



FIL BULLETIN

Nr. 77

Liebe Sportfreundinnen, liebe Sportfreunde!

Ich darf Sie nachstehend über wichtige Entscheidungen der FIL-Exekutive bei ihren Sitzungen in Reichenau an der Rax/AUT und Hall in Tirol/AUT sowie über Beschlüsse des 70. FIL-Kongresses 2022 in Hall in Tirol informieren:

Für den Sportbereich (Kunstbahn und Naturbahn):

Auf Vorschlag der Technischen Kommission KB werden für die Saison 2022/23 folgende Werte festgelegt:

Druckmessung Kufe/Schiene, Kufe, Bock-Buchse

Vorspannung: 2 Nm

Messdruck: 7 Nm

max. Wert: 1 mm

Druckmessung Schienen-Schrauben-Buchse

Vorspannung: 1 Nm

Messdruck: 3 Nm

max. Wert: 1 mm.

Die 54. FIL-Europameisterschaften Kunstbahn 2023 werden im „Race in Race“ Modus an Lillehammer/NOR vergeben.

Die 12. Amerika-Pazifik Meisterschaften werden im „Race in Race“ Modus an Park City/USA vergeben.

Die 44. FIL-Junioren-Europameisterschaften Kunstbahn 2023 werden im „Race in Race“ Modus an Altenberg/GER vergeben.

Die 12. Amerika-Pazifik Meisterschaften der Junioren werden im „Race in Race“ Modus an Park City/USA vergeben.

Der aktualisierte Sportkalender 2022/23 Kunstbahn Allgemeine Klasse, Junioren und Jugend-A wird bestätigt. Die Jugend-A Rennen Kunstbahn werden auf Vorschlag der Kommission Jugend/Entwicklung als Continental-Cups (=neue Rennserie) ausgetragen.

(s. Anlagen 1, 2, 3).

Trainingsablaufpläne für die Rennserien Junioren /Jugend A liegen diesem Bulletin bei.

(s. Anlagen 4, 5, 6).

Die FIL- Werberechte an den Schutzhelmen laut IRO- §7, Ziffer 3 KB und NB werden bis einschließlich Saison 2025/2026 an die NF´s übertragen. Im Kunstbahnbereich ist die Konkurrenzausschlussklausel (FIL- Sponsoren) bei FIL- Bewerbungen der Allgemeinen Klasse (Weltcups und Meisterschaften) zu beachten.

Im Kunstbahnbereich ist die Gestaltung der Werbeflächen in Größe und Farbe bis zum 31. August jedes Sportjahres dem Technischen Direktor (a.sics@fil-luge.org) auf elektronischem Weg zur Überprüfung und Freigabe zu übersenden. Bei fristgerechter Einreichung und regelkonformen Werbeflächen erfolgt eine schriftliche Freigabe.

Weitere wichtige Beschlüsse der Exekutive:

Für die Funktionsperiode 2022-2026 agieren die Mitglieder der Rechtskommission personenident auch als Mitglieder der Ethik- Kommission.

Aufgrund aktueller Entwicklungen hat die Exekutive entschieden, einen Brief mit den Antragsunterlagen für die Aufnahme des Naturbahnsports in das Olympische Programm 2026 an das IOC zu richten. Im Schreiben wurde explizit darauf hingewiesen, dass dieser Antrag separat behandelt werden muss und die Anträge für den Kunstbahnsport (Damen-Doppelsitzer) davon unbeeinflusst bleiben müssen.

Die Nationalverbände von Thailand und der Dominikanischen Republik werden als provisorische Mitglieder in die FIL aufgenommen.

Der kurzfristig nach Österreich verlegte **70. FIL-Kongress in Hall in Tirol** wurde von Delegierten aus 32 Nationalverbänden besucht. Ein Dank an dieser Stelle an den österreichischen Verband für die großartige und unbürokratisch erfolgte Mithilfe bei der Organisation dieses Kongresses!

Alle Anträge **auf Änderungen der IRO**, die von unseren Fachkommissionen vorher mit 2/3-Mehrheit beschlossen wurden, hat der Kongress einstimmig bestätigt, nur bei einem Antrag der Sportkommission Kunstbahn musste eine inhaltliche Änderung vorgenommen werden.

Die vom Kongress bestätigten IRO Anträge Kunstbahn und Naturbahn ersehen Sie in den Anlagen 7 und 8.

(s. Anlagen 7, 8).

Wir werden versuchen, die IRO 2022 so schnell als möglich auf der FIL Website online zu stellen, sie erhalten eine separate Information dazu.

Im Rahmen des Kongresses wurden verdienstvolle Funktionäre des Rennrodelsports von Präsident E. Fogelis und Vizepräsident H. Steyrer mit dem Ehrenzeichen der FIL ausgezeichnet:

Ehrenzeichen in GOLD:

- Atis Strenga/LAT
- Norbert Hiedl/GER
- Peter Knauseder/AUT

Ehrenzeichen in SILBER:

- Volodymyr Vakhrushev/UKR
- Sandris Berzins / LAT
- Bo „Bosse“ Näsström /SWE
- Bibi Walden/SWE

Ehrenzeichen in BRONZE:

- Bogdan Macovei /MDA
- Normunds Kotans /LAT
- Miroslav Jelen / CZE
- Thomas Kirsten /GER
- Hannes Schneider /GER
- Norbert Gatz /GER (posthum)
- Taras Hartsula /UKR
- Valentin Paperovyy/UKR
- Zenon Chornomidze /UKR
- Svitlana Zhydkova/UKR
- Anatolij Malyshchyk/UKR
- Zhang Xudong /CHN

Für die 26- jährige Tätigkeit als Vizepräsident Finanzen der FIL wurde Harald Steyrer mit dem Ehrenzeichen der FIL in DIAMANT sowie mit der Verleihung der Ehrenmitgliedschaft der FIL ausgezeichnet.

Über einige Entscheidungen des Kongresses möchte ich Sie besonders informieren:

1. **Statutenänderungen:**

Ein umfangreiches Statutenänderungspaket, vorbereitet durch eine temporär eingesetzte Arbeitsgruppe unter der juristischen Leitung von Dr. Christian Krähe wurde beschlossen.

Die Schwerpunkte dieser Statutenänderungen, kurz zusammengefasst:

- FIL ist auch zuständig für den Rodelsport als Breitensport
 - Damit einhergehend Namensänderung auf „Internationaler Rodelverband“ beziehungsweise auf „Federation International de Luge“.
- Einführung einer Mindestquote pro Geschlecht in den diversen Fachkommissionen
- „Notstands-Paragraph“, um im Falle von kurzfristigen und unvorhersehbaren Ereignissen entsprechend reagieren zu können um Schaden von der FIL abzuwenden.

Viele dieser Statutenänderungen sind unter anderem auf den FIL- Strategieplan „SLIDE 2026“ zurückzuführen.

2. Wahlen:

Folgende Personen wurden von den Delegierten in die **Exekutive** gewählt:

Präsident: Einars FOGELIS/LAT
 Generalsekretär: Dwight BELL/USA
 Vizepräsident Finanzen: Mag. Philipp TRATTNER/AUT
 Vizepräsident Marketing: Thomas SCHWAB/GER
 Vizepräsidentin Sport Kunstbahn: Claire DELNEGRO/USA
 Vizepräsident Technik Kunstbahn: Armin ZÖGgeler/ITA
 Vizepräsident Naturbahn und Breitensport: Sorin BUTA/ROU
 Exekutivmitglied: Markus PROCK/AUT
 Exekutivmitglied: Sorina TICU/ROU

Alle Wahlergebnisse können Sie in der Anlage 9 nachlesen.

(s. Anlage 9).

Abschließend noch weitere wichtige Informationen:

- **Betreffend Transporte im Kunstbahnbereich nach Nordamerika beziehungsweise nach PyeongChang (Jugend-A)** wird seitens der FIL ein Materialtransport angeboten. Sie werden dazu zeitgerecht detaillierte Informationen erhalten.
- **Fred Zimny** wird die **Entwicklungsprogramme Kunstbahn und Naturbahn** administrativ leiten und gemeinsam mit den FIL- Trainern die Maßnahmen für alle FIL-Gruppen koordinieren.
 Alle vom FIL-Entwicklungsprogramm unterstützten Maßnahmen müssen eine **Eigenfinanzierungsquote von zumindest 50% durch den jeweiligen Nationalverband** aufweisen.
- Das Präsidium der FIL hat aufgrund budgetärer Notwendigkeiten, aber auch um die Disziplin Damen- Doppelsitzer zu forcieren, folgende **Teilnahmezuschüsse**, gültig ab Saison 2022/23, beschlossen:
 - Kunstbahn (WCs, Weltmeisterschaften Allgemeine Klasse und Junioren):
 - 1 Schlitten pro Disziplin wird mit € 250,-- unterstützt, somit max € 1.000,--
 - Zusätzlich € 1.000,-- bei Teilnahme an allen 4 Disziplinen
 - Naturbahn (WCs, Welt- und Kontinentalmeisterschaften Allgemeine Klasse und Junioren):
 - € 200,-- für 2 Damen und 2 Herren (maximal somit € 800,--)
- Die **Teilnahmezuschüsse werden zukünftig in 2 Tranchen im Nachhinein** ausbezahlt (1. Tranche um Neujahr, 2. Tranche nach Saisonende).

- **Anti-Doping – Education**

Wir bitten um **aktive Teilnahme an den FIL / ITA Webinaren 2022:**

- die Webinare stehen allen Mitgliedern der FIL-Gemeinschaft offen - nicht nur den Athleten, sondern auch dem weiteren Umfeld
- Simultanübersetzungen sind in Französisch, Spanisch, Arabisch, Mandarin und Russisch verfügbar
- wir bitten die Nationalverbände sich zu beteiligen und ihre Mitglieder einzuladen - sie können sich in einem für ihre Organisation kostenlosen Webinar über Dopingbekämpfung informieren

30. Juni 2022 14:00 – 15:00 CET	1. Introduction to anti-doping <i>Overview of the system, rights and responsibilities, ADRVs</i>	REGISTRIERUNG
07. Juli 2022 14:00 – 15:00 CET	2. The Doping Control Process <i>Includes testing procedures (urine and blood) and ABP</i>	REGISTRIERUNG
14. Juli 2022 14:00 – 15:00 CET	3. Medications, Supplements, Prohibited List and TUEs <i>Includes the Principle of Strict Liability</i>	REGISTRIERUNG
21. Juli 2022 14:00 – 15:00 CET	4. Principles and Values of Clean Sport <i>Includes sanctions, consequences and speaking up</i>	REGISTRIERUNG
28. Juli 2022 14:00 – 15:00 CET	5. Out-of-Competition Testing <i>Includes requirements of RTP/TP, whereabouts, use of ADAMS</i>	REGISTRIERUNG

- **E-Lizenz**

Wie bereits informiert wird es ab der kommenden Saison die E-Lizenz für die FIL Bewerbe Kunstbahn (Allgemeine Klasse, Junioren und Jugend A), sowie Naturbahn (Allgemeine Klasse und Junioren) über die bestehende Plattform von DokuMe geben.

Es wird jeder Nationalverband einen (1) Zugang für die Lizenzverwaltung bekommen. Aus rechtlichen Gründen muss sich entweder der Präsident, der Generalsekretär oder der NF^e-Beauftragte als Ansprechpartner anmelden.

Falls noch nicht geschehen, bitten wir um schnellstmögliche Anmeldung [hier](#). Die benötigten Dokumente (entweder deutsche oder englische Version) für die Anmeldung der Lizenzverwaltung können Sie den Anlagen 10 und 11 entnehmen. **(s. Anlagen 10, 11).**

Kosten Lizenz: € 10,- pro Athlet und Sportjahr

Geplanter Starttermin für die Beantragung der FIL Lizenzen: 15.07.2022
Weitere Informationen zur Einführung in die Benutzerverwaltung folgen.

- **Saison-Highlights 2021/2022 Kunstbahn**

Wir freuen uns, Ihnen mitzuteilen, dass wiederum **Video-Dateien mit Saison-Highlights 2021/2022 Kunstbahn** erstellt wurden, die zum Download auf dem FIL FTP-Server zur Verfügung stehen:

<https://ftp.fil-luge.org:9090>

User: TV_Highlights

Passwort: qKXx2Y

Wichtig:

Das Material darf ausschließlich für interne Zwecke verwendet werden. Nicht autorisiert sind öffentliche Vorführungen, die Verwendung im Internet und jeglichen Sozialen Netzwerken, der Einsatz für Werbe- oder Promotionszwecke sowie die Vervielfältigung, Veräußerung des Materials und die Weitergabe an Dritte.

Die Produktion des Materials erfolgte mit freundlicher Unterstützung der deutschen TV-Sender ARD und ZDF sowie der National-Verbände der FIL und der Ausrichter der einzelnen Rennen.

- Wie bereits informiert hat mit 1.6.2022 Frau **Sanela REKIC** ihren Dienst als **Buchhalterin und Verantwortliche für das Rechnungswesen** im FIL-Büro begonnen.
Wir bitten Sie deshalb, ab sofort ausnahmslos alle Rechnungen entweder per E-Mail an rekic@fil-luge.org zu senden oder uns diese auf dem Postweg zukommen zu lassen.
- **Pressearbeit, Social Media, Media Guide**
Wir bitten Sie und Ihre Athletinnen und Athleten wieder um aktive Unterstützung bei unserer Pressearbeit und Social Media Auftritten. Gerne veröffentlichen bzw. teilen wir Ihre Beiträge und Fotos! Senden Sie diese bitte an unsere Kommunikationsmanagerin Margit Dengler-Paar (press@fil-luge.org).

Auch bei der Aktualisierung unseres Media Guides sind wir auf Ihre Mithilfe angewiesen und werden Sie dazu wieder gesondert kontaktieren. Wir möchten Sie schon bitten, uns bei der Aktualisierung der Athletenbiografien zu unterstützen und uns die erbetenen Informationen zukommen zu lassen.

- **Bitte um verbandsinterne Weiterleitung von Informationen**
Abschließend möchten wir Sie bitten, diese und weitere Informationen an alle Personen innerhalb Ihres Verbandes weiterzuleiten, für die sie relevant sein könnten.
Ein guter Kommunikationsfluss ist essentiell wichtig für gutes Arbeiten, aber es ist uns nicht möglich, alle Einzelpersonen innerhalb der Verbände zu informieren. Hier sind wir auf Ihre Mithilfe angewiesen, um die wir Sie herzlich bitten.

Wir wünschen Ihnen schöne und erholsame Sommermonate sowie eine gute Vorbereitungszeit auf die Saison 2022/23!

Mit freundlichen Grüßen



Christoph Schweiger
Exekutivdirektor

11 Anlagen

2022/2023 - FIL SPORT CALENDAR

(General Class)

bestätigt am 21. Mai 2022
 FIL Exekutive
 Update 20.06.2022

2022		NOVEMBER	2022		DECEMBER	2023		JANUARY	2023		FEBRUARY
KW 43	24		KW 48	28	Day Off	KW 01	02	Travel day	KW 05	30	Travel day
	25			29			03			31	
	26	ITW		30	Eberspächer WC		04	Eberspächer WC		Feb 01	
	27	Sigulda/LAT		01	Innsbruck/AUT		05	Sigulda/LAT		02	Eberspächer WC
	28			02	T-S		06	T-S		03	Altenberg/GER
	29			03			07			04	T-S
	30			04			08			05	
KW 44	31		KW 49	05	Travel day	KW 02	09	Travel day	KW 06	06	Travel day
	01			06	Travel day		10	Travel day		07	
	02	ITW		07			11	Eberspächer WC		08	
	03	Innsbruck/AUT		08	Eberspächer WC		12	Lillehammer/NOR		09	Eberspächer WC
	04			09	Whistler/CAN		13	EM		10	Winterberg/GER
	05			10	T-S		14	T-S		11	SP
	06			11	Travel day		15			12	
KW 45	07		KW 50	12	Travel day	KW 03	16	Travel day	KW 07	13	Travel day
	08			13			17			14	
	09	ITW		14	Eberspächer WC		18			15	Eberspächer WC
	10	Bludenz/AUT		15	Park City/USA		19	FIL ITW		16	St. Moritz/SUI
	11			16	SP		20	Oberhof/GER		17	Finale
	12			17			21			18	T-S
	13			18	Travel day		22			19	
KW 46	14		KW 51	19		KW 04	23	Paid Training	KW 08	20	
	15			20			24			21	"Sepp Benz Memorial"
	16	ITW		21			25			22	St. Moritz/SUI
	17	Altenberg/GER		22			26	51. FIL-WM		23	
	18			23			27	Oberhof/GER		24	
	19			24			28			25	
	20			25			29			26	
KW 47	21	Travel day	KW 52	26					KW 09	27	
	22	Travel day		27				General class competitions		28	
	23			28				09 Eberspächer World Cups		01	
	24	Eberspächer WC		29				6 Eberspächer Team Relay WC presented by BMW		02	
	25	Innsbruck/AUT		30				3 BMW Sprint World Cups		03	
	26	SP		31				54. EM/WC Lillehammer/NOR		04	
	27			01 Jan				51. FIL-WM Oberhof/GER		05	

2022/2023 - FIL SPORT CALENDAR

(Junior - Class)

bestätigt am 21. Mai 2022
 FIL Exekutive,
 Update 20.06.2022

2022	OCTOBER / NOVEMBER	2022	DECEMBER	2023	JANUARY	2023	FEBRUARY
KW 43	24	KW 48	28	KW 01	02	KW 05	30
							<i>Travel day</i>
	ITW		JWC		ITW	Feb 01	
	Sigulda/LAT		Lillehammer/NOR		Bludenz/AUT		ITW
			# 1 & 2				PyeongChang/KOR
							Youth A only
			<i>Travel day</i>				
KW 44	31	KW 49	05	KW 02	09	KW 06	06
					<i>Day off</i>		<i>Day off</i>
	ITW		JWC				
	Innsbruck/AUT		Winterberg/GER		38. JWCh		Test Event
			# 3		Bludenz/AUT		PyeongChang/KOR
							Youth A only
			<i>Travel day</i>				
KW 45	07	KW 50	12	KW 03	16	KW 07	13
	ITW		JWC		JWC		
	Bludenz/AUT		Altenberg/GER		Bludenz/AUT		
			# 4		# 5 & 6		
KW 46	14	KW 51	19	KW 04	23	KW 08	20
	ITW						
	Altenberg/GER						
KW 47	21		26			KW 09	27
	<i>Travel day</i>						
	<i>Travel day</i>				Junior class competitions		
	ITW				06 JWC		
	Lillehammer/NOR				44. JECh/JWC Altenberg/GER		
					38. JWCh Bludenz/AUT		
		01 Jan					

2022/2023 - FIL SPORT CALENDAR

(Continental Cup -Youth A Class)

bestätigt am 21. Mai 2022
 FIL Exekutive,
 Update 23.06.2022

2022	OCTOBER / NOVEMBER	2022	DECEMBER	2023	JANUARY	JANUARY	2023	FEBRUARY
KW 43	24	KW 48	28	KW 01	02	Travel day	KW 05	30
	25		29		03			31
	26		30		04	ITW	Feb 01	
	27		01		05	Bludenz/AUT		02
	28		02		06			03
	29		03		07			04
	30		04		08			05
KW 44	31	KW 49	05	KW 02	09	Day off	KW 06	06
	01		06		10			07
	02		07		11	38. JWCh		08
	03		08		12	Bludenz/AUT	Continental Cup	09
	04		09		13		Whistler/CAN	10
	05		10		14			11
	06		11		15			12
KW 45	07	KW 50	12	KW 03	16		KW 07	13
	08		13		17			14
	09		14		18			15
	10		15		19		Continental Cup	16
	11		16		20		Park City/USA	17
	12		17		21	Continental Cup		18
	13		18		22	Winterberg/GER		19
KW 46	14	KW 51	19	KW 04	23		KW 08	20
	15		20		24			21
	16		21		25			22
	17		22		26			23
	18		23		27			24
	19		24		28			25
	20		25		29			26
KW 47	21	KW 52	26				KW 09	27
	22		27					28
	23		28			Continental competitions		01
	24		29			Continental Cups in 3 Continents		02
	25		30			38. JWCh Bludenz/AUT		03
	26		31			Test Event in PyeongChang/KOR		04
	27	01 Jan						05



Trainingsablauf Junioren Weltcup
Training procedures Junior World Cup
Saison 2022/23
Ort, Datum

Gruppe/group A	25 sleds
Gruppe/group B	25 sleds
Gruppe/group C	25 sleds
Gruppe/group D	25 sleds Tot. 100 / ?? NFs

Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag
Kauftraining / Paid Training	Kauftraining / Paid Training	offizielles Training / Official Training	offizielles Training / Official Training	Wettbewerbe / Competitions	Wettbewerbe / Competitions
Gruppe 1 09:00 - 11:00	Gruppe 3 09:00 - 11:00	Gruppe A 09:00 - 11:00	Gruppe C 09:00 - 11:00		
Wartung 30 Min	Wartung 30 Min	Körper-Abwaage / weigh in 10:00 - 11:00	Techn. Kontrollen / Inspection 10:00 - 11:00	Wettbewerbe <i>Competitions</i>	Wettbewerbe <i>Competitions</i>
Gruppe 2 11:30 - 13:30	Gruppe 4 11:30 - 13:30	Wartung 30 Min Gruppe B 11:30 - 13:30	Wartung 30 Min Gruppe D 11:30 - 13:30		
Wartung 30 Min	Wartung 30 Min	Wartung 30 Min	Wartung 30 Min	Wettbewerbe <i>Competitions</i>	Team-Wettbewerb <i>Team-Competitions</i> Nur an einigen Stationen <i>only a few locations</i>
Gruppe 3 14:00 - 16:00	Gruppe 1 14:00 - 16:00	Gruppe C 14:00 - 16:00	Gruppe A 14:00 - 16:00		
Wartung 30 Min	Wartung 30 Min	Körper-Abwaage / weigh in 15:00 - 16:00	Techn. Kontrollen / Inspection 15:00 - 16:00		
Gruppe 4 16:30 - 18:30	Gruppe 2 16:30 - 18:30	Wartung 30 Min Gruppe D 16:30 - 18:30	Wartung 30 Min Gruppe B 16:30 - 18:30		
			19:00 Mannschaftsführersitzung <i>Team Captain Meeting</i>		

Anzahl der Trainingsläufe # of training Runs	Total	Montag Monday	Dienstag Tuesday	Mittwoch Wednesday	Donnerstag Thursday
Kauftraining <i>Paid Training</i>	6	3	3		
Offizielles Training <i>Official Training</i>	6			3	3
Kostenfreie Trainingsläufe pro Athlet <i>Free of charge training runs per athlete</i>	4				

Startreihenfolge am Montag und Dienstag wie vorgegeben
Start order on Monday and Tuesday as given

Umgekehrte Startreihenfolge am Mittwoch & Donnerstag / Reverse Start order on Wednesday & Thursday

Startfolge: Juniorenstart, Juniorinnenstart und Doppelsitzerstart
Start order: Junior start, Junior girls start; and then Doubles start height

Körperabwaage (nicht verpflichtende) am Damenstart / weigh in (not mandatory) at Women start

Technische Kontrollen am Zielauslauf / Technical inspection at the finish outrun

Das Kauftraining muss von den NFs direkt mit dem individuellen Bahnbetreiber abgestimmt und organisiert werden!
Paid training must be coordinated and organized by the NFs directly with the individual track operator!

Stand: 23.06.2022 Maria Luise Rainer, FIL Sportdirektor



Trainingsablauf Continental Cup / Europa
Training procedures Continental Cup / Europe
Saison 2022/23
Ort, Datum

Gruppe/group A	25 sleds
Gruppe/group B	25 sleds
Gruppe/group C	25 sleds
Gruppe/group D	25 sleds Tot. 100 / ?? NFs

Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag
Kauftraining / Paid Training	Kauftraining / Paid Training	Offizielles Training / Official Training	offizielles Training / Official Training	Wettbewerbe / Competitions	Wettbewerbe / Competitions
Gruppe 1 09:00 - 11:00	Gruppe 3 09:00 - 11:00	Gruppe A 09:00 - 11:00	Gruppe C 09:00 - 11:00		
Gruppe 2 11:30 - 13:30	Gruppe 4 11:30 - 13:30	Körper-Abwaage / weigh in 10:00 - 11:00	Techn. Kontrollen / Inspection 10:00 - 11:00	Wettbewerbe Competitions	Wettbewerbe Competitions
Wartung 30 Min	Wartung 30 Min	Wartung 30 Min	Wartung 30 Min		
Gruppe 3 14:00 - 16:00	Gruppe 1 14:00 - 16:00	Gruppe C 14:00 - 16:00	Gruppe A 14:00 - 16:00	Wettbewerbe Competitions	
Gruppe 4 16:30 - 18:30	Gruppe 2 16:30 - 18:30	Körper-Abwaage / weigh in 15:00 - 16:00	Techn. Kontrollen / Inspection 15:00 - 16:00		
		Gruppe D 16:30 - 18:30	Gruppe B 16:30 - 18:30		
			19:00 Mannschaftsführersitzung <i>Team Captain Meeting</i>		

Anzahl der Trainingsläufe # of training Runs	Total	Montag Monday	Dienstag Tuesday	Mittwoch Wednesday	Donnerstag Thursday
Kauftraining <i>Paid Training</i>	6	3	3		
Offizielles Training <i>Official Training</i>	6			3	3
Kostenfreie Trainingsläufe pro Athlet <i>Free of charge training runs per athlete</i>	4				

Startreihenfolge am Montag und Dienstag wie vorgegeben

Start order on Monday and Tuesday as given

Umgekehrte Startreihenfolge am Mittwoch & Donnerstag / Reverse Start order on Wednesday & Thursday

Startfolge: Jugend A M Starthöhe; Jugend A W Starthöhe; und Doppelsitzerstarthöhe

Start order: Youth A m start height; Youth A w start height and Youth A Doubles start height

Körperabwaage (nicht verpflichtende) am Damenstart / weigh in (not mandatory) at Women start

Technische Kontrollen am Zielauslauf / Technical inspection at the finish outrun

Das Kauftraining muss von den NFs direkt mit dem individuellen Bahnbetreiber abgestimmt und organisiert werden!

Paid training must be coordinated and organized by the NFs directly with the individual track operator!

Stand: 23.06.2022 Maria Luise Rainer, FIL Sportdirektor



Trainings-Ablauf Continental Cup NA & Asia
Training procedures Continental Cup NA & Asia
Saison / Season 2022/23
Ort, Datum / Location, Date

Gruppe/group **A** 15 sleds
 Gruppe/group **B** 15 sleds Tot. **30 / ?? NFs**

Montag / Monday	Dienstag / Tuesday	Mittwoch / Wednesday	Donnerstag / Thursday	Freitag / Friday	Samstag / Saturday
		Kauftraining / Paid Training	Kauftraining / Paid Training	Offizielles Training / official Training	Wettbewerbe / Competitions
		Gruppe 1 09:00 - 10:15	Gruppe 2 09:00 - 10:15	Gruppe A 09:00 - 10:15	Wettbewerbe Competitions
				Körper-Abwaage / weigh in 09:30 - 10:00	
		Gruppe 2 10:30 - 11:45	Gruppe 1 10:30 - 11:45	Gruppe B 10:30 - 11:45	
		Wartung 30 Min	Wartung 30 Min	Wartung 30 Min	Wettbewerbe Competitions
		Gruppe 1 13:00 - 14:15	Gruppe 2 13:00 - 14:15	Gruppe A 13:00 - 14:15	
				Techn. Kontrollen / Inspection 13:30 - 14:00	
		Gruppe 2 14:30 - 15:45	Gruppe 1 14:30 - 15:45	Gruppe B 14:30 - 15:45	Wettbewerbe Competitions
				19:00 Mannschaftsführersitzung Team Captain Meeting	

Anzahl der Trainingsläufe # of training Runs	Total max.	Mittwoch Wednesday	Donnerstag Thursday	Freitag Friday	Samstag Saturday
Kauftraining Paid Training	12	6	6		
Offizielles Training Official Training	6			6	
Kostenfreie Trainingsläufe pro Athlet Free of charge training runs per athlete	4				

Körperabwaage (nicht verpflichtende) am / weigh in (not mandatory) at

Technische Kontrollen am Zielauslauf / Technical inspection at the finish outrun

Das Kauftraining muss von den NFs direkt mit dem individuellen Bahnbetreiber abgestimmt und organisiert werden!

Paid training must be coordinated and organized by the NFs directly with the individual track operator!

Stand: 23.06.2022 Maria Luise Rainer, FIL Sportdirektor

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Jugendkommission

§ 2 1.3.5

Antrag-Nr.: 01

Alter Text:

1.3.5 Jugend A Weltcup (JAWC)

- mindestens 4 Rennen pro Saison

Juniorenweltcup und Jugend A Weltcup werden in einer Veranstaltung durchgeführt.

Neuer Text:

1.3.5 Jugend A **Continental Cup** (CC)

- mindestens **3** Rennen pro Saison

Begründung:

Der Junioren und Jugend A Weltcup ist auf Grund der großen Teilnehmerzahlen und zahlreichen Klassen im herkömmlichen Format von einem JWC Ausrichter nicht mehr handelbar bzw. umsetzbar.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

Quer durch

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Athletenkommission

§3 3.2

Antrag-Nr.: 2

Alter Text:

Teilnahmeberechtigung pro NF für den Weltcup

Weltcup

Damen	Herren	Damen Doppelsitzer	Herren Doppelsitzer
4	5	3	3

Neuer Text:

Teilnahmeberechtigung pro NF für den Weltcup

Weltcup

Damen	Herren	Damen Doppelsitzer	Herren Doppelsitzer
4	4	3	3

Begründung:

Die Umsetzung der Gleichstellung der Geschlechter bedeutet, dass unsere Weltcups und Teilnahmequoten die gleichen sein müssen.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Athletenkommission

§3 3.3

Antrag-Nr.: 3

Alter Text:

Nationencup siehe § 3, 6.5.1

Damen	Herren	Damen Doppelsitzer	Herren Doppelsitzer
2	3	2	2

Zusatzstarter (§ 3, 6.5)

Zusatzstarter erhalten keine Weltcuppunkte

Neuer Text:

Nationencup siehe § 3, 6.5.1

Damen	Herren	Damen Doppelsitzer	Herren Doppelsitzer
2	2	2	2

Zusatzstarter (§ 3, 6.5)

Zusatzstarter erhalten keine Weltcuppunkte

Begründung:

Die Umsetzung der Gleichstellung der Geschlechter bedeutet, dass unsere Nationencups und Teilnahmequoten die gleichen sein müssen.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Jugendkommission

§ 3 Nr. 3.4

Antrag-Nr.: 04

Alter Text:

3.4 Juniorenweltcup / Jugend A Weltcup

	Junioren /	Jugend A /	zusammen
Damen Einsitzer	5	5	max. 8
Herren Einsitzer	6	6	max. 10
Damen Doppelsitzer	3	3	6
Herren Doppelsitzer	3	3	6

Neuer Text:

3.4 Juniorenweltcup

	Junioren /	zusammen
Damen Einsitzer	6	Damen und Herren
Herren Einsitzer	6	Einsitzer max. 10
Damen Doppelsitzer	3	3
Herren Doppelsitzer	3	3

3.5 Jugend A **Continental Cup**

	Jugend A /	zusammen
Damen Einsitzer	6	Damen und Herren
Herren Einsitzer	6	Einsitzer max. 10
Damen Doppelsitzer	3	3
Herren Doppelsitzer	3	3

Begründung:

Durch die Neueinführung der neuen Rennserie ist eine Neuauslegung der Teilnahmeberechtigung erforderlich.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

Quer durch

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Athletenkommission

§3 5.2

Antrag-Nr.: 5

Alter Text:

Stärke der Gesetzentgruppen bei FIL-Meisterschaften und Weltcup Allgemeine Klasse
12 Damen
15 Herren
12 Damen-, Herren Doppelsitzer
Die Gesetzentgruppen werden namentlich zusammengestellt.
Zu Beginn jeder Saison werden die Gesetzentgruppen neu zusammengestellt.
Athleten, die offiziell zurückgetreten sind, werden aus der Gesetzentgruppe gestrichen.
Die Namen der Athleten der Gesetzentgruppen sind vor jeder Auslosung durch die Mannschaftsführer zu bestätigen.

Neuer Text:

Stärke der Gesetzentgruppen bei FIL-Meisterschaften und Weltcup Allgemeine Klasse
12 Damen
12 Herren
12 Damen-, Herren Doppelsitzer
Die Gesetzentgruppen werden namentlich zusammengestellt.
Zu Beginn jeder Saison werden die Gesetzentgruppen neu zusammengestellt.
Athleten, die offiziell zurückgetreten sind, werden aus der Gesetzentgruppe gestrichen.
Die Namen der Athleten der Gesetzentgruppen sind vor jeder Auslosung durch die Mannschaftsführer zu bestätigen.

Begründung:

Die Verwirklichung der Gleichstellung der Geschlechter betrifft auch die Gesetzentgruppen.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

6.1.1 Preliminary run of WCh

Seeded group:

The starting order of the seeded group will be drawn:

-Men's Singles: 1-6 + 7-12

The 1st competition run will be as follows:

-Men's Singles 1-6,7-12 13 – last place according to placing in preliminary run.

6.5.3 Start order for the Nations Cup / Qualification for WC

Women (s) 13th place to the end **Men (s) 13th place to the end.**

6.5.4 Qualification for World Cup Races

The fastest 16 women, **20 men** and 12 Women's, Men's doubles will qualify for participation in the World Cup Races.

6.5.5 Participation in World Cup races

	Women (S) (28)	Men (S) (32)	W&M Doubles (24)
Seeded Group	12	12	12
Qualification/ NC	16	20	12

6.5.7 Nations Cup: Allocation of World Cup points for non-qualified athletes

-Men (s) **21st** place in Nations Cup = 8 World Cup points according to list in Section 3, 10.1 from 33rd place downwards;

Section 9 3.4 will also need updating

Section 9 3.5 will also need updating

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Sportkommission

§ 3, 6.1.1.

Antrag-Nr.: 6

Alter Text:

§ 3, 6.1.1

Gesetzengruppe:

Im 1. Rennlauf wird wie folgt gestartet:

Damen Einsitzer: 1 - 6, 7 - 12, 13 - Letztplatzierte nach Platzierung Vorlauf

Herren Einsitzer: 1 - 7, 8 - 15, 16 - Letztplatzierte nach Platzierung Vorlauf

Damen-, Herren Doppelsitzer 1 - 6, 7 - 12, 13 - Letztplatzierte nach Platzierung Vorlauf

Neuer Text:

§ 3, 6.1.1

Gesetzengruppe:

Im 1. Rennlauf wird wie folgt gestartet:

Damen Einsitzer: Startnummer 22 - 1, 23 - Letztplatzierte nach Platzierung Vorlauf

Herren Einsitzer: Startnummer 22 - 1, 23 - Letztplatzierte nach Platzierung Vorlauf

Damen-, Herren Doppelsitzer Startnummer 15 - 1, 16 - Letztplatzierte nach Platzierung Vorlauf

Begründung:

Der 1. Rennlauf zu FIL Weltmeisterschaften ist unattraktiv und langweilig, weil der/die Führende/n nach dem 1. Rennlauf bereits nach der Startnummer 1, zu 90% aber nach der Startnummer 6 feststeht/en.

Um einen für den Zuschauer/TV interessanteren und spannenderen Wettbewerb bieten zu können, muss die Startreihenfolge im 1. Rennlauf abgeändert werden.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Athletenkommission

§3 6.4.8

Antrag-Nr.: 7

Alter Text:

Titelvergabe bei den APCH und ACH nur, wenn mindestens drei (3) Athleten/Athletenpaare in der jeweiligen Disziplin ein Ergebnis erzielt haben (Plätze 1 - 3)

Neuer Text:

Eine Siegerehrung findet bei den APCH und ACH nur statt, wenn mindestens drei (3) Athleten/Athletenpaare in der jeweiligen Disziplin ein Ergebnis erzielt haben (Plätze 1 - 3)

Begründung:

Wenn drei oder mehr Schlitten an einem Wettbewerb teilnehmen, aber nur zwei Schlitten ein Ergebnis erzielen, erhalten die Athleten, die gewonnen haben, nach dem derzeitigen Wortlaut keinen Titel. Die Athleten sollten diesen Titel erhalten, aber bei nur zwei Schlitten kann eine Siegerehrung entfallen. Dies ermöglicht es den Athleten auch, für eine APCh oder APc zu trainieren, ohne befürchten zu müssen, dass das Rennen letztendlich nicht stattfindet.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Sportkommission

§ 3, 6.5.5

Antrag-Nr.: 8

Alter Text:

§ 3, 6.5.5

Teilnahme am Weltcuprennen:

	Damen (ES) (28)	Herren (ES) (32)	Damen-, Herren Doppelsitzer (DS) (24)
Gesetzengruppe	12	15	12
Qualifikation / NC	16	17	12

Die Größe des Teilnehmerfeldes wird im Falle von Platzgleichheit und bei fehlenden Athleten der Gesetzengruppe angepasst.

Neuer Text:

§ 3, 6.5.5

Teilnahme am Weltcuprennen:

	Damen (ES) (30)	Herren (ES) (30)	Damen-, Herren Doppelsitzer (DS) (24)
Gesetzengruppe	12	12	12
Qualifikation / NC	18	18	12

Die Größe des Teilnehmerfeldes wird im Falle von Platzgleichheit und bei fehlenden Athleten der Gesetzengruppe angepasst.

Begründung:

Die Umsetzung der Geschlechtergleichstellung bedeutet, dass die Teilnahmequoten in den Disziplinen zu den Weltcuprennen die gleichen sein müssen.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

§ 3, 6.5.4; § 3, 6.5.7

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Athletenkommission

§3 6.5.8

Antrag-Nr.: 9

Alter Text:

Weltcup: Zuteilung von Weltcuppunkten bei Ausfall

Athleten der Gesetzensgruppe und Qualifizierte aus dem Nationencup die am Weltcuprennen gestartet sind aber kein Ergebnis erzielen, durch Sturz, verletzungsbedingt oder wegen Krankheit nicht am Start sind (DNS), erhalten die gleiche Anzahl Weltcuppunkte wie sie der erste nicht qualifizierte Athlet im Nationencup in seiner Disziplin zugeteilt bekommt (Pt. 6.5.7).

Die Regel (DNS) gilt für die Athleten aus der Gesetzensgruppe nur dann, wenn der Athlet am Abschlusstraining der Gesetzten teilgenommen hat.

Diese Regel gilt nicht:

- wenn in einer Disziplin keine Qualifikation zur Teilnahme am Weltcup nötig war.
- im Falle einer Disqualifikation
- für den Sprint Weltcup

Neuer Text:

Weltcup: Zuteilung von Weltcuppunkten bei Ausfall

~~Athleten der Gesetzensgruppe und Qualifizierte aus dem Nationencup die am Weltcuprennen gestartet sind aber kein Ergebnis erzielen, durch Sturz, verletzungsbedingt oder wegen Krankheit nicht am Start sind (DNS), erhalten die gleiche Anzahl Weltcuppunkte wie sie der erste nicht qualifizierte Athlet im Nationencup in seiner Disziplin zugeteilt bekommt (Pt. 6.5.7).~~

Weltcup-Teilnehmer, die ein DNS oder DNF erhalten, bekommen die gleiche Anzahl Weltcuppunkte wie der erste nicht qualifizierte Athlet im Nationencup in seiner Disziplin zugeteilt (Pt. 6.5.7).

Die Regel (DNS) gilt für die Athleten aus der Gesetzensgruppe nur dann, wenn der Athlet am Abschlusstraining der Gesetzten teilgenommen hat.

Diese Regel gilt nicht:

- ~~wenn in einer Disziplin keine Qualifikation zur Teilnahme am Weltcup nötig war.~~
- im Falle einer Disqualifikation
- für den Sprint Weltcup

Begründung:

Warum sollte ein Rennen bei einem DNF möglicherweise ein ganz anderes Ergebnis haben? Es hat einige Rennen gegeben, bei denen das Weltcup-Feld nicht vollständig besetzt war. Wenn man als gesetzter Athlet in diesem Rennen stürzt, erhält man eine deutlich andere Punktedifferenz als in einem Rennen mit vollem Teilnehmerfeld. Durch die Streichung dieses Satzes werden unsere Weltcups gerechter und die Punktevergabe für alle Athleten wird vereinfacht.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Jugendkommission

§ 3, 6.9.6

Antrag-Nr.: 10

Alter Text:

6.9.6 Mindestanforderungen der FIL zur Teilnahmeberechtigung an der JWM:

Jeder Athlet muss in der aktuellen Saison (vor der JWM) an mindestens zwei internationalen Wettbewerben der FIL (§ 2, 1.3) oder an der ITW zur JWM teilgenommen haben.

Neuer Text:

6.9.6 Mindestanforderungen der FIL zur Teilnahmeberechtigung an der JWM:

Jeder Athlet muss in der aktuellen Saison (vor der JWM) an mindestens zwei internationalen Wettbewerben der FIL (§ 2, 1.3) **auf zwei verschiedenen Bahnen** oder an der ITW zur JWM teilgenommen haben.

Begründung:

Damit eine JWM Qualifikation ggfls. mit einer Teilnahme an einem Doppelweltcupveranstaltung ausgeschlossen sein könnte.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

Quer durch

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Jugendkommission

§ 3, 9, c

Antrag-Nr.: 11

Alter Text:

9 Zulassung zum Wettbewerb

Ein Athlet erhält die Startberechtigung, wenn er

- a) Die Mindestanforderung zum Wettbewerb erfüllt (FIL-WM § 3, 6.1.2), JWM § 3, 6.9.6);
- b) Am Training teilgenommen hat;
- c) In mindestens einem der offiziellen Trainingsläufe, während einer seiner planmäßigen Trainingseinheiten, in einer Zeitdifferenz von höchstens 7% über der Zeit des Gruppenbesten liegt;

Diese Regel wird bei der Junioren- / Jugend A Klasse nur bei den JuniorenWeltmeisterschaften (JWM) und bei den Olympischen Jugendspielen (YOG) angewendet.

- d) Zwei Trainingsläufe sicher absolviert hat;

Diese Regelung gilt für alle Junioren- und Jugendwettbewerbe

Neuer Text:

9 Zulassung zum Wettbewerb

Ein Athlet erhält die Startberechtigung, wenn er

- a) Die Mindestanforderung zum Wettbewerb erfüllt (FIL-WM § 3, 6.1.2), JWM § 3, 6.9.6);
- b) Am Training teilgenommen hat;
- c) In mindestens einem der offiziellen Trainingsläufe, während einer seiner planmäßigen Trainingseinheiten, in einer Zeitdifferenz von höchstens 7% über der Zeit des Gruppenbesten liegt;

Diese Regel wird in der Jugend A Klasse nur bei den Olympischen Jugendspielen (YOG) angewendet.

- d) Zwei Trainingsläufe sicher absolviert hat;

Diese Regelung gilt für alle Jugend A Wettbewerbe

Begründung:

In der Juniorenklasse (19 – 21 Jahre) ist ein angemessenes, sportliches Niveau erforderlich bzw. nachgewiesen werden.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

Quer durch

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn

Naturbahn

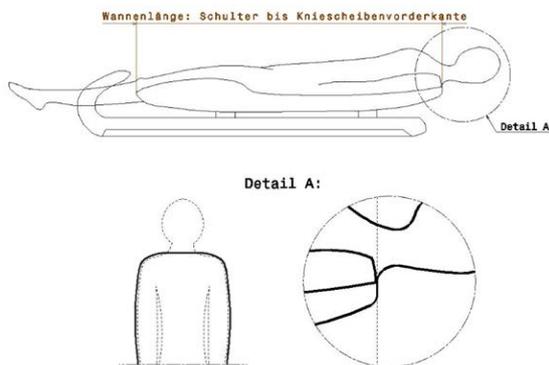
Antragsteller: Technische Kommission

§ 5 Pt. 1.3.1

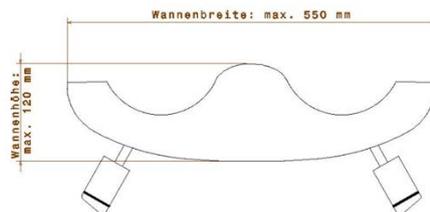
Antrag-Nr.: 12

Alter Text:

1.3.1 Einsitzer Sitzschale

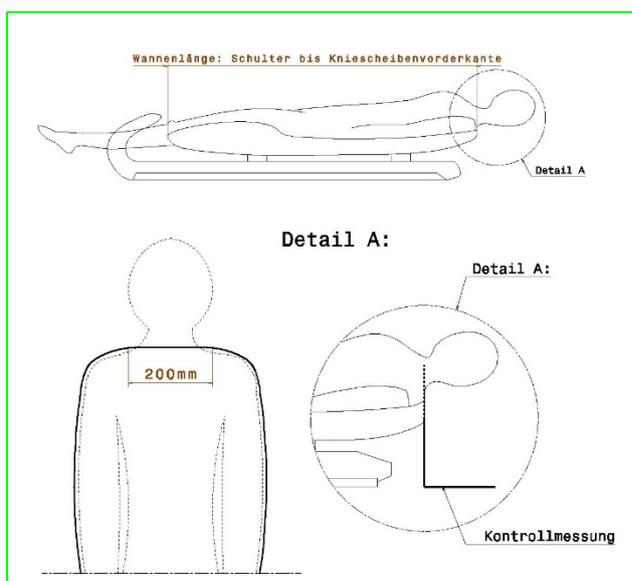


- a) Die Verkleidung darf nach hinten nicht über die Schultern und nach vorne nicht über die Kniescheibenvorderkante des Athleten hinausragen.



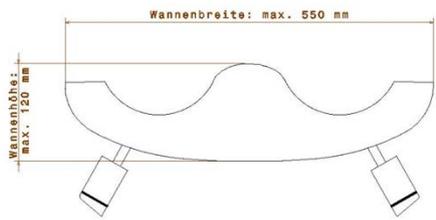
Neuer Text:

1.3.2 Einsitzer Sitzschale

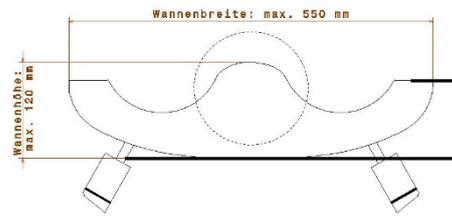


- a) Die Verkleidung darf nach hinten nicht über die Schultern und nach vorne nicht über die Kniescheibenvorderkante des Athleten hinausragen.
- b) Die Kontrollmessung für die Sitzschalenlänge hinten wird mit einem 90 Grad Winkel durchgeführt.

Das hinter Sitzschalenende darf in der Mitte auf einer Strecke von 200 mm nicht nach hinten hinausragen. Die Kontrollmessung der Sitzschalenhöhe kann zusätzlich mit einer Messlehre in Verbindung mit dem Athleten durchgeführt werden.



Kontrollmessung Wannenhöhe 120mm



Begründung:

Standardisierung der Technischen Kontrolle.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn

Naturbahn

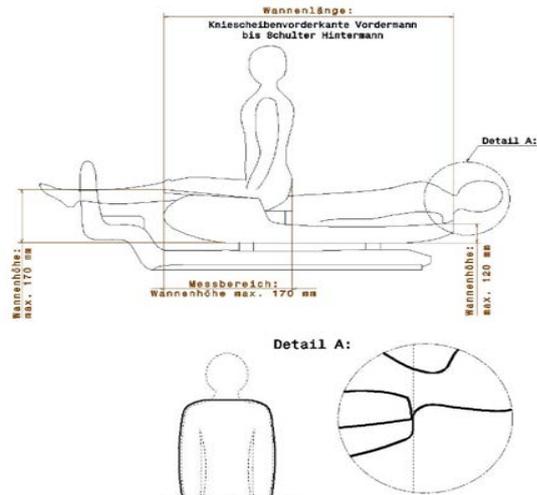
Antragsteller: Technische Kommission

§ 5 Pt. 1.3.2

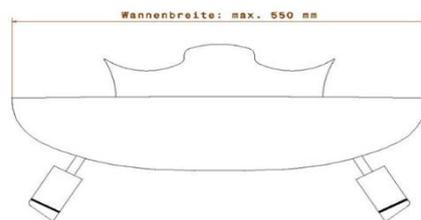
Antrag-Nr.:13

Alter Text:

1.3.2 Doppelsitzer Sitzschale

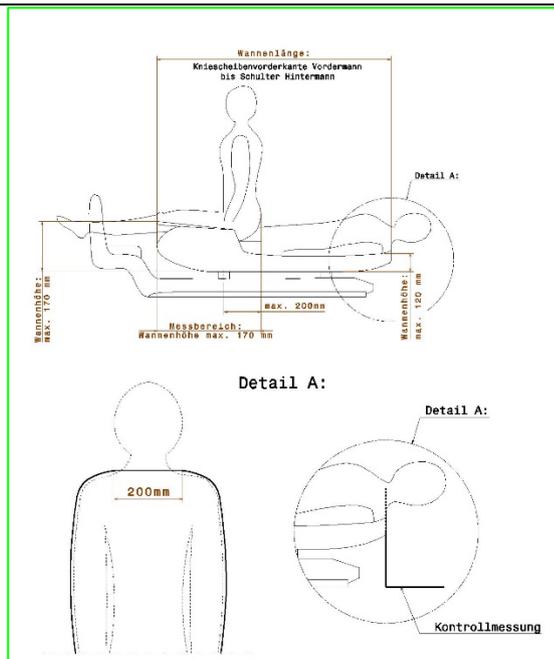


- Beim Doppelsitzer sind die Knie Scheibenvorderkanten des Vordermannes und die Schultern des Hintermannes ausschlaggebend.
- Die Sitzpositionen bei den Doppelsitzern müssen hintereinander angeordnet sein.
- Die Länge der Sitzhöhe darf maximal bis zum Ende des Gesäßes des Vordermannes reichen.

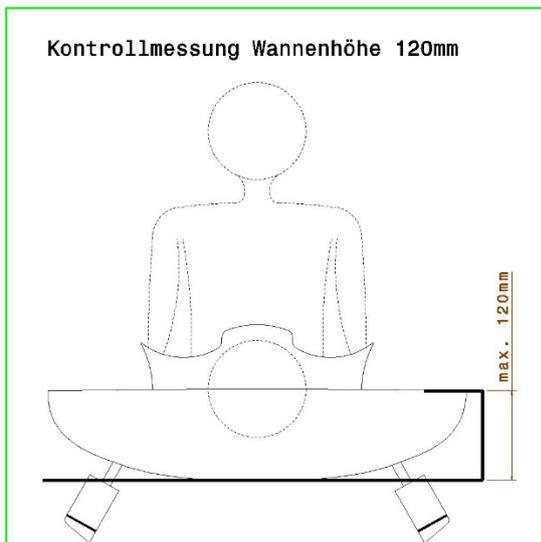
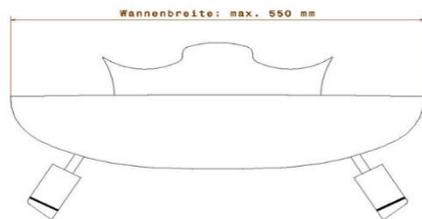


Neuer Text:

1.3.1 Doppelsitzer Sitzschale



- d) Beim Doppelsitzer sind die Kniekehlenvorderkanten des Vordermannes und die Schultern des Hintermannes ausschlaggebend. Die Kontrollmessung für die Sitzschalenlänge hinten wird mit einem 90 Grad Winkel durchgeführt. Das hinter Sitzschalenende darf in der Mitte auf einer Strecke von 200 mm nicht nach hinten hinausragen.
- e) Die Sitzpositionen bei den Doppelsitzern müssen hintereinander angeordnet sein.
- f) Die Länge der Sitzhöhe darf maximal bis zum Ende des Gesäßes des Vordermannes reichen. Der Messbereich der maximalen Sitzschalenhöhe von 170 mm wird wie folgt definiert. Von der Kniekehlen – Vorderkante des Vordermanns bis 200 mm nach der Mitte des vorderen Bocks. Die Kontrollmessung der Sitzschalenhöhe 120 mm kann zusätzlich mit einer Messlehre in Verbindung mit den Athleten durchgeführt werden.



Begründung:

Die Festlegung von genauen Maßen erleichtert die Technische Kontrolle.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn

Naturbahn

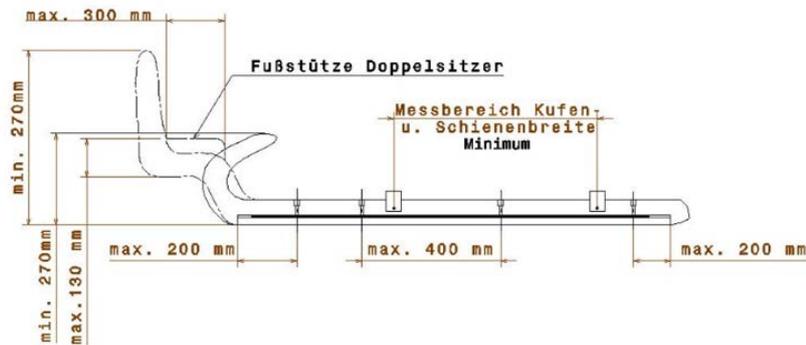
Antragsteller: Technische Kommission

§ 5 Pt. 1.3.3

Antrag-Nr.: 14

Alter Text:

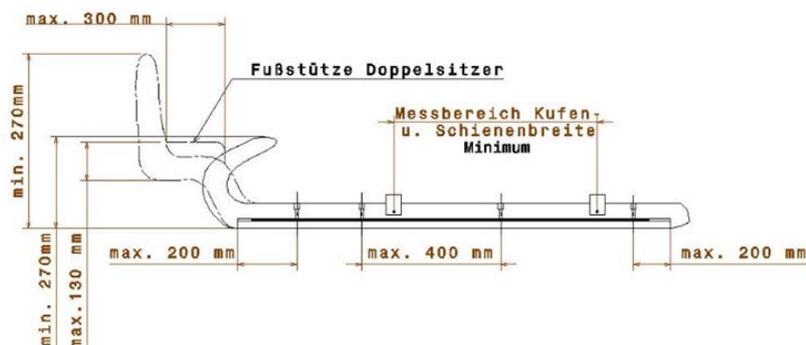
1.3.3 Kufen

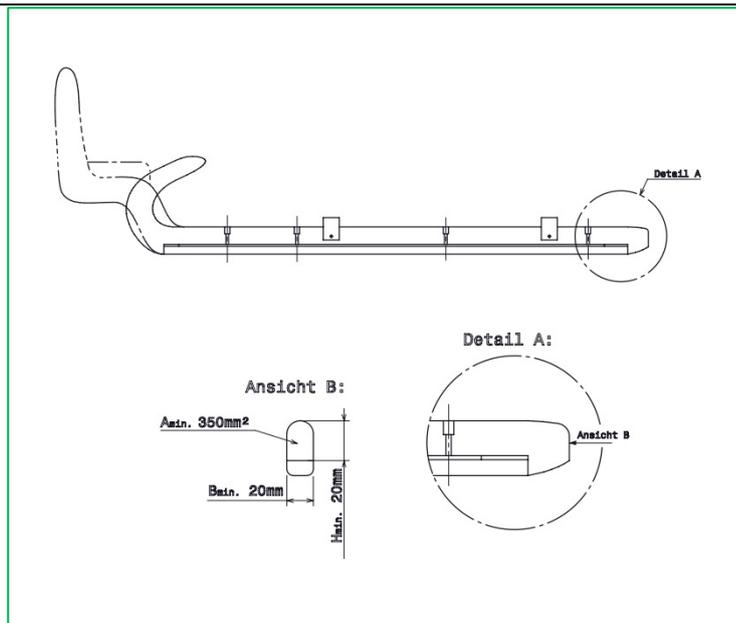


- Die Fußstützen für den Doppelsitzer-Hintermann dürfen nicht länger als 300 mm sein. Die erlaubte Kufenhöhe darf in diesem Bereich 130 mm und in der Kufenbreite 50 mm nicht überschreiten.
- Die erste und die letzte Befestigungsschraube der Schiene mit der Kufe, müssen innerhalb von 200 mm vom Schienenanfang bzw. Schienenende sein.
- Die Distanz der jeweiligen Befestigungsschrauben zueinander darf 400 mm nicht überschreiten.
- Im Bereich von Mitte hinterer Bock bis Mitte vorderer Bock muss die Kufe einschließlich der Laufschiene mindestens 25 mm breit sein.
- Die Kufe darf aus zwei oder mehreren Teilen bestehen. Diese Teile müssen Kraftschlüssig verschraubt sein und dürfen sich während der Fahrt nicht verstellen oder verändern.
- Die Kufen-Hörnchen müssen eine Mindesthöhe von 270 mm aufweisen.

Neuer Text:

1.3.3 Kufen





- a) Die Fußstützen für den Doppelsitzer-Hintermann dürfen nicht länger als 300 mm sein. Die erlaubte Kufenhöhe darf in diesem Bereich 130 mm und in der Kufenbreite 50 mm nicht überschreiten.
- b) Die erste und die letzte Befestigungsschraube der Schiene mit der Kufe, müssen innerhalb von 200 mm vom Schienenanfang bzw. Schienenende sein.
- c) Die Distanz der jeweiligen Befestigungsschrauben zueinander darf 400 mm nicht überschreiten.
- d) Im Bereich von Mitte hinterer Bock bis Mitte vorderer Bock muss die Kufe einschließlich der Laufschiene mindestens 25 mm breit sein.
- e) Die Kufe darf aus zwei oder mehreren Teilen bestehen. Diese Teile müssen Kraftschlüssig verschraubt sein und dürfen sich während der Fahrt nicht verstellen oder verändern.
- f) Die Kufen-Hörnchen müssen eine Mindesthöhe von 270 mm aufweisen.
- g) Der Abschluss der Kufe muss eine minimale vertikale Querschnittsfläche von 350 mm² (Minimale Breite oder Höhe 20 mm) aufweisen.
- h) Alle Jugendschlitten 14 kg und 16 kg sowie die Jugend B - Doppelsitzerschlitten 24 kg sind von den Punkten f), und h) ausgenommen.
- i) Die Laufschiene darf nicht über das Kufenende hinausragen.

Begründung:

Minimierung des Verletzungsrisikos bei Sturz.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

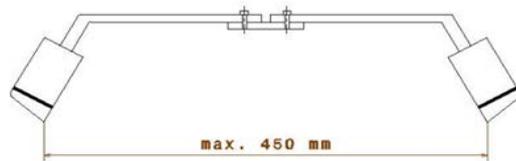
Antragsteller: Technische Kommission

§ 5 Pt. 1.3.4

Nr.: 15

Alter Text:

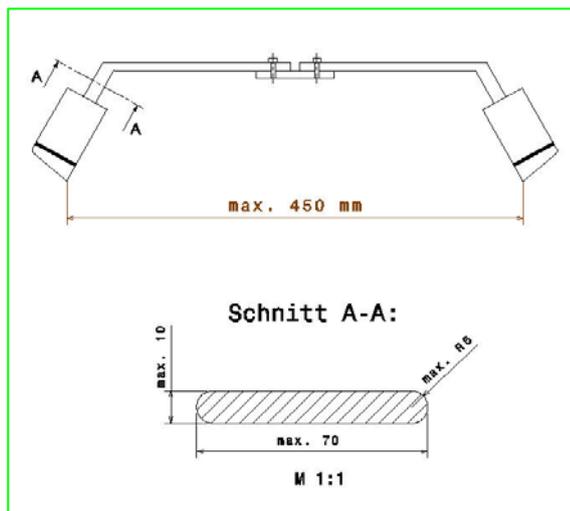
1.3.4 Böcke



- Der Bock darf nur zum Zwecke der Spureinstellung aus zwei oder mehr Teilen bestehen. Diese Teile müssen kraftschlüssig verschraubt sein und dürfen sich während der Fahrt nicht verstellen oder verändern.
- Das Gewicht des Schlittenoberteiles (Böcke mit Schale) muss beim jeweiligen Bockfuß von einer durchgehenden Schraube oder einem Bolzen getragen werden.
- Die Beweglichkeit der vier Bockfüße im Schrauben-Bolzenbereich ist mittels metallendem Radialgelenklager bzw. Durchgangsbohrung erlaubt.
- Jeglicher Einsatz von Gummi und Federn in diesem Bereich, ausgenommen die Verbindung zwischen Böcke und Sitzschale, und der Gummeinsatz, welcher den Bockfuß ummantelt, sind untersagt.

Neuer Text:

1.3.4 Böcke



- Der Bock darf nur zum Zwecke der Spureinstellung aus zwei oder mehr Teilen bestehen. Diese Teile müssen kraftschlüssig verschraubt sein und dürfen sich während der Fahrt nicht verstellen oder verändern.
- Das Gewicht des Schlittenoberteiles (Böcke mit Schale) muss beim jeweiligen Bockfuß von einer durchgehenden Schraube oder einem Bolzen getragen werden.
- Die Beweglichkeit der vier Bockfüße im Schrauben-Bolzenbereich ist mittels metallendem Radialgelenklager bzw. Durchgangsbohrung erlaubt. Das Radialgelenklager bzw. die Durchgangsbohrung, darf sich weder horizontal noch vertikal verschieben oder bewegen.
- Jeglicher Einsatz von Gummi und Federn in diesem Bereich, ausgenommen die Verbindung zwischen Böcke und Sitzschale, und der Gummeinsatz, welcher den Bockfuß ummantelt, sind untersagt.
- Der Querschnitt der Bockfüße muss rechteckig sein und darf eine maximale Länge von 70 mm und eine maximale Breite von 10 mm aufweisen. Alle Kanten im Querschnitt dürfen mit einem maximalen Radius von 5 mm verrundet sein.
- Verdrehung oder Verwindungen der Bockfüße sind nicht erlaubt.
- Die Punkte c), e), und f), gelten für die Allgemeine Klasse. Für Junioren-, Jugend und Senioren-Klassen gelten die Bestimmungen ab der Saison 2023-2024.

Begründung:

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Technische Kommission

§ 5 Pt. 1.3.4

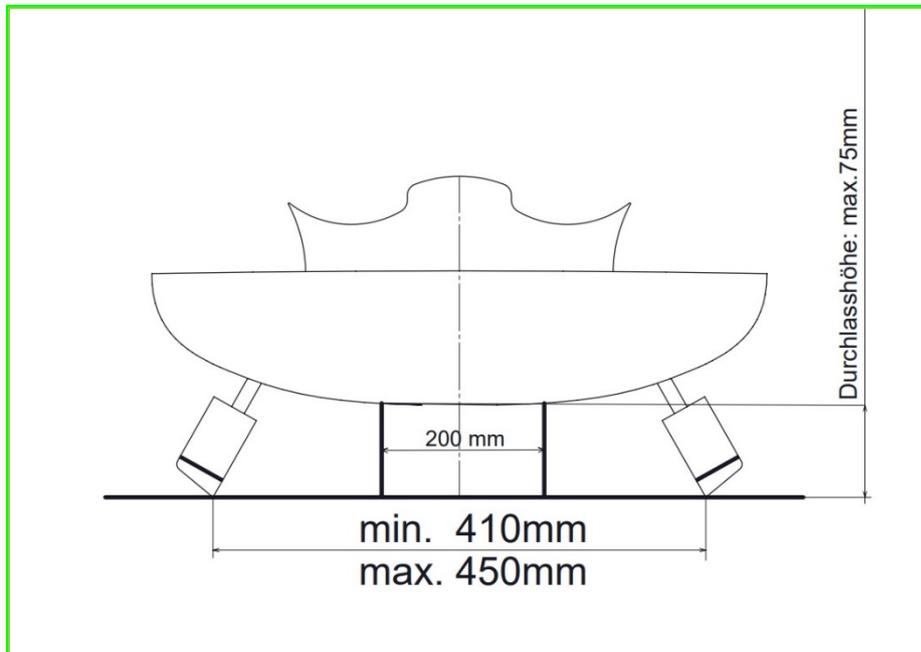
Antrag-Nr.: 16

Alter Text:

kein

Neuer Text:

IRO § 5 Pt. 1.3.4.1 **Zusätzliche Regelung für Doppelsitzer Böcke**



- a) Der Messbereich der Spurbreite wird von Mitte vorderer Bock bis Mitte hinterer Bock definiert.
- b) Die Spurbreite muss zwischen 410 mm und 450 mm betragen.
- c) Die maximale Durchlasshöhe wird zwischen Mitte des vorderen Bockes bis zur Mitte des hinteren Bockes am tiefsten Punkt gemessen. Die zwei Messpunkte haben einen Abstand von 200mm in der Breite und sind mittig zur Längsachse des Schlittens.
- d) Die Durchlasshöhe darf maximal 75 mm betragen.
- e) Anbauten und Formgebungen die zur Minimierung der maximalen Durchlasshöhe dienen, sind nicht erlaubt.
- f) Kästle V1 und V2 Standardschlitten in ihrer jeweiligen Original - Ausführung sind von dieser Regelung ausgenommen.

Begründung:

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

Verschiebung der nachfolgenden IRO – Punkte.

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

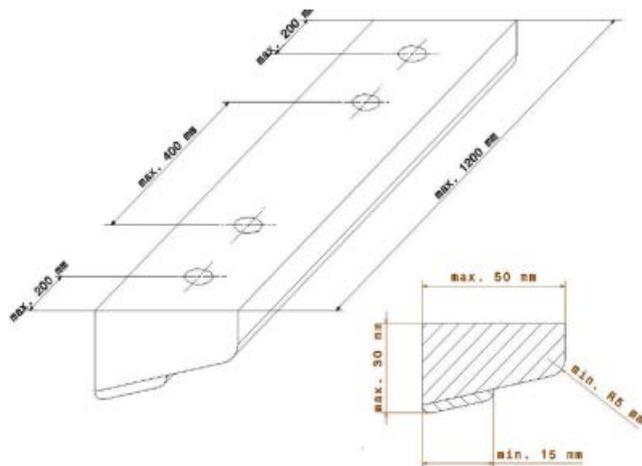
Antragsteller: Technische Kommission

§5 Pt.1.3.5

Antrag-Nr.: 17

Alter Text:

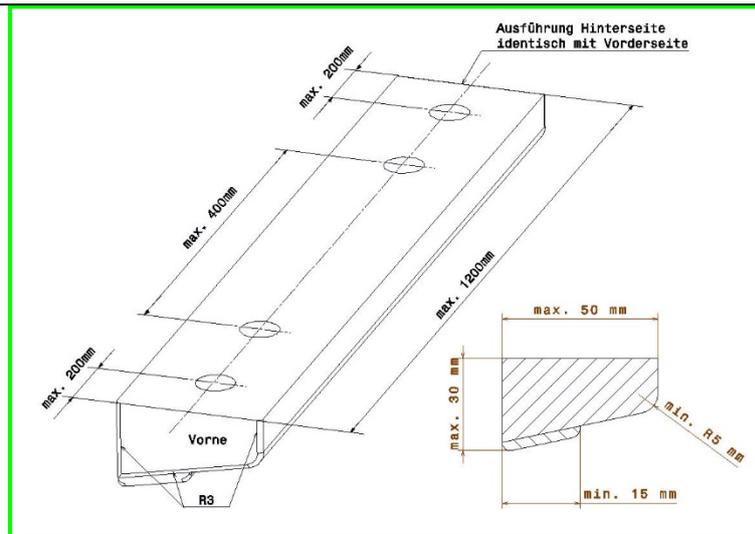
1.3.5 Schienen



- a) Die Schiene muss mit mindestens 4 Gewindeschrauben mit der Kufe verschraubt sein.
- b) Die Schiene kann aus einem oder mehreren Teilen bestehen. Besteht die Schiene aus mehreren Teilen, so müssen diese sowohl form- als auch kraftschlüssig zu einer Einheit verklebt, verschweißt oder vernietet sein.
- c) Die Schiene darf ausgebohrt oder längs ausgefräst werden, ein Seitenrand muss jedoch bestehen bleiben.
- d) Die Schiene darf nicht quer eingeschnitten sein
- e) Führungsstifte bzw. Führungsschienen zur Stabilisierung der Schiene sind nicht erlaubt.
- f) Zur Erhöhung der Sicherheit sind die Außenkanten der Laufschiene, einschließlich Belag, im Radius von mindestens 5 mm abzurunden oder entsprechend abzuschrägen. Die Stirnseiten der Laufschiene (Vorderseite, Hinterseite) sind an den im Bild markierten Kanten mit einem Radius von mindestens 3 mm abzurunden oder entsprechend abzuschrägen.

Neuer Text:

1.3.5 Schienen



- a) Die Schiene muss mit mindestens 4 Gewindeschrauben mit der Kufe verschraubt sein.
- b) Die Schiene kann aus einem oder mehreren Teilen bestehen. Besteht die Schiene aus mehreren Teilen, so müssen diese sowohl form- als auch kraftschlüssig zu einer Einheit verklebt, verschweißt oder vernietet sein.
- c) Die Schiene darf ausgebohrt oder längs ausgefräst werden, ein Seitenrand muss jedoch bestehen bleiben.
- d) Die Schiene darf nicht quer eingeschnitten sein
- e) Führungsstifte bzw. Führungsschienen zur Stabilisierung der Schiene sind nicht erlaubt.
- f) Zur Erhöhung der Sicherheit sind die Außenkanten der Laufschiene, einschließlich Belag, im Radius von mindestens 5 mm abzurunden oder entsprechend abzuschrägen. Die Stirnseiten der Laufschiene (Vorderseite, Hinterseite) sind an den im Bild markierten Kanten mit einem Radius von mindestens 3 mm abzurunden oder entsprechend abzuschrägen.

Begründung:

Redaktionelle Anpassung der IRO

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Technische Kommission

§ 5 Pt. 2.2

§ 5 Pt. 2.3

Antrag-Nr.: 18

Alter Text:

2.2 Schutzhelm, Training/Wettkampf

Das Tragen eines Schutzhelmes laut FIL-Tragerichtlinien für Schutzhelme ist Pflicht.

2.3 Rennrodelschuhe, Training/Wettkampf

Zu FIL Wettbewerben ist das Tragen von Rennrodelschuhen laut FIL Tragerichtlinien für Rennrodelschuhe Pflicht.

Neuer Text:

2.2 Schutzhelm, Training/Wettkampf

Das Tragen eines Schutzhelmes laut FIL-Tragerichtlinien für Schutzhelme ist Pflicht. **Die Richtlinien sehen auf der FIL Webseite unter dem Reiter Regelwerk zum Download zu Verfügung.**

2.3 Rennrodelschuhe, Training/Wettkampf

Zu FIL Wettbewerben ist das Tragen von Rennrodelschuhen laut FIL Tragerichtlinien für Rennrodelschuhe Pflicht. **Die Richtlinien sehen auf der FIL Webseite unter dem Reiter Regelwerk zum Download zu Verfügung.**

Begründung:

Durch die Verankerung in der IRO gibt es zumindest 2 Jahre Planungssicherheit für die Nationalverbände und es besteht die Möglichkeit die aktuellen Regeln einfach zu finden. Es kann nicht sein, dass es kurzfristig Änderungen der Rennschuhe gibt und die Kosten von den Nationalverbänden getragen werden müssen.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

Ergänzung zu § 5 Sportgeräte, Ausrüstung und Kontrollen

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Schweden mit Präzisierung TK

§5 3.1.1, f

Antrag-Nr. 19

Alter Text:

f) Das Ergebnis ist in 1/10 Graden für alle sichtbar an einer Tafel bekannt zu geben.

Neuer Text:

~~f) Das Ergebnis ist in 1/10 Graden für alle sichtbar an einer Tafel bekannt zu geben.~~
Die Lufttemperatur, die Temperatur der Kontrollmessschiene, die Eistemperatur, sowie die höchst zulässige Temperatur der Laufschiene ist auf einer Tafel in 1/10 Graden für alle sichtbar anzuschreiben.

Begründung:

Vermeidung unnötiger DSQ aufgrund von schnell gemachten Rechenfehlern.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Kanada

§7 2.4 Seite
35

Antrag-Nr. 20

Alter Text:

2.4 Mütze, Stirnband, sonstige Kopfbedeckungen
Mützen, Stirnbänder und sonstige Kopfbedeckungen dürfen in der Mitte der Stirnseite ein Markenzeichen von max. 60 qcm und auf beiden Seiten jeweils ein Markenzeichen des Herstellers (pro Seite max. 15 qcm) und ein Markenzeichen eines anderen Sponsors (pro Seite max. 15 qcm) aufweisen.

Neuer Text:

2.4 Mütze, Stirnband, sonstige Kopfbedeckungen
Mützen, Stirnbänder und sonstige Kopfbedeckungen dürfen in der Mitte der Stirnseite ein Markenzeichen von max. 60 qcm und auf beiden Seiten jeweils ein Markenzeichen des Herstellers (pro Seite max. 15 qcm) und ein Markenzeichen eines anderen Sponsors (pro Seite max. 15 qcm) aufweisen. **Die Maximalanzahl an Markenzeichen beträgt 5.**

Begründung:

Mütze, Stirnband, sonstige Kopfbedeckungen

Punkt 2 auf Seite 35 2.4. Die Beschreibung der zulässigen Anzahl an Markenzeichen auf diesen Flächen ist unklar und könnte als 3, 4 oder 5 Logos interpretiert werden. Die FIL hat bestätigt, dass die maximale Anzahl der Markenzeichen 5 beträgt.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

Nur Abschnitt 7 2.4

IRO-Änderung 2022

Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: USA

§ 7 4.1

Antrag-Nr.: 21

Alter Text:

Sofern in einem Land keine strengeren gesetzlichen Vorschriften gelten, ist Werbung im folgenden Umfang unzulässig:

1. Am Athleten und am Sportgerät: Werbung für Tabak, illegale Drogen oder für Alkohol.

Ausnahme: Werbung für alkoholfreies Bier oder bei volljährigen Athleten, Werbung für Produkte mit einem Alkoholgehalts-Prozentsatz von weniger als 10 %

Neuer Text:

Sofern in einem Land keine strengeren gesetzlichen Vorschriften gelten, ist Werbung im folgenden Umfang unzulässig:

1. Am Athleten und am Sportgerät: Werbung für Tabak, illegale Drogen oder für Alkohol.

Ausnahme: Werbung für alkoholfreies Bier oder bei Athleten **ab 21 Jahre**, Werbung für Produkte mit einem Alkoholgehalts-Prozentsatz von weniger als **15 %**

Begründung:

Die Korrektur im ersten Absatz ist grammatikalisch.

Anm. d. Übers.: Änderung trifft auf den deutschen Text nicht zu.

Die Erhöhung des Alkoholanteils soll es den Nationen ermöglichen, die Tür für Weinsponsoring zu öffnen. Während der Rest der globalen Sportwelt harten Alkohol und Wein als offene Kategorien für Sponsoring-Verkäufe akzeptiert hat, ist die Zulassung von Wein als Sponsoring-Kategorie ein bescheidener Schritt zur Modernisierung des Sponsorings und wird von der Öffentlichkeit oder bestehenden Sponsoren nicht als anstößig empfunden werden.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Athletenkommission

§8 1.1

Antrag-Nr.: 22

Alter Text:

1.1 Den mit FIL-Weltmeisterschaften (Allg. Klasse) und Junioren-Weltmeisterschaften beauftragten NFs wird vorgeschrieben, vor der Austragung der Meisterschaften in der jeweiligen Saison internationale Trainingslehrgänge durchzuführen, die allen interessierten NFs an mindestens 6 Tagen mind. 4 Trainingsläufe täglich ermöglichen müssen. Sollte der Organisator dies nicht einhalten, kann die Exekutive einen neuerlichen Antrag für eine Veranstaltung ablehnen.

Neuer Text:

1.1 Den mit FIL-Weltmeisterschaften (Allg. Klasse) und Junioren-Weltmeisterschaften beauftragten NFs wird vorgeschrieben, vor der Austragung der Meisterschaften in der jeweiligen Saison internationale Trainingslehrgänge durchzuführen, die allen interessierten

- a) NFs an mindestens 6 Tagen mind. 3 Trainingsläufe täglich ermöglichen müssen.
- b) Alle Trainingsmöglichkeiten müssen für alle Nationen gleichermaßen verfügbar sein.
- c) Allen Disziplinen muss die gleiche Anzahl von Trainingsläufen zur Verfügung gestellt werden.
- d) Während der ITW werden keine Privilegien für Athleten der Gastgebernation gewährt.
- e) Abgesagte Trainingsläufe müssen ersetzt werden.
- f) Sollte der Organisator dies nicht einhalten, kann die Exekutive einen neuerlichen Antrag für eine Veranstaltung ablehnen.

Begründung:

Unsere IRO definiert die ITW, die vor der WM und JWM stattfindet, nicht eindeutig. Teile dieses Formats sind aus der Anlage 4 Olympische Regeln 1.10 entnommen, in der die ITW auf der Olympischen Bahn definiert ist. Aus Gründen der Transparenz sollten wir ein Minimum an Richtlinien definieren, an die sich die gastgebende NF und der Ausrichter halten müssen.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Athletenkommission

§8 3.2.7

Antrag-Nr.: 23

Alter Text:

Doppelsitzerfahrer können im Einzeltraining entweder vom Herren- oder vom Doppelsitzerstart starten.

Neuer Text:

Doppelsitzerfahrer können im Einzeltraining entweder vom Herren-, **Damen-** oder vom Doppelsitzerstart starten.

Begründung:

Mit der Einführung der Disziplin Damen-Doppelsitzer müssen wir den Damen-Doppelsitzern die Möglichkeit geben, in der Einsitzerdisziplin von ihrer jeweiligen Starthöhe zu starten.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Athletenkommission

§10 1.3

Antrag-Nr.: 24

Alter Text:

Startkommando

Die Startfreigabe hat optisch durch eine für den Athleten gut sichtbare Zeitanzeige und akustisch zu erfolgen.

An allen Starthöhen müssen Startampeln und Startuhren installiert sein.

- a) Bei rotem Lichtzeichen ist die Bahn für jede Benutzung durch Athleten gesperrt, bei grünem Lichtzeichen ist der Start für den am Start befindlichen Athleten freigegeben.
- b) Beim Training hat der Start innerhalb von 20 Sekunden bei Einsitzern und 35 Sekunden bei Doppelsitzern nach Startfreigabe zu erfolgen.
- c) Bei allen Wettkampfläufen der Allgemeinen Klasse hat der Start innerhalb von 30 Sekunden bei Einsitzern und innerhalb 45 Sekunden bei Doppelsitzern nach Startfreigabe zu erfolgen.
- d) Bei allen Junioren und Jugend A Wettkampfläufen hat der Start innerhalb von 20 Sekunden bei Einsitzern und 35 Sekunden bei Doppelsitzern nach Startfreigabe zu erfolgen.
- e) Der Start ist gültig, wenn der Athlet die Startbügel innerhalb dieser Zeit mittels Abzugs verlassen und den Rennrodel in Bewegung gesetzt hat.
- f) Ein fliegender Start ist nicht erlaubt.
- g) Bei Wettkampfunterbrechung (außer festgelegtem Keh-Rhythmus bei Schneefall) erhält der nächstfolgende Athlet vom Start grundsätzlich eine Vorbereitungszeit von 2 Minuten vor der Startfreigabe

Neuer Text:

Startkommando

Die Startfreigabe hat optisch durch eine für den Athleten gut sichtbare Zeitanzeige und akustisch zu erfolgen.

An allen Starthöhen müssen Startampeln und Startuhren installiert sein.

- Bei rotem Lichtzeichen ist die Bahn für jede Benutzung durch Athleten gesperrt, bei grünem Lichtzeichen ist der Start für den am Start befindlichen Athleten freigegeben.
- Bei allen FIL-Wettbewerben sowie beim Training hat der Start innerhalb von 20 Sekunden bei Einsitzern und 35 Sekunden bei Doppelsitzern nach Startfreigabe zu erfolgen.
- ~~Bei allen Wettkampfläufen der Allgemeinen Klasse hat der Start innerhalb von 30 Sekunden bei Einsitzern und innerhalb 45 Sekunden bei Doppelsitzern nach Startfreigabe zu erfolgen.~~
- ~~Bei allen Junioren und Jugend A Wettkampfläufen hat der Start innerhalb von 20 Sekunden bei Einsitzern und 35 Sekunden bei Doppelsitzern nach Startfreigabe zu erfolgen.~~
- Der Start ist gültig, wenn der Athlet die Startbügel innerhalb dieser Zeit mittels Abzugs verlassen und den Rennrodel in Bewegung gesetzt hat.
- Ein fliegender Start ist nicht erlaubt.

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Sportkommission

§ 10, 1.4

Antrag-Nr.: 25

Alter Text:

1.4 Startintervalle

- Es darf nur 1 Rennrodel auf der Rennstrecke sein, Ausnahme: Team-Staffelwettbewerb (§ 3, 6.7).
- Der Startleiter darf dem Athleten die Starterlaubnis erst dann erteilen, wenn er vom Ziel die Startfreigabe bekommen hat.

Neuer Text:

1.4 Startintervalle

- Es darf nur 1 Rennrodel auf der Rennstrecke sein, Ausnahme: Team-Staffelwettbewerb (§ 3, 6.7).
- Der Startleiter darf dem Athleten die Starterlaubnis erst dann erteilen, wenn er vom Ziel die Startfreigabe bekommen hat.
- **Bei ungünstigen Wettervorhersagen kann der Rennleiter in Absprache mit dem Technischen Direktor und in Koordination mit TV die Startintervalle in ~~10-Sekunden-schrittweise~~ bis zu einem Minimum von 1,30 Minuten verkürzen.**

Begründung:

Der Rennleiter muss zusammen mit dem Technischen Direktor die Möglichkeit haben, die Startintervalle für die bevorstehenden Wettkampftage zu verkürzen, um eine bessere Chancengleichheit für alle teilnehmenden Athleten zu gewährleisten.

Die Teilnehmerzahlen der Gesetzentgruppen sind gemäß den Vorschlägen der Sportkommissions- Sitzung anzupassen.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

§ 3, 6.1.1

Bei Wettkampfunterbrechung (außer festgelegtem Kehrrhythmus bei Schneefall) erhält der nächstfolgende Athlet vom Start grundsätzlich eine Vorbereitungszeit von 2 Minuten vor der Startfreigabe

Wir haben dieses beschleunigte Startverfahren langsam eingeführt, um die Zeit zu verkürzen, die benötigt wird, um die Sportler die Bahn runterzuschicken. Dies ermöglicht mehr Trainingsläufe und kann auch zu kürzeren Wettbewerben führen. Es ist wichtig, daran zu denken, dass wir am Ende des Tages als Unterhaltungsprogramm angesehen werden, und durch die Verkürzung der Startzeit können mehr Athleten im Fernsehen gezeigt werden und auch die Zeit zwischen den Athleten bei den Rennen verkürzt werden.

- Bei Wettkampfunterbrechung (außer festgelegtem Kehr-Rhythmus bei Schneefall) erhält der nächstfolgende Athlet vom Start grundsätzlich eine Vorbereitungszeit von 2 Minuten vor der Startfreigabe

Begründung:

Wir haben dieses beschleunigte Startverfahren langsam eingeführt, um die Zeit zu verkürzen, die benötigt wird, um die Sportler die Bahn runterzuschicken. Dies ermöglicht mehr Trainingsläufe und kann auch zu kürzeren Wettbewerben führen. Es ist wichtig, daran zu denken, dass wir am Ende des Tages als Unterhaltungsprogramm angesehen werden, und durch die Verkürzung der Startzeit können mehr Athleten im Fernsehen gezeigt werden und auch die Zeit zwischen den Athleten bei den Rennen verkürzt werden.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Athletenkommission

§10 2.2

Antrag-Nr.: 26

Alter Text:

Im Auslauf hat der Sportdirektor eine Zone festzulegen, die der Athlet ohne fremde Hilfe verlassen muss.

Eine Begleitung durch Betreuer in dieser Zone ist nicht gestattet.

Das gilt für OWS, FIL- Meisterschaften und Weltcuprennen Allgemeine Klasse.

Neuer Text:

Im Auslauf hat der Sportdirektor eine Zone festzulegen, die der Athlet ohne fremde Hilfe verlassen muss.

~~Eine Begleitung durch Betreuer in dieser Zone ist nicht gestattet.~~

Das gilt für OWS, FIL- Meisterschaften und Weltcuprennen Allgemeine Klasse.

Begründung:

Die Festlegung einer Zone, in der der Athlet die Bahn ohne Hilfe verlassen können muss, bedeutet, dass er keine Begleitung hat, die ihm beim Verlassen der Bahn hilft. Es gibt jedoch Situationen, in denen ein Trainer, ein Teamkollege oder ein Betreuer erforderlich ist, z. B. bei Regen, Verletzungen während des Laufs oder um dem Athleten bei Bedarf zu helfen. Diese Person kann auch die Freude, die Spannung und die Gesamtpräsentation unseres Sports vergrößern, indem sie den Schlitten in diesem Bereich ergreift. Wir sollten die Präsentation unseres Sports in der IRO nicht einschränken.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: AUT / TK

ANLAGE 1 /
3.4 e)

Antrag-Nr.: 27

Alter Text:

Die Bahn muss mit Starteinrichtungen für Herren, Damen, Doppel, Junioren und Jugend versehen sein, die ein einwandfreies Durchführen aller Disziplinen gewährleisten. Der Startraum muss bei FIL-Wettbewerben absperrenbar sein. Im Einzelnen gehören zur Starteinrichtung: Vom Eis bis zu der

e) Oberkante der Griffe in gleicher Höhe: 230 mm - 250 mm.

Neuer Text:

Die Bahn muss mit Starteinrichtungen für Herren, Damen, Doppel, Junioren und Jugend versehen sein, die ein einwandfreies Durchführen aller Disziplinen gewährleisten. Der Startraum muss bei FIL-Wettbewerben absperrenbar sein. Im Einzelnen gehören zur Starteinrichtung: Vom Eis bis zu der

e) Oberkante der Griffe in gleicher Höhe: ~~230 mm – 250 mm~~ neu: 230 mm - 270 mm

Begründung:

Eine minimale Erhöhung der Griffhöhe würde den maximalen Rumpfwinkel im Umkehrpunkt beim Startvorgang verringern. Somit würde das Verletzungsrisiko im Lendenwirbelbereich reduziert.

Nach einigen Teststarts, mit Startbügeln auf 270 mm, wurde diese Höhe von allen österreichischen Sportlern als sehr gut befunden. Speziell im Doppelsitzer konnte eine deutliche Erleichterung der Belastung des unteren Rückens festgestellt werden. Sportler mit einer geringeren Körpergröße konnten dabei keinen Nachteil feststellen. Bei einer Sitzung der Sportler in Whistler (Saison 2019/20) informierte Reinhard Egger alle anwesenden Sportler über das Vorhaben diesen IRO Änderungsantrag zu schreiben. Er fand großen Anklang und es sprach sich niemand dagegen aus.

Die Abhebung der Mindesthöhe um 15 mm soll es ermöglichen aktuelle Infrastruktur weiterhin zu nutzen.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

Evtl. Bahnbauvorschriften für die Bahnbaukommission

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Technische Kommission

Anlage 5
§ 1

Antrag-Nr.: 28

Alter Text:

§ 1 Grundsatzbestimmungen

- Für die Doppelsitzer - Disziplinen Jugend A weiblich, Jugend A männlich & Juniorinnen (ab 2020/21) und Damen (ab 2021/22) haben zusätzlich zu den in der IRO (in der jeweils gültigen Fassung) beschriebenen Punkten, die Bestimmungen der Anlage 5 Gültigkeit.
- Für die Doppelsitzer - Disziplinen Jugend A weiblich, Jugend A männlich & Juniorinnen (ab 2020/21) und Damen (ab 2021/22) müssen alle Standardschlitten (V1, V2) und Komponenten der von der FIL benannten Hersteller eingesetzt werden.

§ 1 Grundsatzbestimmungen

- Für die Doppelsitzer - Disziplinen Jugend A weiblich, ~~Jugend A männlich~~ & Juniorinnen (ab 2020/21) und Damen (ab 2021/22) haben zusätzlich zu den in der IRO (in der jeweils gültigen Fassung) beschriebenen Punkten, die Bestimmungen der Anlage 5 Gültigkeit.
- Für die Doppelsitzer - Disziplinen Jugend A weiblich, ~~Jugend A männlich~~ & Juniorinnen (ab 2020/21) und Damen (ab 2021/22) müssen alle Standardschlitten (V1, V2) und Komponenten der von der FIL benannten Hersteller eingesetzt werden.

Begründung:

Dringlichkeitsantrag an die FIL Exekutive zur verbesserten individuellen Anpassung.

Nach dem Feedback der Jugendkommission und der Nationalverbände GER, ITA, RUS, USA, LAT, AUT sowie einer Auswahl von Technikexperten aus der Jugendkommission, Nationalverbänden und der FIL wurden die oben genannten Veränderungen besprochen und ausgearbeitet. Die Technische Kommission KB unterstützt diese Anträge zu Einhundert Prozent.

Da in weitere Folge ab der Saison 2022 / 2023 für alle Herren Doppelsitzer Klassen nur Standardisierte Bauteilgruppen (Böcke, Kufen) zum Einsatz kommen, ist es nicht Sinnvoll die Jugend A männlich Doppelsitzer zwingend mit dem kompletten Standardschlitten V1, V2 auszustatten. Natürlich kann der V1, V2 Schlitten eingesetzt werden.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Technische Kommission

Anlage 5
§ 5 Pt. 1.2

Antrag-Nr.: 29

Alter Text:

1.2 Die Gewichte einschließlich des angebrachten Zubehörs betragen:

Sportgerät	Mindestgewicht	Maximalgewicht	Berechnungsgrundlage
Doppelsitzer Damen	25 kg	30 kg	27 kg
Doppelsitzer Juniorinnen	25 kg	30 kg	27 kg
Doppelsitzer Jugend A weiblich	25 kg	30 kg	27 kg

1.2 Die Gewichte einschließlich des angebrachten Zubehörs betragen:

Sportgerät	Mindestgewicht	Maximalgewicht	Berechnungsgrundlage
Doppelsitzer Damen	25 kg	30 31 kg	27 30 kg
Doppelsitzer Juniorinnen	25 kg	30 31 kg	27 30 kg
Doppelsitzer Jugend A weiblich	25 kg	30 31 kg	27 30 kg

Begründung:

Dringlichkeitsantrag an die FIL Exekutive zur verbesserten individuellen Anpassung. Nach dem Feedback der Jugendkommission und der Nationalverbände GER, ITA, RUS, USA, LAT, AUT sowie einer Auswahl von Technikexperten aus der Jugendkommission, Nationalverbänden und der FIL wurden die oben genannten Veränderungen besprochen und ausgearbeitet. Die Technische Kommission KB unterstützt diese Anträge zu Einhundert Prozent.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Technische Kommission

Anlage 5
§ 5 Pt. 1.3.2

Antrag-Nr.: 30

Alter Text:

1.3.2 Standard Doppelsitzer Sitzschale

- a) Es muss die Original - Sitzschale verwendet werden.
- b) Die Wannenform darf außen nicht verändert werden. Davon ausgenommen sind Reparaturen und Wannenausschnitte.
- c) Der Wannenaufbau darf nicht verändert werden.
- d) Der Sitzaufbau darf nicht verändert werden. Jedoch darf die Position der Sitzerrhöhung verändert werden.
- e) Das Verschlussystem der Haltegurte, darf nicht verändert werden.

Neuer Text:

1.3.2 Standard Doppelsitzer Sitzschale

- a) Es muss die Original - Sitzschale verwendet werden.
- b) Die Wannenform darf außen nicht verändert werden. Davon ausgenommen sind Reparaturen und Wannenausschnitte.
- c) Der Wannenaufbau darf nicht verändert werden.
- d) Die Sitzerrhöhung, ab Oberkante Bock-Brücke, inklusive der Beinauflagenschale der Vorderfrau/mann, darf unter Einhaltung der in der IRO 2020 § 5 Pt. 1.3.2 gültigen Maße individuell angepasst werden, nicht verändert werden. Jedoch darf die Position der Sitzerrhöhung verändert werden.
- e) Das Verschlussystem der Haltegurte, darf nicht verändert werden.

Begründung:

Dringlichkeitsantrag an die FIL Exekutive zur verbesserten individuellen Anpassung. Nach dem Feedback der Jugendkommission und der Nationalverbände GER, ITA, RUS, USA, LAT, AUT sowie einer Auswahl von Technikexperten aus der Jugendkommission, Nationalverbänden und der FIL wurden die oben genannten Veränderungen besprochen und ausgearbeitet. Die Technische Kommission KB unterstützt diese Anträge zu Einhundert Prozent.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Technische Kommission

Anlage 5
§ 5 Pt. 1.3.3

Antrag-Nr.: 31

Alter Text:

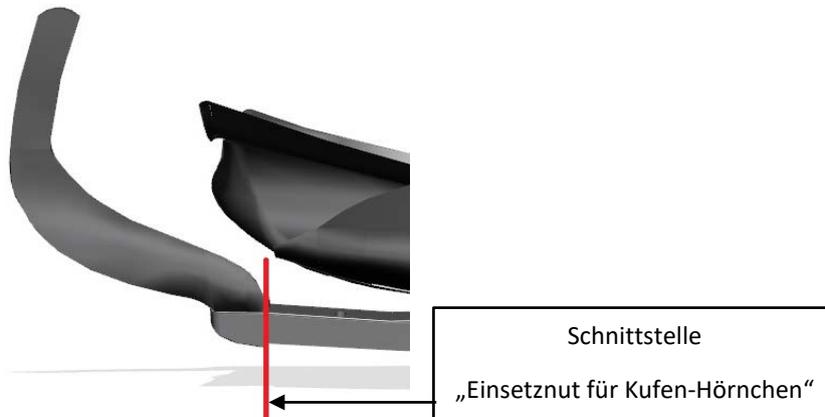
1.3.3 Standard Doppelsitzer Kufe

- Es müssen die Original - Kufen verwendet werden.
- Die Kufen Form darf außen nicht verändert werden. Davon ausgenommen sind Reparaturen und das Aufgießen des Sprungs.
- Ausschnitte der Fußstützen und Kufen-Hörnchen dürfen vorgenommen werden.
- Der Kufenaufbau darf nicht verändert werden.
- Stahlschrauben M 8
- Es dürfen keine zusätzlichen Bohrungen in der Kufe gemacht werden.

Neuer Text:

1.3.3 Standard Doppelsitzer Kufe

- Es müssen die Original - Kufen verwendet werden.
- Die Kufen Form darf außen nicht verändert werden. Davon ausgenommen sind Reparaturen und das Aufgießen des Sprungs.
- ~~Ausschnitte der Fußstützen und Kufen Hörnchen dürfen vorgenommen werden.~~ Die Kufen-Hörnchen dürfen ab der Schnittstelle „Einsetznut für Kufen-Hörnchen“ unter Einhaltung der in der IRO 2020 § 5 Pt. 1.3.3 gültigen Maße individuell angepasst werden. Es dürfen auch selbst produzierte Kufen-Hörnchen verwendet werden.



- Der Kufenaufbau darf nicht verändert werden.
- Stahlschrauben M 8
- Es dürfen keine zusätzlichen Bohrungen in der Kufe gemacht werden.

Begründung:

Dringlichkeitsantrag an die FIL Exekutive zur verbesserten individuellen Anpassung. Nach dem Feedback der Jugendkommission und der Nationalverbände GER, ITA, RUS, USA, LAT, AUT sowie einer Auswahl von Technikexperten aus der Jugendkommission, Nationalverbänden und der FIL wurden die oben genannten Veränderungen besprochen und ausgearbeitet. Die Technische Kommission KB unterstützt diese Anträge zu Einhundert Prozent.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Technische Kommission

Anlage 5
§ 5 Pt. 1.3.4

Antrag-Nr.: 32

Alter Text:

- 1.3.4 Standard Doppelsitzer Böcke
- Es müssen die Original - Böcke verwendet werden.
 - Die Spurbreite muss 415 bis 450 mm betragen.
 - Die vordere Sitzschalen-Aufhängung darf nicht verändert werden.
 - Die hintere Sitzschalen-Aufhängung kann individuell angepasst werden.
 - Die Verbindung zwischen Böcke und Kufe darf nicht verändert werden. Es können jedoch unterschiedliche härten, mit denselben Abmessungen (Gummieinsatz, welcher den Bockfuß ummantelt), verwendet werden.
 - (V1, V2) und Komponenten der von der FIL benannten Hersteller eingesetzt werden.

- 1.3.4 Standard Doppelsitzer Böcke
- a) Es müssen die Original - Böcke verwendet werden.
 - b) Die Spurbreite muss ~~415~~ 395 bis 450 mm betragen.
 - c) ~~Die vordere Sitzschalen-Aufhängung darf nicht verändert werden.~~
 - d) Die ~~vordere und~~ hintere Sitzschalen-Aufhängung kann individuell angepasst werden.
 - e) Die Verbindung zwischen Böcke und Kufe darf nicht verändert werden. Es können jedoch unterschiedliche härten, mit denselben Abmessungen (Gummieinsatz, welcher den Bockfuß ummantelt), verwendet werden.

Begründung:

Dringlichkeitsantrag an die FIL Exekutive zur verbesserten individuellen Anpassung.
Nach dem Feedback der Jugendkommission und der Nationalverbände GER, ITA, RUS, USA, LAT, AUT sowie einer Auswahl von Technikexperten aus der Jugendkommission, Nationalverbänden und der FIL wurden die oben genannten Veränderungen besprochen und ausgearbeitet. Die Technische Kommission KB unterstützt diese Anträge zu Einhundert Prozent.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Kommission

IRO § 2

Antrag-Nr. 1

Alter Text:

1. FIL-Wettbewerbe

1.1 Rennrodelwettbewerbe bei Olympischen Winterspielen

1.2. FIL Meisterschaften

	Einschließlich 2022	Ab 2023
Weltmeisterschaften (WM)	in ungeraden Jahren	jährlich
Junioren-Weltmeisterschaften (JWM)	in geraden Jahren	jährlich
U23-Weltmeisterschaften		(„Race in Race“/FIL-WM jährlich)
Kontinentale Meisterschaften <ul style="list-style-type: none"> • Europameisterschaften (EM) • America Pacific Championships (APCH) • Asien Championships (ACH) 	in geraden Jahren	in ungeraden Jahren („Race in Race“) bei einem WC
Nordamerikanische Meisterschaften	jährlich	siehe Kontinentale Meisterschaften
Kontinentale Meisterschaften für Junioren	in ungeraden Jahren	in ungeraden Jahren

Neuer Text:

1. FIL-Wettbewerbe

1.1 Rennrodelwettbewerbe bei Olympischen Winterspielen

1.2. FIL Meisterschaften

Weltmeisterschaften (WM)	in ungeraden Jahren
Junioren-Weltmeisterschaften (JWM)	in geraden Jahren
U23-Weltmeisterschaften	
Kontinentale Meisterschaften <ul style="list-style-type: none"> • Europameisterschaften (EM) • America Pacific Championships (APCH) • Asien Championships (ACH) 	in geraden Jahren („Race in Race“)
Nordamerikanische Meisterschaften	jährlich
Kontinentale Meisterschaften für Junioren	in ungeraden Jahren

Begründung:

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Kommission

IRO § 3

Antrag-Nr. 2

Alter Text:

1. Disziplinen

Meisterschaften und Wettbewerbe werden in folgenden Disziplinen ausgetragen:

- Damen - Einsitzer
- Herren - Einsitzer
- Doppelsitzer
- Teambewerb

Über die Durchführung des Teambewerbes vor oder nach den Einzelwettbewerben entscheidet der Organisator in Absprache mit dem Sportdirektor Naturbahn.

Bei Austragung vor den Einzelwettbewerben erhalten die Athleten, die nicht am Teambewerb teilgenommen haben, einen zusätzlichen Trainingslauf.

Neuer Text:

1. Disziplinen

Meisterschaften und Wettbewerbe werden in folgenden Disziplinen ausgetragen:

- Damen - Einsitzer
- Herren - Einsitzer
- Doppelsitzer
- Teambewerb

Bei Meisterschaften (Junioren und allgemeine Klasse) soll ein Teambewerb durchgeführt werden.

Über die Durchführung des Teambewerbes vor oder nach den Einzelwettbewerben entscheidet der Organisator in Absprache mit dem Sportdirektor Naturbahn

Bei Austragung vor den Einzelwettbewerben erhalten die Athleten, die nicht am Teambewerb teilgenommen haben, einen zusätzlichen Trainingslauf.

Begründung:

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Kommission

§ 5 Ziff. 1.3

Antrag-Nr.: 3

Alter Text:

Gewicht der Rennrodel

Jugend männlich und weiblich	12 kg
Junioren männlich und weiblich	14 kg
Damen und Herren	14 kg
Doppelsitzer	20 kg

Neuer Text:

Gewicht der Rennrodel

Jugend männlich und weiblich	12 kg
Junioren männlich und weiblich	14,5 kg
Damen und Herren	14,5 kg
Doppelsitzer	20 kg

Begründung:

- Die Rodel (Bankl, Handschutz, Seitenaufbau, Kufen.....) können stärker ausgeführt werden.
- Der Schlitten wird dadurch stabiler, günstiger und sicherer.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

./.

IRO-Änderung 2022



Kunstbahn

Naturbahn

Antragsteller: Bob- und Schlittenverband für
Deutschland

§ 5 Ziff. 1.6.4

Antrag-Nr.: 4

Alter Text:

Höhe des Grates maximal 0,12 mm, Maß C (senkrecht gemessen zur Lauffläche)

Neuer Text:

Höhe des Grates maximal 0,06 mm, Maß C (senkrecht gemessen zur Lauffläche)

Begründung:

- Das Präparieren der Schienen ist bei Verringerung der Grathöhe erheblich einfacher, sowohl der zeitliche Aufwand wie auch die Kosten werden dadurch gesenkt.
- Die Fahrsicherheit wird erhöht und Unfälle vermieden.
- Fehlpräparierung der Schienen wird erheblich minimiert.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

./.

Ergebnisse der Wahlen 2022

Exekutive

- **Präsident**
 - Einars Fogelis/LAT Wiederwahl
- **Generalsekretär**
 - Dwight Bell/USA Wiederwahl
- **Vizepräsident Finanzen**
 - Philipp Trattner/AUT
- **Vizepräsident Marketing**
 - Thomas Schwab/GER Wiederwahl
- **Vizepräsident Sport Kunstbahn**
 - Claire DelNegro/USA Wiederwahl
- **Vizepräsident Technik Kunstbahn**
 - Armin Zöggeler/ITA Wiederwahl
- **Vizepräsident Naturbahn**
 - Sorin Buta/ROU
- **Weitere Mitglieder**
 - Sorina Ticu/ROU
 - Markus Prock/AUT
- **Vizepräsident Asien**
 - Jieun Park/KOR Wiederwahl
- **Vizepräsident Ozeanien**
 - Geoff Balme/NZL Wiederwahl

Schiedsgericht

- **Vorsitzender**
 - Ben Heijmeijer/NED Wiederwahl
- **Stellv. Vorsitzender**
 - Dr. Richard Moser/ITA Wiederwahl
- **Beisitzer**
 - Dr. Michael Bielowski/AUT Wiederwahl
 - Michał Kuliński/POL
 - Erin Warren/USA Wiederwahl

Revisionskommission

- **Ersatzmitglied der Rev. Kommission**
 - Günther Beck/LIE war als Vorsitzender der Revisionskommission satzungsgemäß ausgeschieden

Fachkommissionen

- **Sportkommission KB**
 - Norbert Loch/GER Wiederwahl
 - Wolfgang Staudinger/KOR Wiederwahl
 - Atis Strenga/LAT

- **Technische Kommission KB**
 - Christian Thurner/GER
 - Marek Skowronski/POL
 - Lubomir Mick/USA Wiederwahl

- **Kommission NB**
 - Gerald Kammerlander/AUT
 - Thomas Niemetz/GER Wiederwahl
 - Armin Niedermair/ITA

- **Kommission „Entwicklung/Jugend Kunstbahn“**
 - Mark Hatton/GBR Wiederwahl
 - Hans-Jürgen Köhne/GER Wiederwahl

Rechtsausschuss - Ethikkommission

- **Vorsitzender**
 - Dr. Christian Krähe/GER Wiederwahl
- **Weitere Mitglieder**
 - Dr. Andreas Ruetz/AUT Wiederwahl
 - Klavs Vasks/LAT

FIL Ethik Beauftragter

- Dr. Jochen Fritzweiler/GER

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE LUGE DE COURSE

INTERNATIONALER RENNRODELVERBAND
INTERNATIONAL LUGE FEDERATION
5071 Salzburg-Wals, Austria



An den Internationalen Rennrodelverband

FIL Office
Nonntal 10
83471 Berchtesgaden, Germany
Phone + 49 - 8652 - 97577-0
Fax + 49 - 8652 - 97577-55
office@fil-luge.org
www.fil-luge.org

Datenschutzverordnung

Wir bestätigen hiermit, dass unser Verband sowie alle ihm angeschlossenen Vereine, seine Organe, Mitarbeiter und Athleten mit der Speicherung, Verarbeitung, Anwendung und Veröffentlichung ihrer persönlichen Daten im Rahmen der FIL-Verbandszwecke und der einschlägigen Regelwerke der FIL, des IOC, der WADA, der NADA und der nationalen und internationalen Sportdachverbände einschließlich der Good Governance-Regularien einverstanden sind, soweit diese Daten nicht gewerblich verwertet werden.

Wir verpflichten uns ferner, diese Einwilligungserklärung bei den uns angeschlossenen Vereinen, bei unseren Organen, Mitarbeitern und Athleten in Schriftform einzuholen, in unserer Geschäftsstelle sicher zu verwahren und bei Bedarf oder auf Anforderung an FIL zu übermitteln.

Ort, Datum:

Verband, Anschrift:

Unterschrift des Präsidenten:

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE LUGE DE COURSE
INTERNATIONALER RENNRODELVERBAND
INTERNATIONAL LUGE FEDERATION
5071 Salzburg-Wals, Austria



An den Internationalen Rennrodelverband

FIL Office
Nonntal 10
83471 Berchtesgaden, Germany
Phone + 49 - 8652 - 97577-0
Fax + 49 - 8652 - 97577-55
office@fil-luge.org
www.fil-luge.org

Anti-Doping-Regelwerk

Wir bestätigen hiermit, dass unser Verband den FIL Anti-Doping Code in sein Verbandsrecht implementiert hat. Wir legen die diesbezügliche Verbandsregelung und/ oder den einschlägigen Beschluss unseres zuständigen Verbandsorgans zum Nachweis der Implementierung in deutscher oder englischer Fassung bei.

Unser Verband verpflichtet sich, die Regelungen des FIL Anti-Doping Code, des WADA-Codes, der IOC Anti-Doping Regeln und alle hierzu ergangenen Ergänzungen und Anhänge strikt anzuwenden und durchzusetzen.

Ort, Datum:

Verband, Anschrift:

Unterschrift des Präsidenten: