



FIL BULLETIN

Nr. 79

Liebe Sportfreundinnen, liebe Sportfreunde!

Ich darf Sie nachstehend über wichtige Entscheidungen der FIL-Exekutive bei ihren Sitzungen in Lausanne/SUI und Bukarest/ROU sowie über Beschlüsse des 71. FIL-Kongresses 2023 in Bukarest / ROU informieren:

Für den Sportbereich (Kunstbahn und Naturbahn):

Auf Vorschlag der Technischen Kommission KB werden für die Saison 2023/24 folgende Werte festgelegt:

Druckmessung Kufe/Schiene, Kufe, Bock-Buchse
Vorspannung: 2 Nm
Messdruck: 7 Nm
max. Wert: 1 mm

Druckmessung Schienen-Schrauben-Buchse
Vorspannung: 1 Nm
Messdruck: 3 Nm
max. Wert: 1 mm.

Die 55. FIL-Europameisterschaften Kunstbahn 2024 werden im „Race in Race“ Modus an Innsbruck/AUT vergeben.
Die 13. Amerika-Pazifik Meisterschaften 2024 werden im „Race in Race“ Modus an Whistler/CAN vergeben.
Die 9. Asien- Meisterschaften 2024 werden an PyeongChang/KOR vergeben.

Die 45. FIL-Junioren-Europameisterschaften Kunstbahn 2024 werden im „Race in Race“ Modus an St. Moritz vergeben.
Die 13. Amerika-Pazifik Meisterschaften 2024 der Junioren werden im „Race in Race“ Modus an Whistler/CAN vergeben.
Die 9. Asien- Meisterschaften 2024 der Junioren werden an PyeongChang/KOR vergeben.

Die Sportkalender 2023/24 Kunstbahn Allgemeine Klasse, Junioren und Jugend-A werden bestätigt.

(s. Anlagen 1, 2, 3)

Die Exekutive der FIL stimmt dem Antrag der Sportkommission zu, dass die Disziplin Damen Doppelsitzer ab der Saison 2023/2024 in den Team-Staffel Wettbewerb integriert wird.

Die Exekutive der FIL stimmt dem Dringlichkeitsantrag der Technischen Kommission zu, dass die Schlittengewichte der Doppelsitzerschlitten männlich (Jugend A und Junioren) vereinheitlicht werden.

(s. Anlage 4)

Die 30. FIL-Europameisterschaften 2024 auf Naturbahn werden in Jaufental/ITA ausgetragen.

Die Sportkalender 2023/24 Naturbahn (Allgemeine Klasse und Junioren) werden bestätigt.

(s. Anlage 5)

Die Exekutive der FIL stimmt dem Dringlichkeitsantrag der Kommission Naturbahn und Breitensport zu, dass die Erhöhung des Grates auf der Laufschiene von max. 0,06 mm auf 0,09 mm geändert wird.

(s. Anlage 6)

Weitere wichtige Beschlüsse der Exekutive beziehungsweise des Präsidiums:

Herr Matthias Böhmer agiert seit 1.4.2023 als Sportdirektor Kunstbahn der FIL. Ein besonderer Dank gilt der ehemaligen Sportdirektorin Maria Luise Rainer für deren engagierte Arbeit in dieser Position seit der Saison 2010/11 und für die gewissenhafte Einschulung, welche sie Matthias Böhmer zuteil hat werden lassen.

Frau Maria Luise Rainer hat mit 1.4.2023 die neu geschaffene Position des FIL Event Director Milano-Cortina 2026 Olympic Winter Games übernommen. Frau Rainer fungiert als wichtigste Verbindungsperson der FIL zu allen Institutionen, welche mit der Vorbereitung und Durchführung der olympischen Rennrodelbewerbe 2026 und den Vorarbeiten dazu (Homologierung, ITWs, Olympischer Testevent,...) befasst sind.

Bei den Weltcup- Bewerben Kunstbahn und Naturbahn fungiert ab sofort der Jury- Vorsitzende als FIL- Repräsentant.

Die Exekutive der FIL nimmt Nigeria als provisorisches Mitglied der FIL auf.

Nigeria ist somit der erste afrikanische Mitgliedsverband der FIL.

- Das Präsidium der FIL hat aufgrund budgetärer Notwendigkeiten, aber auch um die Disziplin Damen-Doppelsitzer zu forcieren, folgende **Teilnahmezuschüsse Kunstbahn**, wiederum bestätigt:

- Kunstbahn (WCs, Weltmeisterschaften Allgemeine Klasse und Junioren):
 - 1 Schlitten pro Disziplin wird mit € 250,-- unterstützt, somit max. € 1.000,--
 - Zusätzlich € 1.000,-- bei Teilnahme an allen 4 Disziplinen

NEU (Exekutivbeschluss): Die Teilnahmezuschüsse Kunstbahn für Junioren und Jugend A werden zusammengefasst. Das bedeutet, dass für maximal 6 Bewerbe Junioren- Weltcup/Kontinentalcup die oben angeführten Maximalbeträge kumuliert in Anspruch genommen werden können. Eine detaillierte Information dazu erfolgt zeitgerecht durch den Vizepräsidenten für Finanzen.

Die **Teilnahmezuschüsse werden auch diese Saison in 2 Tranchen im Nachhinein** ausbezahlt (1. Tranche um Neujahr, 2. Tranche nach Saisonende). Die Auszahlungsmodalitäten werden nun zeitnah erfolgen können, da die Probleme mit dem neuen Buchhaltungsprogramm behoben sind.

Die Transport- und Reisekostenzuschüsse Kunstbahn für die Saison 2023/24 wurden von der Exekutive bestätigt.

(s. Anlage 7)

Erhöhte Priorität wurde hier auf Reisekostenzuschüsse für nicht- europäische Athleten gelegt, welche an den in Winterberg/GER und Oberhof/GER stattfindenden Qualifikationsbewerben für die Olympischen Jugendspiele 2024 teilnehmen.

Der aufgrund des Angriffskrieges von Russland gegen die Ukraine von Lwiw/UKR nach Bukarest/ROU verlegte **71. FIL-Kongress** wurde von Delegierten aus 34 Nationalverbänden besucht. Ein Dank an dieser Stelle an rumänischen Verband mit Präsidentin Sorina Ticu an der Spitze für die großartige und unbürokratisch erfolgte Mithilfe bei der Organisation dieses Kongresses!

Im Rahmen des Kongresses wurden verdienstvolle Funktionäre des Rodelsports von Präsident E. Fogelis und Generalsekretär D. Bell mit dem Ehrenzeichen der FIL ausgezeichnet:

Ehrenzeichen in GOLD:

- **Dr. Jörg Ellermeyer**

Ehrenzeichen in BRONZE:

- Erin Warren/USA
- Beverly Detweiler/USA
- Ivan Bayik /UKR
- Vasyl Kazmiruk/UKR

Ehrenmedaille der FIL

- Rudolf Größwang sen. (Firma RGS)
- Stefan Krauß (Firma Infront)

Über einige Entscheidungen des Kongresses möchte ich Sie besonders informieren:

1. Statutenänderungen:

Ein Statutenänderungspaket, vorbereitet unter der juristischen Leitung von Dr. Christian Krähe wurde beschlossen.

Die Schwerpunkte dieser Statutenänderungen, kurz zusammengefasst:

- Präzisierungen und Erweiterungen der Möglichkeiten für die FIL, Einnahmen zu generieren (zum Beispiel durch Gründung beziehungsweise Beteiligung an Kapitalgesellschaften)
- Streichung des Titels „Ehren- Vizepräsident“
- Verlängerung der Frist für diverse Protokollerstellungen von 4 auf 6 Wochen.

Die aktuellen Statuten sind unter <https://www.fil-luge.org/de/ueber-fil/statuten> abrufbar.

2. Vergabe von Meisterschaften (bis 2027):**Kunstabahn:**

- Weltmeisterschaften 2027: Innsbruck/AUT
- Junioren- Weltmeisterschaften 2025: St. Moritz/SUI
- Junioren- Weltmeisterschaften 2027: Winterberg/GER

Naturbahn:

- Europameisterschaften 2024: Jaufental/ITA
 - *Diese Meisterschaft wurde gemäß Kongressbeschluss durch die Exekutive vergeben*

3. Wahlen:

Aufgrund des berufsbedingten Rücktrittes von Mag. Philipp Trattner von der Funktion des Vizepräsidenten für Finanzen der FIL musste für diese Position eine Neuwahl stattfinden:

Der Kongress hat **Geoff Balme/NZL** zum neuen Vizepräsidenten für Finanzen der FIL gewählt.

4. Wichtige Anträge:

Der Kongress hat auf Antrag der FIL- Exekutive beschlossen, dass ab dem Sportjahr 2023/24 (beginnt mit 1.7.2023) alle Athleten für die **Beantragung einer FIL-Lizenz eine erfolgreich absolvierte Anti-Doping-Schulung nach Vorgabe der FIL** nachweisen müssen. Dies gilt gleichermaßen für den Kunst- und den Naturbahnsport. Ein entsprechendes Rundschreiben mit Detailinformationen dazu wurde bereits an alle Nationalverbände versandt.

Der Kongress hat auf Antrag der Exekutive /AG Olympische Regeln 2 wichtige Beschlüsse gefasst, was die **Homologierung neuer Kunsteisbahnen** anbelangt. Diese Beschlüsse können Sie unter **Anlagen 8 und 9** nachlesen.

Abschließend noch weitere wichtige Informationen:

- **Betreffend Transporte im Kunstbahnbereich nach Nordamerika** wird seitens der FIL ein Materialtransport angeboten. Sie werden dazu zeitgerecht detaillierte Informationen erhalten.
- **Anti-Doping – Education**
Wir bitten um **aktive Teilnahme an den FIL / ITA Webinaren 2023:**
 - die Webinare stehen allen Mitgliedern der FIL-Gemeinschaft offen - nicht nur den Athleten, sondern auch dem weiteren Umfeld
 - Simultanübersetzungen sind in Französisch, Spanisch, Arabisch, Mandarin und Russisch verfügbar
 - wir bitten die Nationalverbände sich zu beteiligen und ihre Mitglieder einzuladen - sie können sich in einem für ihre Organisation kostenlosen Webinar über Dopingbekämpfung informieren
 - Die Links zur Registrierung stehen Ihnen auf der FIL-Website unter <https://www.fil-luge.org/de/anti-doping-fairplay/ita-webinars> zur Verfügung
- **E-Lizenz**
Für alle Athleten, welche an FIL- Bewerben in den Kategorien Allgemeine Klasse, Junioren und Jugend A bzw. bei Naturbahn Allgemeine Klasse und Junioren teilnehmen, ist für die Saison 2023/24 wiederum eine E-Lizenz zu beantragen. Detailinformationen dazu sind jedem Nationalverband inzwischen zugegangen.

Kosten Lizenz: € 10,- pro Athlet und Sportjahr (unverändert)
- **Saison-Highlights 2022/2023 Kunstbahn**
Wir freuen uns, Ihnen mitzuteilen, dass wiederum **Video-Dateien mit Saison-Highlights 2022/2023 Kunstbahn** erstellt wurden, die zum Download auf dem FIL FTP-Server zur Verfügung stehen:

<https://ftp.fil-luge.org:9090>

User: TV_Highlights

Passwort: qKXx2Y

- **Wichtig:**
Das Material darf ausschließlich für interne Zwecke verwendet werden. Nicht autorisiert sind öffentliche Vorführungen, die Verwendung im Internet und jeglichen Sozialen Netzwerken, der Einsatz für Werbe- oder Promotionzwecke sowie die Vervielfältigung, Veräußerung des Materials und die Weitergabe an Dritte.

Die Produktion des Materials erfolgte mit freundlicher Unterstützung der deutschen TV-Sender ARD und ZDF sowie der National-Verbände der FIL und der Ausrichter der einzelnen Rennen.

- **Pressearbeit, Social Media**

Wir bitten Sie und Ihre Athletinnen und Athleten wieder um aktive Unterstützung bei unserer Pressearbeit und Social Media Auftritten. Gerne veröffentlichen bzw. teilen wir Ihre Beiträge und Fotos! Senden Sie diese bitte an unsere Kommunikationsmanagerin Margit Dengler-Paar (press@fil-luge.org).

Auch bei der Aktualisierung unserer Athleten-Profile auf der Website sind wir auf Ihre Mithilfe angewiesen. Bitte kontrollieren Sie die Profile ihrer Athletinnen und Athleten und senden Sie uns aktuelle Portraitfotos und Infos für diese Profile. Im eigenen Interesse sollten die Portraits aktuell gehalten werden. Wir möchten Sie bitten, uns bei der Aktualisierung der Athletenbiografien zu unterstützen und uns die aktuellen Informationen und Portraitfotos an Daniela Schwab unter d.schwab@fil-luge.org zukommen zu lassen.

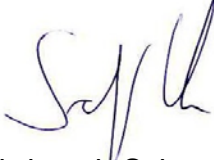
- **Bitte um verbandsinterne Weiterleitung von Informationen**

Abschließend möchten wir Sie bitten, diese und weitere Informationen an alle Personen innerhalb Ihres Verbandes weiterzuleiten, für die sie relevant sein könnten.

Ein guter Kommunikationsfluss ist essenziell wichtig für gutes Arbeiten, aber es ist uns nicht möglich, alle Einzelpersonen innerhalb der Verbände zu informieren. Hier sind wir auf Ihre Mithilfe angewiesen, um die wir Sie herzlich bitten.

Wir wünschen Ihnen schöne und erholsame Sommermonate sowie eine gute Vorbereitungszeit auf die Saison 2023/24!

Mit freundlichen Grüßen



Christoph Schweiger
Exekutivdirektor

9 Anlagen

2023/2024 - FIL SPORT CALENDAR

(General Class)



2023		NOVEMBER	2023		DECEMBER	2024		JANUARY	2024		FEBRUARY
KW 43	23		KW 48	27		KW 01	Jan 01	Travel day	KW 05	29	Travel day
	24	ITW Altenberg		28			02			30	
	25			29			03			31	
	26			30			04	Eberspächer WC # 3	Feb 01	Eberspächer WC # 5	
	27		Dec 01		ITW Lake Placid		05	Winterberg/GER		02	Altenberg/GER
	28			02			06	Team Relay		03	Team Relay
	29			03			07			04	
KW 44	30		KW 49	04		KW 02	08	Travel day	KW 06	05	Travel day
	31	ITW Sigulda		05			09			06	
Nov 01				06	Eberspächer WC # 1		10	Eberspächer WC # 4		07	
	02			07	Lake Placid /USA		11	55. Ech		08	Eberspächer WC # 6
	03			08	Sprint		12	Innsbruck/AUT		09	Oberhof/GER
	04			09			13	Team Relay		10	Team Relay
	05			10	Travel day		14			11	
KW 45	06		KW 50	11	Travel day	KW 03	15	Travel day	KW 07	12	Day off
	07			12	Travel day		16			13	
	08	ITW Innsbruck		13	Eberspächer WC # 2		17			14	
	09			14	13. JAPCh		18	ITW		15	Eberspächer WC # 7
	10			15	Whistler/CAN		19	Altenberg/GER		16	Oberhof/GER
	11			16	Team Relay		20			17	Sprint
	12			17			21			18	
KW 46	13		KW 51	18		KW 04	22		KW 08	19	Travel day
	14			19			23			20	Travel day
	15			20			24	52. FIL-WM		21	
	16			21			25	Altenberg/GER		22	Eberspächer WC # 8
	17			22			26			23	Sigulda/LAT
	18			23			27			24	Sprint
	19			24			28			25	
KW 47	20		KW 52	25		General class competitions			KW 09	26	Day off
	21			26		09 Weltcups				27	
	22			27		6 Team Relay Weltcups				28	
	23			28		3 Sprint Weltcups				29	Eberspächer WC # 9
	24			29		52. FIL-WM Altenberg/GER				01	Sigulda/LAT
	25			30						02	Team Relay
	26			31						03	

2023/2024 - FIL SPORT CALENDAR

(Junior Class)

Bestätigt Exekutive, März 2023
 M.B., **Update 13.06.2023**

2023		NOVEMBER	2023		DECEMBER	2024		JANUARY	2024		FEBRUARY	
KW 43	23		KW 48	27	<i>Day Off</i>	KW 01	01 Jan			KW 05	29	JWC # 6 St. Moritz/SUI 45. JECh
	24			28			02				30	
	25			29			03				31	
	26			30	JWC # 1 & 2		04			Feb 01		
	27		Dec 01		Park City/USA		05				02	
	28			02			06				03	
	29			03			07				04	
KW 44	30		KW 49	04	<i>Travel day</i>	KW 02	08	<i>Travel day</i>		KW 06	05	<i>Travel day</i>
	31			05			09				06	
	Nov 01			06			10	JWC # 4			07	
	02			07	JWC # 3		11	Winterberg/GER			08	ITW
	03			08	Whistler/CAN		12				09	Lillehammer/NOR
	04			09	13. JAPCh		13				10	
	05			10			14	<i>Travel day</i>	<i>Travel day</i>		11	
KW 45	06		KW 50	11		KW 03	15			KW 07	12	<i>Day Off</i>
	07			12			16				13	
	08	ITW		13			17	JWC # 5			14	39th JWCh
	09	Innsbruck/AUT		14			18	Bludenz/AUT			15	Lillehammer/NOR
	10			15			19		Opening C.		16	
	11			16			20				17	
	12			17			21				18	
KW 46	13		KW 51	18		KW 04	22			KW 08	19	
	14			19			23		IV. YOG 2024		20	
	15	ITW		20			24	52. FIL WCh	Gangwon		21	
	16	Bludenz/AUT		21			25	Altenberg/GER	KOR		22	
	17			22			26				23	
	18			23			27				24	
	19			24			28				25	
KW 47	20		KW 52	25		6 Junior World Cups				KW 09	26	
	21			26		IV. YOG 2024 Gangwon/KOR					27	
	22	ITW		27		39th JWCh Lillehammer/NOR					28	
	23	Park City/USA		28		52. FIL WCh Altenberg/GER					29	
	24			29		13. Junior America Pacific Championships					01	
	25			30		45. Junior Europe Championships					02	
	26			31							03	

2023/2024 - FIL SPORT CALENDAR

(Continental Cup, Youth A)

Bestätigt Exekutive, März 2023

M.L.Rainer, 20.03.2023

2023		NOVEMBER	2023		DECEMBER	2024		JANUARY	2024		FEBRUARY
KW 43	23		KW 48	27		KW 01	01 Jan		KW 05	29	
	24			28	Continental /		02	Continental Cup # 5		30	
	25			29	Jugend A WC	Continental Cup	03	Bludenz/AUT		31	
	26			30	# 1 & 2	PyeongChang/KOR	04	Continental Cup	Feb 01		
	27			01	Winterberg/GER	09th ACh	05	# 1 & 2		02	
	28			02			06	Lake Placid/USA		03	
	29			03			07			04	
KW 44	30		KW 49	04			KW 02	08		KW 06	05
	31			05	Continental /			09			06
	01			06	Jugend A WC			10			07
	02			07	# 3 & 4			11			08
	03			08	Oberhof/GER			12			09
	04			09				13			10
	05			10				14			11
KW 45	06		KW 50	11			KW 03	15	Tr.	KW 07	12
	07			12				16	Tr.		13
	08			13				17	Tr.		14
	09			14				18	Tr.		15
	10			15				19	Opening C.		16
	11			16				20			17
	12			17				21			18
KW 46	13		KW 51	18			KW 04	22		KW 08	19
	14			19				23	IV. YOG 2024		20
	15			20				24	Gangwon		21
	16			21				25	KOR		22
	17			22				26			23
	18			23				27			24
	19			24				28			25
KW 47	20		KW 52	25			Continental competitions		KW 09	26	
	21			26			Continental Competitions in 3 contine			27	
	22			27			39th JWCh Lillehammer/NOR			28	
	23			28			4th YOG 2024 Gangwon/KOR			29	
	24			29						01	Continental Cup
	25			30						02	# 3
	26			31						03	Whistler/CAN



Allgemeiner Antrag/Vorschlag Technischer Kommission 2023

Antragsteller: Kommission Jugend/Entwicklung

Antrag Nr.: 1

Antrag:

Die Jugend-/Förderkommission hat in der Sitzung vom 18.03.2023 über die Schlittengewichte der männlichen Jugend A und Junioren für die Saison 2023/24 beraten.

Die Kommission schlägt für die Saison 2023/24 die folgenden Gewichte vor.

Doppelsitzer Jugend A männlich:

Mindestgewicht: 25kg / Höchstgewicht: 31kg / Berechnungsgewicht: 30kg.

Doppelsitzer Junior Männer:

Mindestgewicht: 25kg / Höchstgewicht: 31kg / Berechnungsgewicht: 30kg.

Diese Gewichte sind für alle Schlitten zu verwenden, nicht nur für die Standardschlitten (Kästle).

Begründung:

In Disziplin Doppelsitzer Jugend A und Junioren männlich werden sowohl Standarddoppelsitzer (Kästle) als auch „normale Doppelsitzer“ gefahren. Dies resultiert daraus, dass im Jahr 2020 zur YOG in Lausanne / St. Moritz, die Doppelsitzer Jugend A männlich verpflichtend den Standarddoppelsitzer (Kästle) fahren mussten und die Technische Kommission einen Fahrplan für die Doppelsitzer-Schlitten vorgestellt hat, darin war geplant, dass bis 2026 der Standarddoppelsitzer in allen Klassen (Herren) zum Einsatz kommt. Daraufhin haben viele Nationen in den Standarddoppelsitzer investiert.

Im Jahr 2022 wurde dann entgegen diesem Fahrplan, eine neue Ausrichtung für die männlichen Doppelsitzer beschlossen und Abstand von dem Fahrplan 2020 genommen.

Dieser Beschluss hat alle Nationen, die im Jugend- und Juniorenbereich in den Standarddoppelsitzer-Schlitten investiert haben, hart getroffen.

In der Disziplin Doppel Junioren männlich sind in der Saison 2022/23 nur noch 5 Nationen und in der Disziplin Doppel Jugend A männlich noch 8 Nationen am Start gewesen.

1. Um hier den Nationen die Möglichkeit zu bieten den Doppelsitzer Jugend A und Junioren männlich weiterzuentwickeln schlagen wir die vor genannte Lösung vor.
2. Bei der YOG 2024 in Pyeongchang und der Qualifikation zur YOG (4 Rennen Jugend A Weltcup / Continental Cup) werden auch beide Varianten gefahren und wir möchten durch den o.g. Vorschlag vermeiden, das durch Verwechslungen/Missverständnisse eventuelle Disqualifikationen im Bezug auf das Schlittengewicht entstehen.
3. Um den TD im Junioren Weltcup und den Ausrichtern der Continental Cups mehr Sicherheit zu geben und auch Arbeit zu ersparen, schlägt die Kommission vor die o.g. Gewichte für alle Schlitten zu erlauben. Ansonsten müssen immer zwei Listen angefertigt werden und eine Fehlerquelle kann geschlossen werden.

NATURAL TRACK LUGE

Race calendar World Cup and Junior World Cup 2023/2024

		Dez 23			Jan 24			Feb 24			Mrz 24		
day		World Cup	Junior World Cup		World Cup	Junior World Cup		World Cup	Junior World Cup		World Cup	Junior World Cup	
1	Fr			1	Mo			1	Do	4. World Cup Jaufental	1	Fr	
2	Sa			2	Di			2	Fr		2	Sa	
3	So			3	Mi			3	Sa	European Championships	3	So	
4	Mo			4	Do		2. JWC Ulten (ITA)	4	So		4	Mo	
5	Di			5	Fr			5	Mo		5	Di	
6	Mi			6	Sa	2. World Cup Laas (ITA)		6	Di		6	Mi	
7	Do			7	So			7	Mi		7	Do	
8	Fr	ITW FIL Group General Class		8	Mo			8	Do		8	Fr	
9	Sa			9	Di			9	Fr		9	Sa	
10	So			10	Mi			10	Sa	JWCH Winterleiten (AUT)	10	So	
11	Mo			11	Do			11	So		11	Mo	
12	Di			12	Fr			12	Mo		12	Di	
13	Mi			13	Sa		3. JWC Latsch (ITA)	13	Di		13	Mi	
14	Do			14	So			14	Mi		14	Do	
15	Fr		15	Mo			15	Do	5. + 6. World Cup Vatra Dornei (ROU)	15	Fr		
16	Sa	1. World Cup Kühtai (AUT)	16	Di			16	Fr		16	Sa		
17	So		17	Mi			17	Sa	FIL Jugendspiele Prein a.d. Rax	17	So		
18	Mo		18	Do	3. World Cup Umhausen (AUT)		18	So		18	Mo		
19	Di		19	Fr			19	Mo		19	Di		
20	Mi		20	Sa			20	Di		20	Mi		
21	Do		21	So	Eliminator		21	Mi		21	Do		
22	Fr		22	Mo			22	Do		22	Fr		
23	Sa		23	Di			23	Fr		23	Sa		
24	So		24	Mi			24	Sa		24	So		
25	Mo		25	Do			25	So		25	Mo		
26	Di		ITW FIL Group Junioren Winterleiten (AUT)	26	Fr			26	Mo		26	Di	
27	Mi	FIL School Jaufental (ITA)		27	Sa		FINAL JWC Umhausen (AUT)	27	Di		27	Mi	
28	Do			28	So			28	Mi		28	Do	
29	Fr			29	Mo						29	Fr	
30	Sa		1. JWC Winterleiten (AUT)	30	Di						30	Sa	
31	So			31	Mi						31	So	

IRO-Änderung 2023



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Kommission

§ 5 Ziff. 1.6.4

Antrag-Nr.: 1

Alter Text:

Höhe des Grates maximal 0,06 mm, Maß C (senkrecht gemessen zur Lauffläche)

Neuer Text:

Höhe des Grates maximal **0,09** mm, Maß C (senkrecht gemessen zur Lauffläche)

Begründung:

- Die Erhöhung des Grates wird rein aus sicherheitstechnischen Gründen durchgeführt. Durch die Reduktion des Grates von 0,12 auf 0,06 mm im letzten Jahr konnten heuer leider wieder mehr Unfälle beobachtet werden. Auffällig war auch das auch starke Nationen vermehrt Ausfälle hatten. Durch die geringe Grathöhe wurden die Schienen wieder schärfer präpariert und das Phänomen des Aushebelns der Rodel am Ende der Kurve trat wieder auf. Der Grat wird wieder 0,03 mm erhöht, um mehr Gripp im vorderen Bereich der Schiene zu schaffen.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

./.



FIL Unterstützung für Reise- und Transportkosten 2023/2024 2023/2024 FIL Support for Travel and Transportation costs

Kunstbahn / Artificial Track:

Kistentransport nach Übersee (Lake Placid- Whistler) für nicht- amerikanische Nationen

Transportation of sleds from overseas (Lake Placid-Whistler) für nations outside of America

**4 Kisten pro NF bzw. 5 Kisten pro NF mit mindestens 10 teilnehmenden Athleten:
max. € 500,-- pro Kiste**

**4 boxes per NF respectively 5 boxes per NF with at least 10 athletes participating:
max. € 500,-- per box)**

Wer nur an einem Übersee- Bewerb teilnimmt, erhält nur 1/2 des Zuschusses

For participation in only one competition in overseas, one will get only 1/2 of the support.

Kistentransport nach Übersee (europäische Bewerbe) für nichteuropäische Nationen

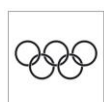
Transportation of sleds from overseas (competitions in Europe) für non-european NFs

**4 Kisten pro NF bzw. 5 Kisten pro NF mit mindestens 10 teilnehmenden Athleten:
max. € 500,-- pro Kiste**

**4 boxes per NF respectively 5 boxes per NF with at least 10 athletes participating:
max. € 500,-- per box)**

Wer nicht an allen Bewerben (inklusive Weltmeisterschaften) in Europa teilnimmt, erhält nur 1/2 des Zuschusses

Those who do not participate in all competitions (including World Championships) in Europe will receive only 1/2 of the subsidy





Kistentransport Lake Placid- Whistler: wird von FIL übernommen
Transportation of sleds Lake Placid – WC Whistler: will be covered by FIL

Kistentransport nach Übersee JWC (Park City, Whistler)
(gilt 2023/24 gleichermaßen für nichteuropäische NFs bezüglich **Junioren- Weltcups und YOG- Qualifikationsbewerbe in Europa**)
Transportation of sleds from overseas JWC (Park City, Calgary)
(also valid in the 2023/24 season for non-European NFs with regard to **Junior/ World Cups and YOG qualification events in Europe**):

**4 Kisten pro NF bzw. 5 Kisten pro NF mit mindestens 10 teilnehmenden Athleten:
max. € 500,-- pro Kiste**
**4 boxes per NF respectively 5 boxes per NF with at least 10 athletes participating:
max. € 500,-- per box**

Wer nicht an zumindest 3 Bewerben in Übersee teilnimmt, erhält nur 1/2 des Zuschusses.

Those who do not participate in at least 3 overseas competitions will receive only 1/2 of the subsidy.

Flugreise für nicht- europäische Nationen bezüglich **YOG- Qualifikationsbewerbe** in Europa:

Financial support for travel costs by air for non- European NFs
with regard to YOG qualification events in Europe

- **Pro NF max. 6 Athleten à max. € 1.500 (gesamt max. € 9.000);**

Wer nur an Bewerben in einer (1) Übersee- Destination in Europa teilnimmt, erhält keinen Zuschuss.

- **Max. 6 athletes per NF at a maximum of € 1.500 each (maximum total € 9.000);**

Those competing in only one (1) overseas destination in Europe will not receive a grant.

Generell gilt:

Alle Zuschüsse werden erst nach Vorlage der tatsächlichen Kosten ausbezahlt.

The general rule:

All allowances will only be paid after presentation of the actual costs.



Dringlichkeitsantrag an den FIL-Kongress 2023

Antragsteller: AG Olympic Rules/Exekutive

Antrag Nr.: 1, Anlage 1

Antrag:

Anlage 1

Homologierung

Über die offizielle Anerkennung und Genehmigung einer Kunstrodelbahn für OWS, FIL-Meisterschaften und FIL-Wettbewerben entscheidet die Exekutive, nachdem folgende Kriterien erfüllt worden sind

Anlage 1

Homologierung

Die FIL-Exekutive entscheidet über die offizielle Anerkennung und Genehmigung einer Kunstrodelbahn für OWS, FIL-Meisterschaften und FIL-Wettbewerbe, **die mindestens ein Jahr vor dem ersten auf dieser Bahn ausgetragenen internationalen Wettbewerb erfolgen muss**, nachdem die folgenden Kriterien erfüllt worden sind:

Begründung

Bei jeder neu gebauten Bahn/jeder neu gebauten Anlage wurden während der Pre-Homologation Mängel (einschließlich sicherheitsrelevanter Mängel) festgestellt, die anschließend behoben werden mussten.



Dringlichkeitsantrag an den FIL-Kongress 2023

Antragsteller: AG Olympic Rules/Exekutive

Antrag Nr.: 2, Anlage 4

Antrag: Anlage 4

1.10 Internationale Trainingslehrgänge auf der Olympiabahn

- a) Die Ausrichter der olympischen Rennrodelwettbewerbe sind verpflichtet, in der vorolympischen und olympischen Saison für alle NFs insgesamt zwei internationale Trainingswochen anzubieten.
- b) In beiden Wochen sind dabei jeweils mindestens 6 Trainingstage und ein maximum von 10 Trainingstagen mit mindestens 3 Trainingsläufen pro Tag zur Verfügung zu stellen.
- c) Allen NFs ist die gleiche Anzahl an Trainingsläufen zu ermöglichen.
- d) Ausgefallene Trainingsläufe müssen ersetzt werden.

1.11 Testrennen

Die Bahn muss 1 Jahr vor den OWS der FIL zur Erprobung im Rahmen eines für alle NFs offenen Testbewerbes während des gleichen Zeitraums wie bei den Spielen zur Verfügung stehen.

Anlage 4

1.10 Internationale Trainingslehrgänge auf der Olympiabahn

- a) Die Ausrichter der olympischen Rennrodelwettbewerbe sind verpflichtet, in der vorolympischen **Saison** und **in** der olympischen Saison für alle NFs insgesamt zwei internationale Trainingswochen anzubieten.
- b) In beiden Wochen sind dabei jeweils mindestens 6 Trainingstage und ein maximum von 10 Trainingstagen mit mindestens 3 Trainingsläufen pro Tag zur Verfügung zu stellen.
- c) Allen NFs ist die gleiche Anzahl an Trainingsläufen zu ermöglichen.
- d) Ausgefallene Trainingsläufe müssen ersetzt werden.

1.11 Testrennen

Die Bahn muss 1 Jahr vor den OWS der FIL zur Erprobung im Rahmen eines für alle NFs offenen Testbewerbes während des gleichen Zeitraums wie bei den Spielen zur Verfügung stehen.

Begründung: