criteria in C.3.1 and if applicable C.3.2.

If the athlete does not meet the athlete eligibility criteria in C.3.1 and C.3.2, a special request may be made by the host nation as per section C.3.2.2.

If no athlete from the host country is able to fulfil the above requirements, the host country places will be allocated according to D.3.

E. CONFIRMATION PROCESS FOR QUOTA PLACES

Following each qualification event, FIL will publish the results on its website (www.fil-luge.org). The final World Cup Ranking Lists (General Class) will be published by 31 December 2021.

FIL will inform the respective NOCs by 5 January 2022 of their allocated quota places. NOCs will have to confirm if they wish to use these quota places by 16 January 2022, as detailed in paragraph **G. Qualification Timeline**.



QUALIFICATION SYSTEM FOR XXIV OLYMPIC WINTER GAMES, BEIJING 2022

F. REALLOCATION OF UNUSED QUOTA PLACES

REALLOCATION OF UNUSED IF QUOTA PLACES

If an allocated quota place from D.1 and/or D.2 is not confirmed by the NOC by the confirmation of quota place deadline or is declined by the NOC, the quota place will be reallocated according to D.3.

REALLOCATION OF UNUSED HOST COUNTRY PLACES

Unused Host Country Places will be reallocated according to D.3.

G. QUALIFICATION TIMELINE

Period	Date	Milestone
Qualification	1 November 2020 – 31 December 2021	FIL Qualification period
	2020/2021 season: 9 World Cups – Nation Cups (5 before 31 December 2021)	9 World Cups – Nation Cups (5 before 31 December 2021) TBD* by June 2020 – 2020/21
	2021/2022 season: 6 Junior World Cups (3 before 31 December 2021)	6 Junior World Cups (3 before 31 December 2021) TBD* by June 2021 – 2021/22
	TBD*	World Championship (TBD*)
	16 January 2022	Deadline to meet extra requirements C.3.2.3.
Accreditation deadline	TBD*	Beijing 2022 Accreditation deadline
Inform and confirm	31 December 2021	Publication of Men's, Women's and Doubles' World Cup Ranking Lists (General Class)
	05 January 2022	FIL to inform NOCs/NFs of their allocated quota places
	16 January 2022	NOCs to confirm use of allocated quota places to FIL
Reallocation	17-21 January 2022	FIL to reallocate all unused quota places and NOCs to respond within 24 hours of receipt of notification of quota place.
Sport Entries deadline	24 January 2022	Beijing 2022 Sport Entries deadline
Delegation Registration Meetings	TBD*	Beijing 2022 Delegation Registration Meetings
Games Time	4 – 20 February 2022	Olympic Winter Games Beijing 2022

*To Be Determined



UVEX SPORTS GmbH & Co. KG · Würzburger Str. 154 · D-90766 Fürth

Athleten
Verbände
Sponsoren

Betreff: Lackierung von uvex Helmen

18. September 2014

Sehr geehrte Damen und Herren,
aus aktuellem Anlass möchten wir darüber informieren, dass durch die Veränderung bzw. insbesondere das Umlackieren von uvex Helmen sämtliche Ansprüche aus Gewährleistung und/oder Produkthaftung entfallen. So steht es auch in jeder Ausrüstungsvereinbarung, die uvex mit Athleten oder Verbänden geschlossen hat.

Helme gehören zur Kategorie der persönlichen Schutzausrüstung, dem sog. „personal protective equipment (PPE)“. Daher muss eine Baumuster-Prüfbescheinigung erwirkt werden, bevor ein Helm in den Verkehr gebracht wird. Deren Grundlage ist die positive Prüfung des Helmes nach der jeweils gültigen Norm bzw. Richtlinie.

Für diese Zertifizierung muss der Entwicklungsstand und Produktionsstand inklusive Design/Lackierung festgelegt und hinterlegt werden.

Wenn der Helm durch den Benutzer oder einen Dritten mit einer Individuallackierung versehen wird (was wir grundsätzlich weiterhin dulden), erlischt die Zulassung des Helmes und damit die Gewährleistung des Herstellers.

Durch die Individuallackierung kann das Potential der Impactabsorption so reduziert werden, dass der Helm nicht mehr seine Schutzfunktion wie in der Norm bzw. Richtlinie gefordert erfüllen kann.

Aus diesen rechtlichen Gründen können wir bei einer Individuallackierung durch den Athleten bzw. Dritte keine Gewährleistung mehr aufrecht halten.

Eine Beklebung der lackierten Oberfläche mit handelsüblichen Aufklebern kann individuell erfolgen.

Um den Athleten die Produkt-Gewährleistung trotz Individuallackierung (Kopfsponsor) aufrechterhalten zu können, bietet uvex an, den Helm fachmännisch umlackieren zu lassen sowie auseinander- und zusammenzubauen. In diesem Fall bleibt die Firma uvex der "In-den-Verkehr-Bringer" des Helmes, was Voraussetzung für die Gewährleistung ist.

UVEX SPORTS GmbH & Co. KG
Würzburger Str. 154, D-90766 Fürth
T +49.(0)911.97 74-0
F +49.(0)911.97 74-350
E sports@uvex.de
I uvex-sports.de

Sitz der Gesellschaft:
Fürth, Amtsgericht Fürth HRA 6441

Komplementär:
UVEX SPORTS Management GmbH
Amtsgericht Fürth HRB 10138

Geschäftsführer:
Alexander Selch
Falk Pewestorf

Für diesen Service berechnet die Firma uvex eine Koordinations-Pauschale in Höhe von 219 € pro Helm. Hinzu kommen die Kosten für die Lackierung. Diese richtet sich nach dem Kostenvoranschlag des Lackierers und wird 1:1 an den Athleten/Sponsor weiterberechnet.

Bei allen Beträgen handelt es sich um Nettobeträge.

Für evtl. Lackschäden aufgrund von extremen Einflüssen (z.B. Slalomstangen) kann die Firma uvex keine Gewährleistung übernehmen.

Die Firma uvex muss der "In-den-Verkehr-Bringer" des Helmes sein, um die Produkt-Gewährleistung aufrecht zu erhalten. Deswegen darf der Helm ausschließlich von uvex auseinander- bzw. zusammengebaut und an die Athleten ausgeliefert werden.

Bei Fragen zur Helmlackierung steht Ihnen das Sportmarketing-Team von uvex zur Verfügung.
Kontakt: +49 (0) 911 - 9774 4344 oder s.haenfling@uvex.de

Mit freundlichen Grüßen

Alexander Selch
CEO / Geschäftsführer

IRO-Änderung 2020



x Kunstbahn Naturbahn x Sport Kommission Technische Kommission

Antragsteller: AG Olympische Regeln

Anlage 4, Punkt 1.10

Antrag-Nr. 1

Alter Text:

Anlage 4, Punkt 1.10

Internationale Trainingslehrgänge auf der Olympiabahn

..... sind dabei jeweils mindestens 6 Trainingstage mit mindestens 3 Trainingsläufen pro Tag zur Verfügung zu stellen.

Text:

Anlage 4, Punkt 1.10

Internationale Trainingslehrgänge auf der Olympiabahn

..... sind dabei jeweils mindestens 6 Trainingstage **und ein Maximum von 10 Trainingstagen**, mit mindestens 3 Trainingsläufen pro Tag zur Verfügung zu stellen.

Begründung:

Die Umsetzung und der jeweilige Verlauf der ITWs haben sich zu den OWS 2014 und 2018 sehr gut bewährt.

Und um Konsistenz für die ITWs für alle weiteren OWS zu schaffen, da diese ITWs auch Teil des olympischen Qualifikationsprozesses sind.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?