

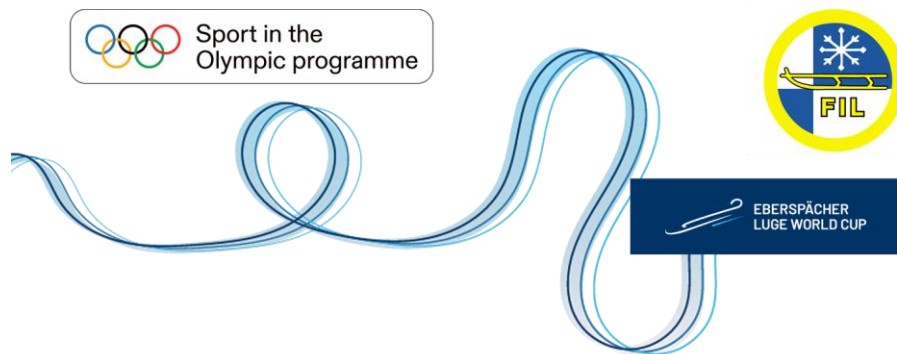
FIL-Pressemappe, Saison 2024/2025

FIL Press Kit, Season 2024/2025

- [Rennkalender 2024/2025 – Race Calendar 2024/2025](#)
- [Wichtige Neuerungen im Rodel Weltcup und bei den FIL-Weltmeisterschaften 2025 – Important changes in the Luge World Cup and at the FIL World Championships 2025](#)
- [FIL mit Nachhaltigkeits-Dashboard zur Kohlenstoffreduzierung im internationalen Rodelsport – FIL plans a breakthrough in carbon reduction in international luge with sustainability dashboard](#)
- [Interview Patric Leitner, Cheftrainer Deutschland – Interview with the new German head coach Patric Leitner](#)
- [Interview Christian Eigentler, Cheftrainer Österreich – Interview with the head coach of the Austrian Luge Team.](#)
- [Toni Eggert startet ab sofort mit Florian Müller im Doppel – Toni Eggert is now competing in doubles with Florian Müller](#)
- [Eitberger teilt Doppel jetzt mit Matschina – Dajana Eitberger now shares doubles with Matschina](#)
- [Andreas Castiglioni: „Der Naturbahnrodelsport ist im Umbruch“ – Blick in die Zukunft – Andreas Castiglioni: „Natural Track Luge Sport is undergoing change“ – a look into the future](#)

[Links, Infos & Kontakt](#)





FIL-Rennkalender für die Saison 2024/2025

Im Zeitraum von knapp drei Monaten, von Anfang Dezember 2024 bis Ende Februar 2025, plant der Internationale Rodelverband (FIL) insgesamt neun EBERSPÄCHER Rodel Weltcups in sieben Ländern und auf drei Kontinenten.

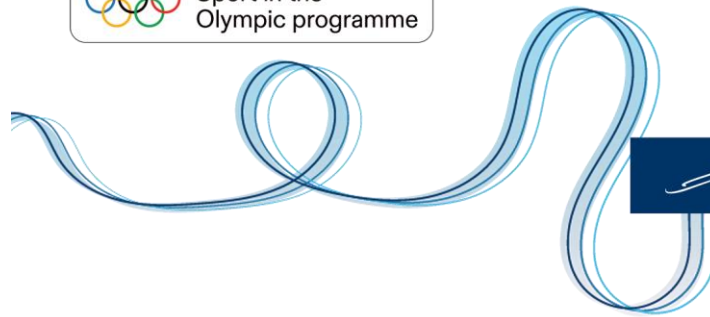
Der Startschuss fällt im norwegischen Lillehammer, während das Weltcup-Finale Ende Februar 2025 in Asien ausgetragen wird. Ein Höhepunkt der Saison werden zweifellos die 53. FIL-Weltmeisterschaften vom 05. bis 08. Februar 2025 auf der Olympiabahn von 2010 im kanadischen Whistler Mountain sein.

Die Kalenderplanung wurde von der sportlichen Führung der FIL in Zusammenarbeit mit der Arbeitsgruppe für Nachhaltigkeit (AG Sustainability) entwickelt. Besondere Beachtung fanden neben den klimatischen Voraussetzungen und Reisewegen auch die Planung und Organisation eines gemeinsamen Schlittentransports für alle Nationen mit dem FIL Logistikpartner DHL.

Die weltbesten Rodlerinnen und Rodler werden die EBERSPÄCHER Weltcup Serie vom 29. November bis 1. Dezember 2024 in Lillehammer (NOR) eröffnen und dann ihre Reise durch Europa fortsetzen, mit Stationen in Innsbruck (AUT) und Oberhof (GER). Vom 6. bis 8. Dezember wird um Weltcupunkte in Tirol gerodelt, gefolgt von weiteren Wettbewerben vom 13. bis 15. Dezember in Thüringen.

Nach der Weihnachtspause folgen die Rennen im lettischen Sigulda (3. bis 5. Januar 2025) und anschließend auf den deutschen Bahnen in Altenberg (10. bis 12. Januar), Winterberg (17. bis 19. Januar) und erneut Oberhof (24. bis 26. Januar).

Nach einer internationalen Trainingswoche auf der WM-Bahn finden die 53. FIL-Weltmeisterschaften in Whistler (CAN) statt. Direkt im Anschluss führt die Reise der weltbesten Rodlerinnen und Rodler nach Asien zu den beiden letzten EBERSPÄCHER Weltcups. Vom 14. bis 16. Februar wird der achte EBERSPÄCHER Weltcup auf der Olympiabahn von 2018 in PyeongChang, Korea, ausgetragen, und das Weltcupfinale ist eine Woche später, am 22. und 23. Februar auf der Olympiabahn von 2022 im chinesischen Yanqing geplant.



Der Rennkalender Kunstbahn der Saison 2024/2025 verspricht spannende Wettkämpfe und packende Action auf den weltweit renommiertesten Rennrodelbahnen. Fans können sich auf eine aufregende Saison mit den besten Rodlerinnen und Rodlern der Welt freuen.

FIL Rennkalender 2024/2025:

30.11. – 01.12.2024: EBERSPÄCHER Weltcup in Lillehammer (NOR)
07. – 08.12.2024: EBERSPÄCHER Weltcup in Innsbruck-Igls (AUT)
14. – 15.12.2024: EBERSPÄCHER Weltcup in Oberhof (GER)
04. – 05.01.2025: EBERSPÄCHER Weltcup in Sigulda (LAT)
11. – 12.01.2025: EBERSPÄCHER Weltcup in Altenberg (GER)
18. – 19.01.2025: Europameisterschaft und EBERSPÄCHER Weltcup in Winterberg (GER)
06. – 08.02.2025: FIL-Weltmeisterschaften in Whistler (CAN)
15.– 16.02.2025: EBERSPÄCHER Weltcup/PyeongChang (KOR)
22.– 23.02.2025: EBERSPÄCHER Weltcup/Yanqing (CHN)

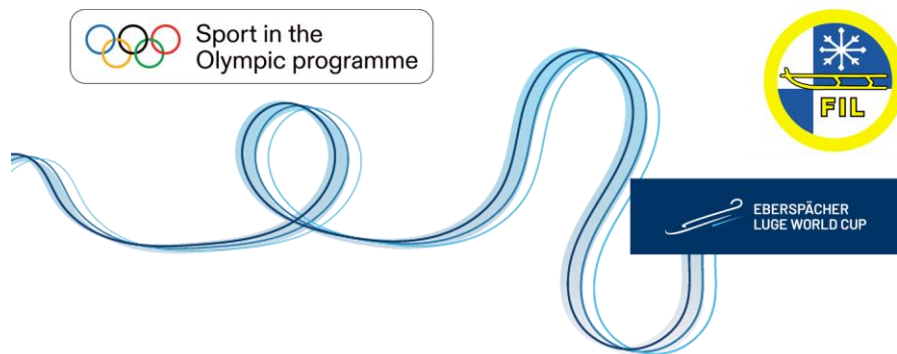
EBERSPÄCHER Team-Staffel Weltcup presented by BMW:

08.12.2024 Weltcup/Innsbruck-Igls (AUT)
15.12.2024 Weltcup/Oberhof (GER)
05.01.2025 Weltcup/Sigulda (LAT)
12.01.2025 Weltcup/Altenberg (GER)
19.01.2025 Weltcup/Winterberg (GER)
23.02.2025 Weltcup/Yanqing (CHN)

EBERSPÄCHER Mixed Event presented by SKECHERS:

01.12.2024: Weltcup Lillehammer (NOR)
26.01.2025: Weltcup Oberhof (GER)
16.02.2025: Weltcup/PyeongChang (KOR)





FIL race calendar for the 2024/2025 season

The International Luge Federation (FIL) is planning a total of nine EBERSPÄCHER Luge World Cups in seven countries and on three continents over a period of just under three months, from the beginning of December 2024 to the end of February 2025.

The starting shot will be fired in Lillehammer, Norway, while the World Cup final will be held in Asia at the end of February 2025. A highlight of the season will undoubtedly be the 53rd FIL World Championships from February 5-8, 2025 on the 2010 Olympic track in Whistler Mountain, Canada.

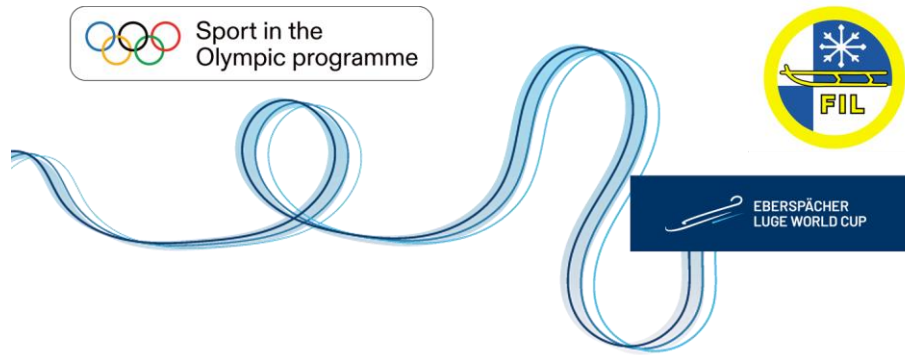
The calendar planning was developed by the FIL sports management in cooperation with the Sustainability Working Group (WG Sustainability). In addition to the climatic conditions and travel routes, special attention was also paid to the planning and organization of joint sled transport for all nations with FIL logistics partner DHL. The world's best lugers will open the EBERSPÄCHER World Cup series from November 29 to December 1, 2024 in Lillehammer (NOR) and then continue their journey through Europe, with stops in Innsbruck (AUT) and Oberhof (GER). World Cup points will be contested in Tyrol from December 6 to 8, followed by further competitions in Thuringia from December 13 to 15.

The Christmas break will be followed by races in Sigulda, Latvia (January 3 to 5, 2025) and then on the German tracks in Altenberg (January 10 to 12), Winterberg (January 17 to 19) and Oberhof again (January 24 to 26).

After an international training week on the World Championship track, the 53rd FIL World Championships will take place in Whistler (CAN). Immediately afterwards, the world's best lugers will travel to Asia for the last two EBERSPÄCHER World Cups. From February 14 to 16, the eighth EBERSPÄCHER World Cup will be held on the 2018 Olympic track in PyeongChang, Korea, and the World Cup final is scheduled for a week later, on February 22 and 23, on the 2022 Olympic track in Yanqing, China.

The artificial track racing calendar for the 2024/2025 season promises exciting competitions and thrilling action on the world's most renowned luge tracks. Fans can look forward to an exciting season with the best lugers in the world.





FIL race calendar 2024/2025:

November 30 – December 1, 2024: EBERSPÄCHER World Cup in Lillehammer (NOR)

December 7-8, 2024: EBERSPÄCHER World Cup in Innsbruck-Igls (AUT)

December 14-15, 2024: EBERSPÄCHER World Cup in Oberhof (GER)

January 04-05, 2025: EBERSPÄCHER World Cup in Sigulda (LAT)

January 11-12, 2025: EBERSPÄCHER World Cup in Altenberg (GER)

January 18-19, 2025: European Championships and EBERSPÄCHER World Cup in Winterberg (GER)

February 6-8, 2025: FIL World Championships in Whistler (CAN)

February 15-16, 2025: EBERSPÄCHER World Cup/PyeongChang (KOR)

February 22-23, 2025: EBERSPÄCHER World Cup/Yanqing (CHN)

EBERSPÄCHER Team Relay World Cup presented by BMW:

December 8, 2024 World Cup/Innsbruck-Igls (AUT)

December 15, 2024 World Cup/Oberhof (GER)

January 5, 2025 World Cup/Sigulda (LAT)

January 12, 2025 World Cup/Altenberg (GER)

January 19, 2025 World Cup/Winterberg (GER)

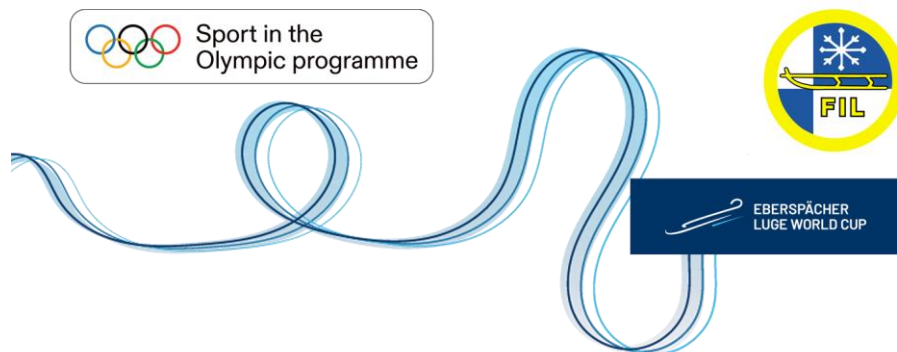
February 23, 2025 World Cup/Yanqing (CHN)

EBERSPÄCHER Mixed Events presented by SKECHERS:

December 1st, 2024: World Cup Lillehammer (NOR)

January 26, 2025: World Cup Oberhof (GER)

February 16, 2025: World Cup/PyeongChang (KOR)



Wichtige Neuerungen im Rodel Weltcup und bei den FIL-Weltmeisterschaften 2025

1. Premiere des neuen Mixed-Event in der vorolympischen Saison 2024/2025

Der Internationale Rodelverband (FIL) hat beim 72. FIL-Kongress in Lake Placid die Einführung einer neuen Disziplin, den Mixed-Weltcup, beschlossen. Diese Neuerung wird in der Saison 2024/2025 getestet und ersetzt den bisherigen Sprint-Weltcup.

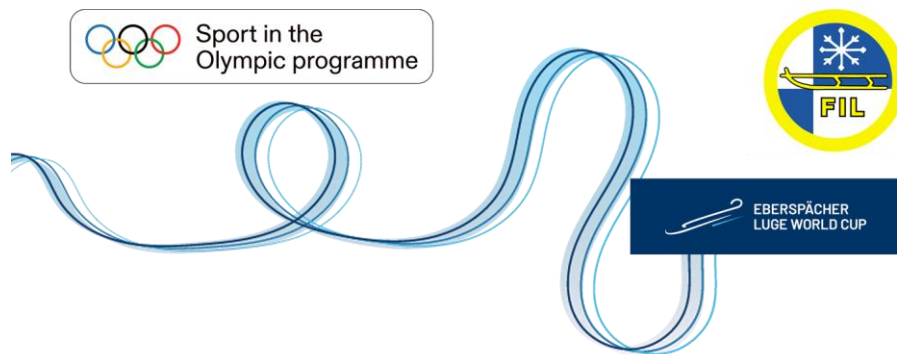
Im Mixed-Event treten je ein Mann und eine Frau im Einzel sowie im Mixed Doppel jeweils ein Herren- und ein Damen-Doppel in einer Mixed-Staffel gegeneinander an. Besonders spannend: Auch gemischte Teams aus zwei Nationen sind zugelassen, wenn keine eigene Mannschaft gestellt werden kann. Die Premiere des Mixed-Weltcups findet vom 30.11. bis 01.12.2024 in Lillehammer (NOR) statt, gefolgt von weiteren Rennen in Altenberg und PyeongChang. Die erste Mixed-WM wird bei den 53. FIL Weltmeisterschaften vom 6. bis 8. Februar 2025 in Whistler (CAN) ausgetragen.

2. Anpassung der Startreihenfolge im EBERSPÄCHER Weltcup

Basierend auf den Erfahrungen der vergangenen Saison wurde eine neue Startreihenfolge für die Einsitzer- und Doppelsitzer-Wettbewerbe des EBERSPÄCHER Weltcup beschlossen. Diese Regelung, die ab der Saison 2024/2025 gilt, sieht vor, dass die schnellsten Rodler des Nationencups den Weltcup eröffnen, gefolgt von der gesetzten Gruppe. Die Änderungen zielen darauf ab, die Fairness zu erhöhen und den Wettbewerben mehr Spannung zu verleihen. FIL-Sportdirektor Matthias Böhmer betonte die positiven Auswirkungen dieser Neuerung auf die Wettbewerbsdynamik.

3. FIL beschließt Standardisierung von Schlitten

Ab der Saison 2026/2027 sollen Teile der Schlitten für die internationale Rennrodel-Elite standardisiert werden, um allen Nationen Zugang zu wettbewerbsfähigem Material zu ermöglichen. Dies soll die Chancengleichheit erhöhen und die Weiterentwicklung des Sports insbesondere in neuen Rodelnationen fördern. Die FIL wird weitere Informationen zur Verfügbarkeit des standardisierten Materials bekanntgeben.



Important changes in the Luge World Cup and at the FIL World Championships 2025

1. Premiere of the new Mixed Event in the pre-Olympic season 2024/2025

At the 72nd FIL Congress in Lake Placid (USA), the International Luge Federation (FIL) decided to introduce a new discipline, the Mixed World Cup. This new event will be tested in the 2024/2025 season and replaces the previous Sprint World Cup.

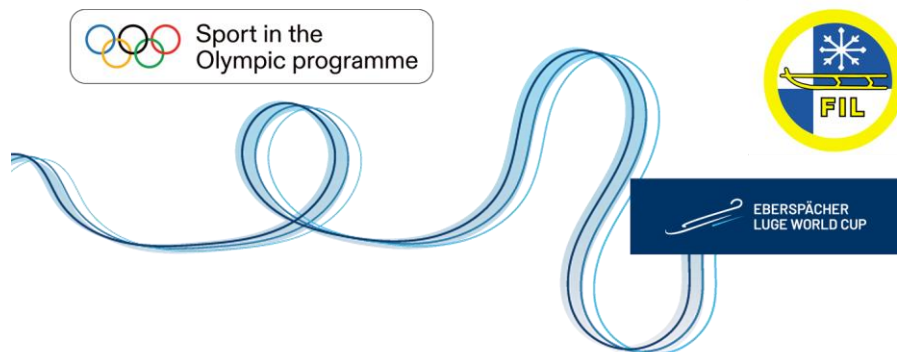
In the mixed event, one man and one woman compete in the individual, and one men's and one women's doubles team compete in a mixed relay. Particularly exciting: mixed teams from two nations are also allowed if they cannot field their own team. The premiere of the Mixed World Cup will take place in Lillehammer (NOR) from November 30 to December 1, 2024, followed by further races in Altenberg (GER) and PyeongChang (KOR). The first Mixed World Championships will be held at the 53rd FIL World Championships in Whistler (CAN) from February 6 to 8, 2025.

2. Change of the starting order in the EBERSPÄCHER World Cup

Based on the experiences of the past season, a new starting order for the singles and doubles competitions of the EBERSPÄCHER World Cup was decided. This regulation, which will apply from the 2024/2025 season, stipulates that the fastest lugers in the Nations Cup will open the World Cup, followed by the seeded group. The changes are aimed at increasing fairness and adding excitement to the competitions. FIL Sport Director Matthias Böhmer emphasized the positive impact of this innovation on the dynamics of competition.

3. FIL decides on standardization of sleds

Starting with the 2026-2027 season, parts of the sleds for the international luge elite will be standardized in order to provide all nations with access to competitive equipment. This aims at increasing equal opportunities and promote the further development of the sport, especially in new and developing luge nations. The FIL will provide more information on the availability of the standardized equipment.



FIL plant mit Nachhaltigkeits-Dashboard einen Durchbruch in der Kohlenstoffreduzierung im internationalen Rodelsport

Der Internationale Rodelverband (FIL) stellt mit dem Sustainability Dashboard von „Schleinitz AI“ den Medien anlässlich des „Forum Nordicum“ in Lenzerheide (Schweiz) sein Instrument zur Analyse und Reduzierung des Energieverbrauchs der Bahnen und der reisebedingten CO₂-Emissionen vor. Dieses innovative Dashboard stellt einen bedeutenden Schritt nach vorne im Engagement der FIL für Nachhaltigkeit und Umweltverantwortung im internationalen Wintersport dar.

Nachhaltigkeits-Dashboard: Eine neue Ära des nachhaltigen Sports

Das Nachhaltigkeits-Dashboard ist das erste Instrument seiner Art, das neben den reisebedingten CO₂-Emissionen auch die Analyse des Energieverbrauchs von Rennstrecken für die Internationalen Wintersportverbände FIL und IBSF ermöglicht. Durch die Nutzung der geografischen und klimatischen Bedingungen von Rennrodelbahnen rund um den Globus ermöglicht das Dashboard eine innovative Planung zur Reduzierung der CO₂-Emissionen.

Zu den wichtigsten Funktionen des Dashboards gehören:

KI-gestützte Vorhersage: Ein KI-Modell prognostiziert Emissionen auf der Grundlage historischer Wetterdaten und Energieverbrauchsaufzeichnungen von Bahnbetreibern.

Umfassende Datenintegration: Das Dashboard integriert die Daten aller teilnehmenden Teams, einschließlich der Anzahl der Sportler und Trainer, der Frachtmengen und der geografischen Standorte der Teams.

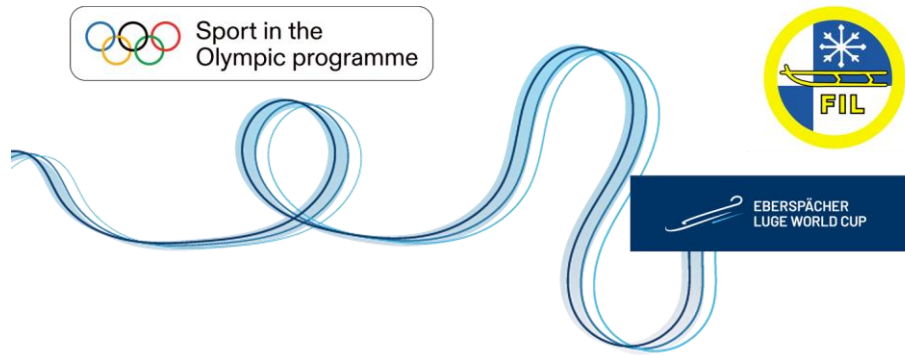
Cloud-basierte Benutzeroberfläche: Eine benutzerfreundliche, cloud-basierte Schnittstelle ermöglicht eine nahtlose Saisonplanung und stellt sicher, dass die FIL-Offiziellen jederzeit Zugriff auf das Tool haben.

Das Dashboard wurde in Zusammenarbeit mit dem ehemaligen Rodel-Athleten Julian von Schleinitz aus Deutschland entwickelt, der heute als KI-Experte in der Automobilindustrie tätig ist, und stellt einen bedeutenden Fortschritt bei der Suche nach nachhaltigen Sportpraktiken dar.

Organisatorische Veränderungen vorantreiben

Die FIL hat wesentliche Änderungen in der Planung jeder Wintersaison eingeführt, um die Nachhaltigkeit zu verbessern:

- Früher Saisonstart: Der generelle Start fast aller Kunsteisbahnen weltweit wurde auf Anfang November verlegt.



- Klimabasierte Zuteilung von Wettkampfstätten: Die Wettkampforte werden nach den klimatischen Bedingungen bewertet und wenn möglich entsprechend zugewiesen.
- Effiziente Reiserouten: Der Schwerpunkt liegt auf der Gestaltung von Reiserouten, die die Logistik optimieren, die Reisezeit für Teams und Ausrüstung verkürzen und die CO2-Emissionen minimieren.

Zukunftsvision und Auswirkungen

In einer Welt, die zunehmend durch den Klimawandel herausgefordert wird, positioniert sich der Rennrodelsport als Vorreiter für umweltbewusste Praktiken und Innovationen. Die Zukunft des Rennrodels wird von Maßnahmen und Technologien geprägt sein, die den Sport umweltfreundlicher, effizienter und sozialverträglicher machen.

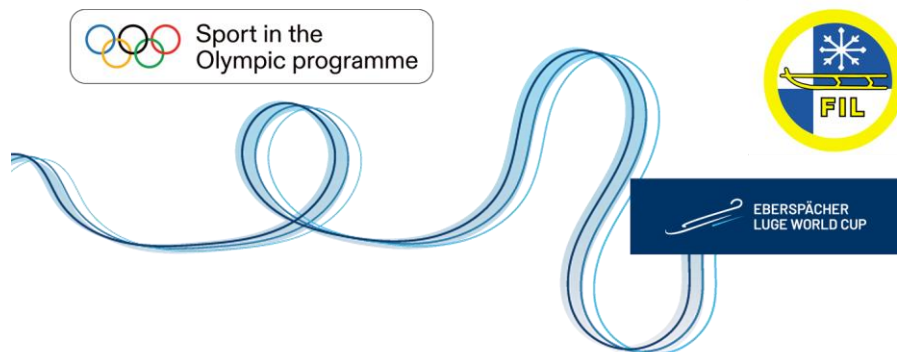
Zu den wichtigsten Zukunftsinitiativen gehören:

Optimierte Wettkampfpläne: Mit Hilfe fortschrittlicher Planungstools werden Wettkampfpläne erstellt, die unnötige Reisen vermeiden.

Nachhaltige Reisen: Die Teams werden auf optimierten Routen reisen, die den CO2-Ausstoß minimieren, wobei die Zusammenarbeit mit öffentlichen Verkehrsmitteln und der Einsatz von Elektromobilität die Umweltbelastung weiter verringern.

Nachhaltige Zeitplanung: Wettbewerbe und Trainingseinheiten werden zu Zeiten angesetzt, die für den jeweiligen Standort besonders nachhaltig sind.

Das Nachhaltigkeits-Dashboard ist ein wichtiger erster Schritt, um die Möglichkeiten der KI für die Nachhaltigkeit im internationalen Wintersport zu nutzen. Während diese Reise erst am Anfang steht, ist die FIL bestrebt, positive Veränderungen voranzutreiben und einen Standard für nachhaltige Praktiken in der Sportwelt zu setzen.



FIL plans a breakthrough in carbon reduction in international luge with sustainability dashboard

The International Luge Federation (FIL) is using the Sustainability Dashboard by “Schleinitz AI” to present its tool for analyzing and reducing the energy consumption of tracks and travel-related CO2 emissions to the media at the “Forum Nordicum” in Lenzerheide, Switzerland. This innovative dashboard represents a significant step forward in the FIL's commitment to sustainability and environmental responsibility in international winter sports.

Sustainability Dashboard: A new era of sustainable sports

The Sustainability Dashboard is the first tool of its kind to enable the International Luge Federation (FIL) and International Bobsleigh & Skeleton Federation (IBSF) to analyze the energy consumption of race tracks in addition to travel-related CO2 emissions. By taking into account the geographical and climatic conditions of luge tracks around the world, the dashboard enables innovative planning to reduce CO2 emissions.

Key features of the dashboard include:

AI-powered forecasting: An AI model predicts emissions based on historical weather data and energy consumption records from track operators.

Comprehensive data integration: The dashboard integrates data from all participating teams, including the number of athletes and coaches, cargo volumes, and team geographic locations.

Cloud-based user interface: A user-friendly, cloud-based interface enables seamless season planning and ensures that FIL officials have access to the tool at all times.

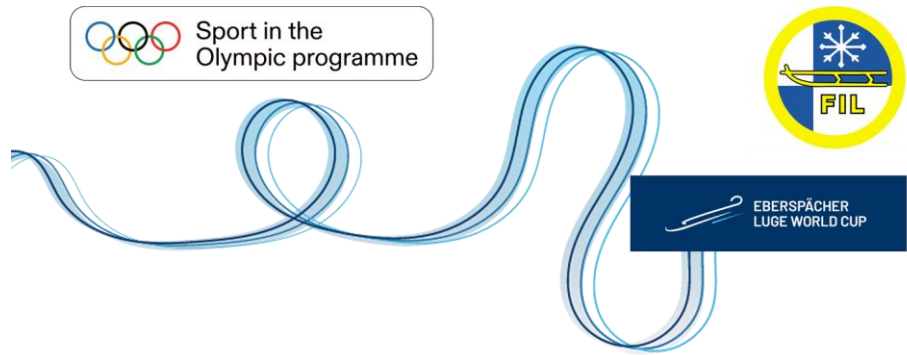
The dashboard was developed in collaboration with former luge athlete Julian von Schleinitz of Germany, who now works as an AI expert in the automotive industry, and represents a significant step forward in the quest for sustainable sports practices.

Driving organizational change

The FIL has introduced significant changes to the planning of each winter season to improve sustainability:

- *Early start to the season: the general start of almost all artificial ice tracks worldwide has been moved to the beginning of November.*
- *Climate-based allocation of competition venues: competition venues are evaluated according to climatic conditions and, when possible, allocated accordingly.*

Efficient travel routes: The focus is on designing travel routes that optimize logistics, reduce travel time for teams and equipment, and minimize CO2 emissions.



Vision and impact

In a world increasingly challenged by climate change, the sport of luge is positioning itself at the forefront of environmentally conscious practices and innovation. The future of luge will be characterized by measures and technologies that make the sport more environmentally friendly, efficient and socially responsible.

Key future initiatives include:

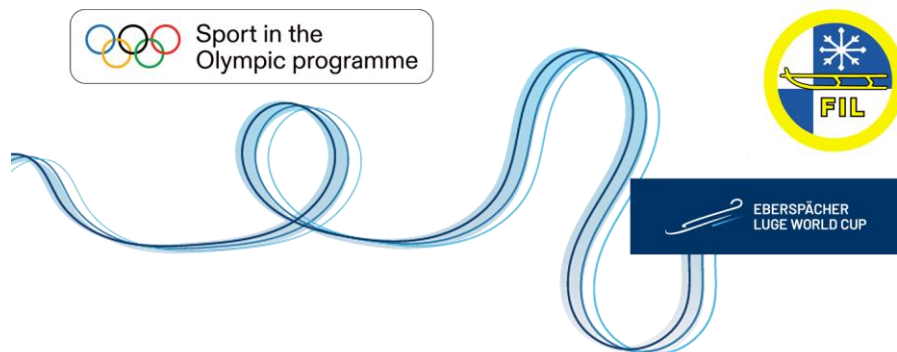
Optimized competition schedules: *Advanced planning tools will be used to create competition schedules that eliminate unnecessary travel.*

Sustainable travel: *Teams will travel on optimized routes that minimize CO2 emissions, with partnerships with public transportation and the use of electric vehicles further reducing environmental impact.*

Sustainable scheduling:

Competitions and training sessions will be scheduled at times that are particularly sustainable for the respective location.

The sustainability dashboard is an important first step in harnessing the power of AI for sustainability in international winter sports. While this journey is just beginning, the FIL is committed to driving positive change and setting a standard for sustainable practices in the sports world.



Interview Patric Leitner: „Beim Rodeln muss man das letzte Hemd geben, um vorne zu landen“

Der neue Cheftrainer der deutschen Rodelmannschaft, Patric Leitner, blickt voller Vorfreude auf seine erste Saison an der Spitze des Teams. Die vorolympische Rodelsaison 2024/2025 steht bevor, und Leitner, der das Amt von Norbert Loch übernommen hat, ist hochmotiviert. „Ich freue mich wahnsinnig, das ist eine sehr reizvolle Aufgabe und ich bin bereit“, sagt der Olympiasieger von 2002.

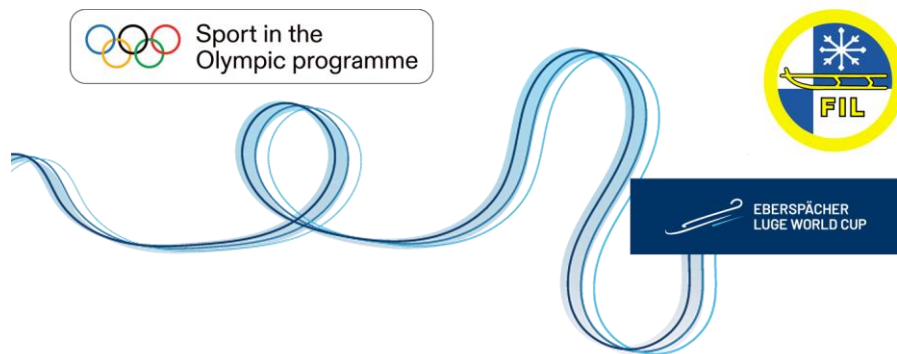
Sein Weg zurück in den Traineralltag war jedoch alles andere als einfach. Nach einem komplizierten Beinbruch im Januar, der ihn zu zwei Operationen und 16 Wochen Reha zwang, ist er nun wieder fit und bereit, sein Team erfolgreich in die kommende Saison zu führen. Wir haben mit Patric Leitner über seinen Neustart, die bevorstehenden Herausforderungen und seine Erwartungen für die Saison gesprochen.

Herr Leitner, wie fühlen Sie sich, so kurz vor ihrer ersten Saison als neuer Cheftrainer des deutschen Teams?

Patric Leitner: „Am Anfang hatte ich schon ein paar schlaflose Nächte, denn es fühlt sich nach wie vor noch ein bisschen ungewohnt an. Aber man wächst ja mit der Aufgabe und mittlerweile geht es gut. Es ist schon sehr viel Verantwortung. Doch ich habe ein zuverlässiges Team hinter mir. Es wird viel im Team kommuniziert und das ist mir sehr wichtig. Ich bin mir sicher, dass wir im Team die Saison rocken werden!“

Ihr Start war ein wenig holprig, weil Sie sich im Januar, während der ITW in Altenberg beim Badminton das Bein gebrochen hatten. Wie war der Weg zurück und dann auch noch an die Spitze der deutschen Mannschaft als Cheftrainer?

Patric Leitner: „Der Weg war hart. In meinem Bein war alles kaputt: Das Schien- und das Wadenbein waren gebrochen und das Sprunggelenk total zerstört. Das erste Mal bin ich dann in Dresden operiert worden. Mein Bein war danach im Fixateur. Ein schreckliches Ding. Ich musste in München ein weiteres Mal bei unserem Teamarzt Florian Dreyer operiert werden und durfte 16 Wochen nicht auftreten, habe schließlich zu Hause auf der Couch geschlafen. Mit den Krücken kam ich gar nicht über die Treppe ins Schlafzimmer. Meine Frau Jeanette musste mir alles bringen. Ich war total abhängig und psychisch auch angeschlagen, wenn alle anderen bei schönem Wetter draußen Sport treiben konnten und ich wochenlang auf der Couch lag. In der Reha musste ich dann das Gehen wieder lernen. Zum Glück haben wir beim BSD ein großartiges Netzwerk mit Ärzten und Physiotherapeuten. Mein Ziel war es, bis zum Trainingslager am Gardasee im Juni wollte ich wieder gehen können.“



Und ist es gelungen?

Patric Leitner: „Ja, es war super. Nach 16 Jahren haben wir am Gardasse wieder das erste Sommer-Trainingslager gemeinsam mit dem ganzen Team durchgeführt. Ziel war es, gemeinsame Grenzerfahrungen zu machen, sich gegenseitig zu unterstützen und als Team zusammen zu wachsen. Wir haben Klettersteige absolviert, uns beim Canyoning versucht und sind viel gemeinsam mit dem E-Bike gefahren. Es war superschön und hat uns als Team zusammengeschweißt. Mir war wichtig, dass jeder jedem hilft und alle zusammenhalten. Das habe ich mir für unsere Mannschaft als Ziel auf die Fahnen geschrieben. Ich möchte unser Team aus ganz Deutschland zusammenbringen!“

Wie ist die Vorbereitung gelaufen? Sind alle Leistungsträger vor der Saison gesund und fit?

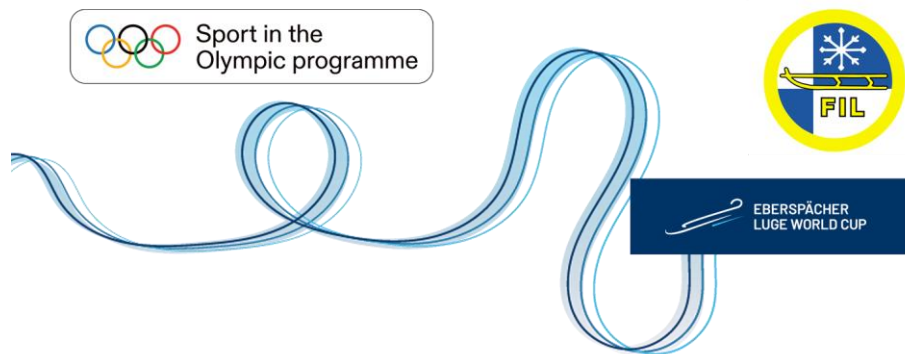
Patric Leitner: „Alle sind gut über den Sommer gekommen und gesund geblieben. Wir haben im Athletiktraining dieses Jahr eine Umstellung vorgenommen und wieder mehr Umfänge am Start trainiert. Wir hatten einige Technikblöcke. Das war gut. Wir wollen das beibehalten, weil man eine Entwicklung sieht. Beim Rodeln wird es immer härter. Viele Nationen arbeiten sehr professionell und sind inzwischen athletisch stark. Die Konkurrenz schläft nicht und das ist für den Sport gut und macht das Rodeln international interessanter. Aber wir müssen auf jeden Fall gut arbeiten und uns athletisch auch verbessern, um weiter am Ball zu bleiben. Wir freuen uns auf spannende Rennen.“

Ist die Konkurrenz international in den letzten Jahren stärker geworden?

Patric Leitner: „Auf jeden Fall! Der Rodelsport hat sich extrem entwickelt. Die Konkurrenz ist international sehr stark. Man muss immer voll performen und das letzte Hemd geben, wenn man vorne landen möchte. Bei den Männern im Einzel ist es das härteste Geschäft. Da sind international so viele starke Athleten dabei. Aber dadurch ist es auch schön anzusehen und jede Woche aufs Neue spannend.“

Vor zwei Jahren ist durchgesickert, dass sie ein besonders lukratives Angebot aus dem nahen Ausland hatten. Warum haben sie das abgelehnt?

Patric Leitner: „Man weiß, ich brenne für den Sport und für unsere Sportler. Das Angebot war sehr gut, aber ich habe dem BSD (deutscher Verband) viel zu verdanken und mir hängt viel an unseren Sportlern. Letztendlich wollte ich in Deutschland weiter machen. Dass wir als Team agieren, ist mir besonders wichtig.“



Was sagen Ihre Frau und Ihre Kinder dazu, dass Sie jetzt Cheftrainer sind?

Patric Leitner: „Meine Frau Jeanette hat gesagt: 'Das schaffst du schon!' Sie hatte nie Zweifel daran und letztendlich zählt, dass ich vorher auch schon immer unterwegs war als Trainer. Das wird jetzt auch nicht mehr werden. Luis ist 15 und Leni ist 10 Jahre alt. Sie haben sich gefreut, dass ich in Deutschland geblieben bin und nicht Trainer im Ausland geworden bin. Was der neue Job bedeutet, das wissen sie nicht und ist ihnen auch noch egal.“

Sie waren vorher der Athletiktrainer am Stützpunkt Berchtesgaden-Königssee. Wie geht es dort jetzt weiter? Gibt es einen Nachfolger?

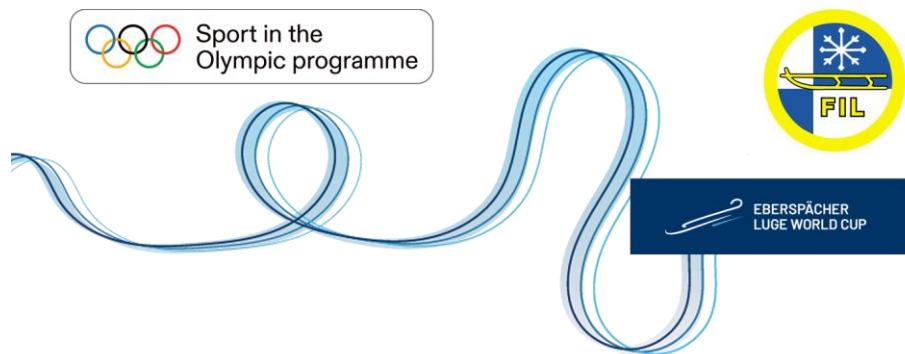
Patric Leitner: „Bis 2026 möchte ich die Athletik noch weiter machen. Normalerweise hätte ich ja mit Norbert Loch getauscht. Er ist jetzt für den Stützpunkt in Berchtesgaden-Königssee zuständig. Aber ich habe mit meinen Athleten jetzt so lange zusammengearbeitet. Das möchte ich bis zu den nächsten Olympischen Spielen noch weiter machen. Ich möchte auch mit der gesamten Mannschaft athletisch neue Wege gehen. Ich habe im Sommer schon getrennte Damen- und Herren-Trainings eingeführt. Die Sportler merken jetzt, dass alles dasselbe machen und nicht unterschiedlich an den verschiedenen Stützpunkten trainiert wird. Sie können sich besser messen und auch zusammenarbeiten. Die Stimmung bei den Lehrgängen im Sommer war so gut wie noch nie. Alle Damen und alle Herren kommunizieren miteinander. Es gibt spezifische Trainings in kleinen Gruppe, bei denen wir auf jeden individuell eingehen. Mir ist wichtig, dass das Team funktioniert und da muss ich auch selbst als Trainer mit ihnen arbeiten und nicht im Büro sitzen. Bei so vielen Menschen wird man es nicht immer jedem recht machen können, darum freue ich mich immer über das Feedback der Sportler und nehme das gerne an, wenn sie Änderungen vorschlagen.“

Wie werden Sie ihr Weltcup-Team nominieren?

Patric Leitner: „Es sind vier Selektionsrennen für die Weltcup-Mannschaft geplant, niemand ist gesetzt für den Weltcup, alle müssen durch die Quali und die erste findet am 25. Oktober in Sigulda statt.“

Ist das ein neues Konzept? Früher wurden die Weltcup-Qualifikationen doch meist auf den deutschen Bahnen gefahren, außer eine WM- oder Olympiabahn stand schon im Oktober oder November zur Verfügung.

Patric Leitner: „Wir fahren insgesamt vier Selektionsrennen und fangen in Sigulda an, weil es dort schon Eis gibt. Die Bahnen in Deutschland werden später als früher vereist, um dem Klimawandel Rechnung zu tragen. Danach gibt es noch auf den drei



deutschen Bahnen jeweils ein Qualifikationsrennen für den Weltcup. Jeder Athlet kann ein Rennen streichen. Die drei besten Ergebnisse kommen in die Wertung.“

Welche Athletinnen und Athleten werden in Sigulda beim ersten Selektionsrennen antreten?

Patric Leitner: „Wir haben ein sehr großes Team dabei in Lettland. Auch die besten Junioren und das B-Team sind dabei. Insgesamt sind wir dann 28 Athleten in Sigulda. Ich möchte jedem die Chance geben dabei zu sein. Es ist wichtig, dass alle die gleichen Bedingungen haben. Die Jungen lernen von den Erfahrenen. Das ist ein neuer Ansatz, aber das ist mir wichtig und beim Trainerrat hat das ganze Team der Trainer mitgezogen und gemeinsam beschlossen. Bis Weihnachten haben wir das B-Team dann auch im Weltcup dabei. Sie fahren die Nationencups in Lillehammer, Igls, und Oberhof mit. Ich finde es wichtig, dass diejenigen, die sich nicht für das Weltcupteam qualifizieren, auch im Nationencup internationale Erfahrung sammeln können. Sie können sehen, wo sie stehen, und sind in das Team integriert. Das war mein Wunsch. In der zweiten Hälfte der Saison und vor allem wenn es nach Übersee geht, gibt es dann wieder unser B-Team auf den deutschen Bahnen. Da heißt es dann wieder Umfänge fahren.“

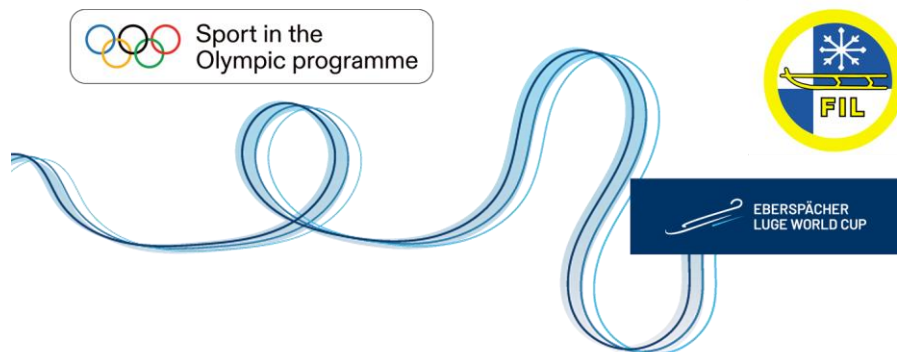
Sie waren Anfang Oktober auch schon eine Woche in Lillehammer, das war aber noch kein offizieller Lehrgang ihres Teams. Trotzdem haben Sie erste Eindrücke gewonnen. Wie haben sich die beiden „neuen“ Doppel Dajana Eitberger/Magdalena Matschina bei den Damen und Toni Eggert/Florian Müller bei den Herren geschlagen?

Patric Leitner: „In Lillehammer waren die Bedingungen super. Das Eis war sehr gut. Wir hatten allerdings noch keinen offiziellen Lehrgang. Das Einfahren auf Eis wurde von den Landesverbänden organisiert und finanziert. Dajana und Magdalena sind gut gefahren in Lillehammer, sie verstehen sich sehr gut und hatten Spaß zusammen.“

Toni Eggert und Florian Müller sind bis in die Haarspitzen motiviert. Natürlich müssen sie sich noch finden, aber am Start sind sie schon sehr gut und wenn sie in der Bahn treffen, sind sie auch sehr schnell. Es ist schön, dass wir wieder drei starke Doppel haben. Das gibt allen einen Schub, auch für die Tobis (Wendl/Arlt) und Hannes Orlamünder und Paul Gubitz ist das spitze.“

Zu Patric Leitner:

Der 47-jährige Patric Leitner aus Marktschellenberg im Berchtesgadener Land trat im Mai 2024 die Nachfolge des langjährigen Bundestrainers Norbert Loch an. Damit trat er in große Fußstapfen. 99 WM-Medaillen hat Loch mit seinem Team gewonnen.



Seit der Saison 2010/2011 ist Leitner als Rodel-Trainer tätig. Zuerst an der Bundespolizei-Sportschule in Bad Endorf und später beim Bob- und Schlittenverband für Deutschland (BSD) als Athletiktrainer für Bayern und die Nationalmannschaft.

Sportliche Erfolge:

Gemeinsam mit Alexander Resch hat das Duo Leitner / Resch im Doppelsitzer sieben Gesamtweltcup-Siege geholt (1999/2000, 2001/02, 2003/04, 2005/06, 2006/07, 2007/08 und 2009/10) und stand außerdem noch fünfmal beim Gesamtweltcup auf dem Podium. Gesamt verzeichnen die beiden Bayern 34 Weltcup-Siege, waren viermal Weltmeister im Doppel und wurden 2002 Olympiasieger in Salt Lake City und holten zum Karriereende 2010 Olympia-Bronze in Vancouver.

Vielen Dank Patric Leitner!

Interview Patric Leitner: “in Luge, you have to give your all for great results”

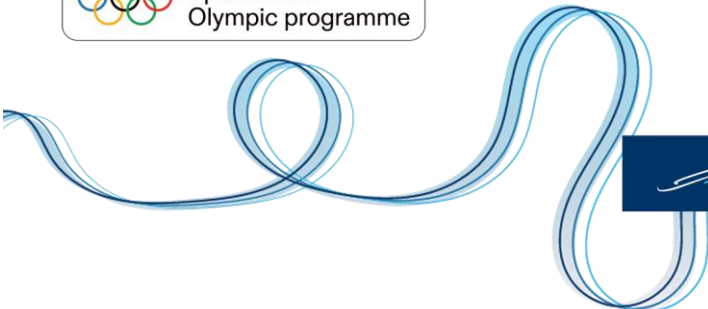
The new head coach of the German luge team, Patric Leitner, is looking forward to his first season at the helm of the team. The 2024/2025 pre-Olympic luge season is just around the corner, and Leitner, who has taken over from Norbert Loch, is highly motivated. “I’m really looking forward to it, it’s a very appealing task and I’m ready,” said the 2002 Olympic champion.

However, his road back to everyday life as a coach was anything but easy. After a complicated leg fracture in January that forced him to undergo two surgeries and 16 weeks of rehab, he is now fit again and ready to lead his team successfully into the upcoming season. We talked to Patric Leitner about his fresh start, the challenges ahead, and his expectations for the season.

Mr. Leitner, how do you feel, just before your first season as the new head coach of the German team?

Patric Leitner: “At the beginning, I had a few sleepless nights because it still feels a bit strange. But you grow with the task and now it’s going well. It’s a lot of responsibility. But I have a reliable team behind me. There is a lot of communication within the team and that’s very important to me. I’m sure we’ll rock the season as a team!”

Your start was a bit rough because you broke your leg playing badminton in January during the ITW in Altenberg. How was the road back and then to the top of the German team as head coach?



Patric Leitner: “The road was hard. Everything in my leg was broken: the tibia and fibula were broken, and the ankle was totally destroyed. I had my first operation in Dresden. After that, my leg was in a fixator. A terrible thing. I had a second surgery in Munich by our team doctor Florian Dreyer. I wasn't allowed to put any weight on my leg for 16 weeks and ended up sleeping on the couch at home. I couldn't even get up the stairs to the bedroom with crutches. My wife Jeanette had to bring me everything. I was totally dependent and also mentally affected when everyone else was able to do sports outside in nice weather and I was lying on the couch for weeks. In rehab, I then had to learn how to walk again. Fortunately, we have an excellent network of doctors and physiotherapists at the BSD (German Federation). My goal was to be able to walk again by the training camp at Lake Garda in June.”

And did you succeed?

Patric Leitner: “Yes, it was great. After 16 years, we held our first summer training camp together with the whole team at Lake Garda in Italy. The goal was to push ourselves to the limit together, support each other and grow together as a team. We did via ferrata, tried our hand at canyoning and rode e-bikes together a lot. It was great and brought us closer together as a team. It was important to me that everyone helps each other and sticks together. That's what I've made my goal for our team. I want to bring our team together from all over Germany!”

How did the preparation go? Are all the top athletes healthy and fit before the season?

Patric Leitner: “Everyone got through the summer well and stayed healthy. We made a change in our athletic training this year and trained more at the start again. We had some technique blocks. That was good. We want to keep it that way because you can see a development. Luge is getting harder and harder. Many nations work very professionally and are now athletically strong. The competition never sleeps and that's good for the sport and makes luge more interesting internationally. But we definitely have to work hard and improve athletically to stay on the ball. We are looking forward to exciting races.”

Has the international competition become stronger in recent years?

Patric Leitner: “Absolutely! The sport of luge has developed extremely. The international competition is very strong. You always have to perform at your best and give your all for great results. In the men's singles, it's the toughest business. There are so many strong athletes internationally. But that's also what makes it so exciting and a new challenge every week.”

Two years ago, it was leaked that you had a particularly lucrative offer from a neighboring country. Why did you turn it down?

Patric Leitner: "You know that I am passionate about the sport of luge and about our athletes. The offer was very good, but I owe a lot to the BSD (German federation) and I care about our athletes. Ultimately, I wanted to continue in Germany. It is particularly important to me that we act as a team."

What do your wife and children think about you being head coach now?

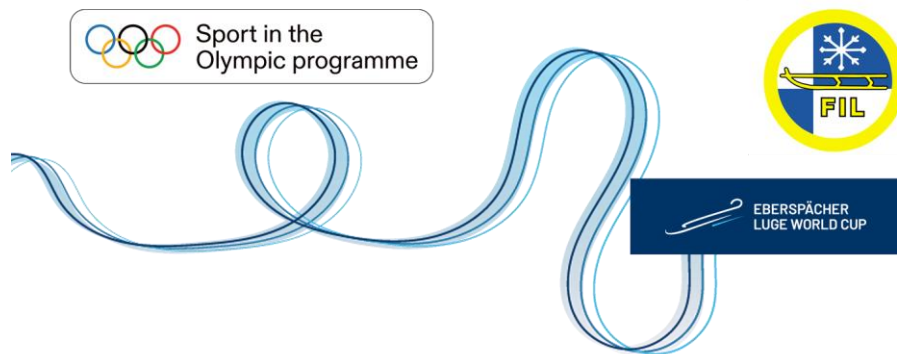
Patric Leitner: "My wife Jeanette said: 'You can do it!' She never doubted me and, in the end, what counts is that I was always on the road as a coach before. That won't change now. My son Luis is 15 and my daughter Leni is 10 years old. They were happy that I stayed in Germany and didn't become a coach abroad. They don't know what the new job entails, and they don't really care either."

You were previously the athletic trainer at the Berchtesgaden-Königssee base. What's going to happen there now? Is there a successor?

Patric Leitner: "I would like to continue with athletics until 2026. Normally, I would have swapped with Norbert Loch. He is now responsible for the base in Berchtesgaden-Königssee. But I have been working with my athletes for so long now. I want to continue until the next Olympic Games. I also want to break new ground athletically with the whole team. I have already introduced separate training sessions for women and men in the summer. The athletes are now realizing that everyone is doing the same thing and that they are not training differently at the different bases. They can measure themselves better and also work together. The atmosphere at the training sessions in the summer was better than ever. All the ladies and all the men communicate with each other. There are specific training sessions in small groups where we address each athlete individually. It is important to me that the team works and that I, as a trainer, have to work with them and not sit in the office. With so many people, you won't always be able to please everyone, so I'm always happy to receive feedback from the athletes and gladly accept it when they suggest changes."

How will you nominate your World Cup team?

Patric Leitner: "We have planned four selection races for the World Cup team. Nobody is set for the World Cup, everyone has to go through the qualifiers, the first of which will take place in Sigulda on October 25."



Is that a new concept? In the past, the World Cup qualifiers were usually held on the German tracks, unless a World Championship or Olympic track was already available in October or November.

Patric Leitner: “We will have four selection races altogether and start in Sigulda because there is already ice there. The tracks in Germany are iced later than they used to be to take climate change into account. After that, there will be one more World Cup qualification race each on the three German tracks. Each athlete can drop one race. The three best results will be counted.”

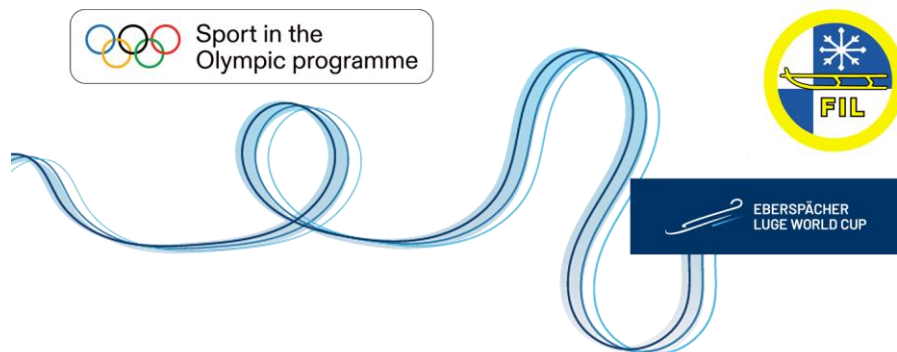
Which athletes will compete in the first selection race in Sigulda?

Patric Leitner: “We have a very large team in Latvia. The best juniors and the B team are also there. So there will be 28 athletes in Sigulda in total. I want to give everyone the chance to be there. It's important that everyone has the same conditions. The young ones learn from the experienced ones. This is a new approach, but it is important to me and the entire team of coaches agreed at the coaches' council. Until Christmas, we will also have the B team in the World Cup. They will compete in the Nations Cups in Lillehammer, Igls and Oberhof. I think it's important that those who don't qualify for the World Cup team can also gain international experience in the Nations Cup. They can see where they stand and are integrated into the team. That was my wish. In the second half of the season and especially when we go overseas, our B team will be on the German tracks again. Then it's back to doing the volumes with many runs on the tracks.”

You were also in Lillehammer for a week at the beginning of October, but that was not an official training session for your team. Nevertheless, you gained some first impressions. How did the two “new” doubles Dajana Eitberger/Magdalena Matschina in the women's doubles and Toni Eggert/Florian Müller in men's doubles perform?

Patric Leitner: “The conditions in Lillehammer were great. The ice was very good. However, we haven't had an official training session yet. The training on ice was organized and financed by the regional federations. Dajana and Magdalena did well in Lillehammer, they get along very well and had fun together.

Toni Eggert and Florian Müller are highly motivated. Of course, they still have to find each other, but they are already very good at the start and if they hit the track, they are also very fast. It's great to have three strong doubles again. It gives everyone a boost, and for the Tobis (Wendl/Arlt) and Hannes Orlamünder and Paul Gubitz, it's great.”



Regarding Patric Leitner:

In May 2024, 47-year-old Patric Leitner from Marktschellenberg in the Berchtesgaden area succeeded the long-standing German national headcoach Norbert Loch. He thus followed in big footsteps. Loch won 99 World Championship medals with his team.

Leitner has been working as a luge coach since the 2010/2011 season. He started out at the Federal Police Sports School in Bad Endorf and later became athletic trainer for the Bavarian and national teams at the German Bobsleigh, Luge and Skeleton Federation (BSD).

Sporting successes:

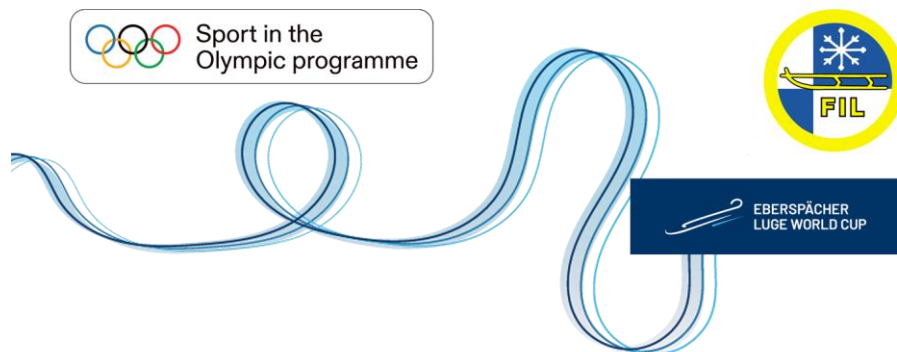
Together with Alexander Resch, the duo Leitner / Resch won the overall doubles' World Cup seven times (1999/2000, 2001/02, 2003/04, 2005/06, 2006/07, 2007/08 and 2009/10) and also made five more appearances on the podium in the overall World Cup. The two Bavarians have a total of 34 World Cup victories, were four-time World Champions in the doubles and became Olympic Champions in Salt Lake City in 2002 and took Olympic bronze in Vancouver in 2010 at the end of their career.

Thank you very much Patric Leitner!

Interview Christian Eigentler, Cheftrainer Österreich:

Materialentwicklung, neuer Athletiktrainer und Comeback Wolfi Kindl nach Pfeifferschem Drüsenfieber – Österreichs Nationalteam in Saisonvorbereitung

Vier Goldmedaillen hat das österreichische Team bei den Weltmeisterschaften 2024 in Altenberg (GER) geholt. Im Doppelsitzer der Herren gab es sogar einen sensationellen Doppelerfolg mit den Überraschungs-Weltmeistern Juri Gatt und Riccardo Schöpf vor ihren Landsleuten Thomas Steu und Wolfgang Kindl. Mit sieben WM-Medaillen in sechs Bewerben lagen die Rodlerinnen und Rodler aus Tirol und Vorarlberg auf Platz eins im Medaillenspiegel. Sie zogen in den Olympischen Rodel-Disziplinen damit an der erfolgsverwöhnten Mannschaft aus Deutschland vorbei. Noch ein Jahr zuvor in Oberhof holten die Deutschen Rodler acht von neun möglichen WM-Titeln.



Kurz vor der neuen Saison, haben wir mit dem österreichischen Cheftrainer Christian Eigentler gesprochen.

Herr Eigentler, wie lief die Vorbereitung im Sommer auf die neue Saison?

Christian Eigentler: „Das Nationalteam hat die Ärmel zu Ostern wieder hochgekrempt und den Sommer über mit einer hohen Intensität das körperliche Aufbautraining abgespult. Das Kraft- und Spezifik-Training wurde bis September in Blöcken absolviert, wobei regelmäßige Tests den Status Quo dokumentiert und die weitere Ausrichtung gesteuert haben.“

Wann sind sie wieder ins Rodeltraining auf Eis gestartet?

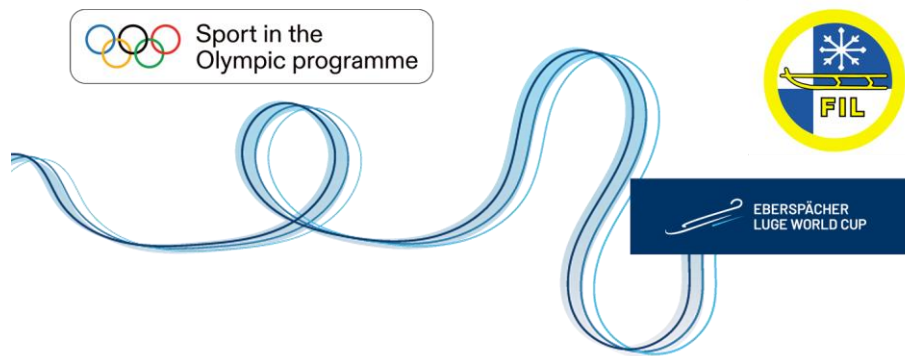
Christian Eigentler: „Wir waren Anfang Oktober in Lillehammer das erste Mal in dieser Saison auf Eis. Alle haben darauf gebrannt, wieder an die Bahn zurückzukehren, auch die Trainer. Der Sommer ist bei uns traditionell sehr lang, da freut man sich dann besonders, wenn das Rodeln wieder losgeht.“

Welche Neuerungen gibt es in ihrem Team?

Christian Eigentler: „Mit Lukas Schlierenzauer haben wir einen neuen Start- und Athletiktrainer für das Nationalteam engagieren können. Er war selbst Rennrodler, hat zuletzt im Junioren-Bereich als Cheftrainer gearbeitet und hat sich sehr gut in das Team integriert. Die Testergebnisse vom Pre-Season-Test haben gezeigt, dass wir athletisch einen wichtigen Schritt gemacht haben.“

Beim Namen Schlierenzauer wird man hellhörig. Was können Sie uns über den neuen Athletiktrainer sagen?

Christian Eigentler: „Lukas Schlierenzauer ist der jüngere Bruder des ehemaligen Skispringers Gregor Schlierenzauer und Neffe unseres Präsidenten Markus Prock. Er gehört wie gesagt schon von klein auf zur rot-weiß-roten Rodelfamilie, lebt unseren Sport und kennt seine Herausforderungen. Lukas ist 27 Jahre alt und kommt aus dem Stubaital.“



Nur Wolfgang Kindl, einer der Spitzenrodler Österreichs, im Einzel wie im Doppel, musste krankheitsbedingt für die ersten Fahrten auf Eis absagen, weil er an Pfeifferschen Drüsenfieber erkrankt ist. Wie geht es ihm? Wann wird er wieder zum Team stoßen können?

Christian Eigentler: „Wolfi konnte Ende Oktober wieder ins Training einsteigen. Natürlich ist er noch ein Stück von seinem normalen Leistungsniveau entfernt. Wir werden den Aufbau sehr dosiert gestalten, sodass es noch ein wenig dauern wird, bis er das wieder erreicht hat. Aber seine Blutwerte sind wieder im Normbereich und die Ärzte haben ihm die Freigabe für eine Rückkehr in den Eiskanal erteilt.“

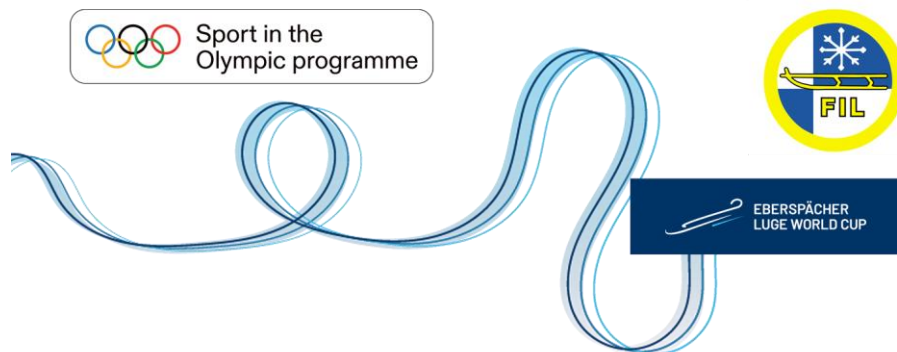
Gibt es bei den Athletinnen und Athleten Veränderungen zur vergangenen Saison?

Christian Eigentler: „Dorothea Schwarz, die im März in Sigulda ihr Weltcup-Debüt gab, verstärkt die Damen im Einsitzer. Bei den Herren haben Noah Kallan und Fabio Zausler die komplette Saisonvorbereitung mit dem A-Nationalteam absolviert. Sie drängen auf die Überholspur, haben mit David und Nico Gleirscher, Jonas Müller und Wolfi Kindl aber beinharte Konkurrenz vor der Brust.“

Was sind die nächsten Schritte für Ihre Mannschaft?

Christian Eigentler: „In Lillehammer ging es vor allem darum, wieder ins Rodeln hineinzufinden, anschließend sind wir in eine umfassende Testserie gestartet, die wir bis zum Saisonstart auf mehreren Bahnen ausreizen wollen. Die Weiterentwicklung des Materials ist ein absolut entscheidender Faktor, wir haben im Frühjahr und Herbst auf der Universität in Graz im Windkanal viel getestet und probieren vor allem im Bereich der Schalen wieder einiges aus. Der Zeitplan bleibt knackig, ich hoffe, dass das Wetter mitspielt und wir unser Programm voll durchziehen können.“

Vielen Dank Christian Eigentler!



Interview with Christian Eigentler, head coach of Austria:

Material Development, new Athletic trainer and Comeback Wolfi Kindl after Pfeiffer's glandular fever – Austria's national team in preparation for the season

The Austrian team won four gold medals at the 2024 World Championships in Altenberg (GER). In the men's doubles, there was even a sensational one-two victory with surprise World Champions Juri Gatt and Riccardo Schöpf ahead of their compatriots Thomas Steu and Wolfgang Kindl. With seven World Championship medals in six competitions, the lugers from Tyrol and Vorarlberg were at the top of the medal table. They overtook the successful team from Germany in the Olympic luge disciplines. Just one year before in Oberhof, the German lugers took eight out of nine possible World Championship titles.

Shortly before the new season, we spoke to the Austrian head coach Christian Eigentler.

Mr. Eigentler, how did the summer preparations for the new season go?

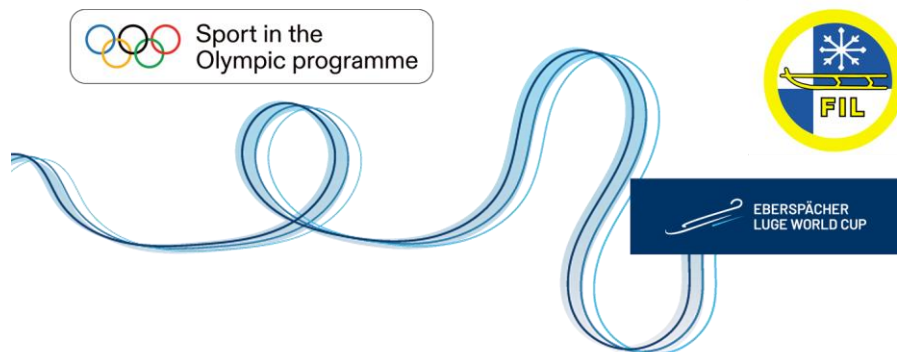
Christian Eigentler: "The national team rolled up their sleeves again at Easter and spent the summer working hard on physical training. The strength and specific training was completed in blocks until September, with regular tests documenting the status quo and guiding further development."

When did you start training on the ice again?

Christian Eigentler: "We were on the ice for the first time this season at the beginning of October in Lillehammer. Everyone was eager to get back on the track, including the coaches. We traditionally have a very long summer, so we are especially happy when the sledding starts again."

What changes have there been in your team?

Christian Eigentler: "We were able to hire Lukas Schlierenzauer as a new start and athletic trainer for the national team. He was a luge athlete himself, most recently worked as a head coach in the junior sector and has integrated very well into the team. The test results from the pre-season test showed that we have taken an important step in terms of the athletic performance."



The name Schlierenzauer makes you sit up and take notice. What can you tell us about the new athletic coach?

Christian Eigentler: "Lukas Schlierenzauer is the younger brother of former ski jumper Gregor Schlierenzauer and nephew of our president Markus Prock. As I said, he has been part of the red-white-red luge family since he was a child, likes our sport and knows its challenges. Lukas is 27 years old and comes from the Stubai Valley in Tyrol."

Only Wolfgang Kindl, one of Austria's top lugers, both in singles and doubles, had to withdraw due to illness for the first runs on ice because he has glandular fever. How is he doing? When will he be able to rejoin the team?

Christian Eigentler: "Wolfi was able to return to training at the end of October. Of course, he is still some way off his normal performance level. We're going to take a very measured approach to his recovery, so it will still take a while for him to reach that level again. But his blood values are back in the normal range and the doctors have cleared him to return to the ice channel."

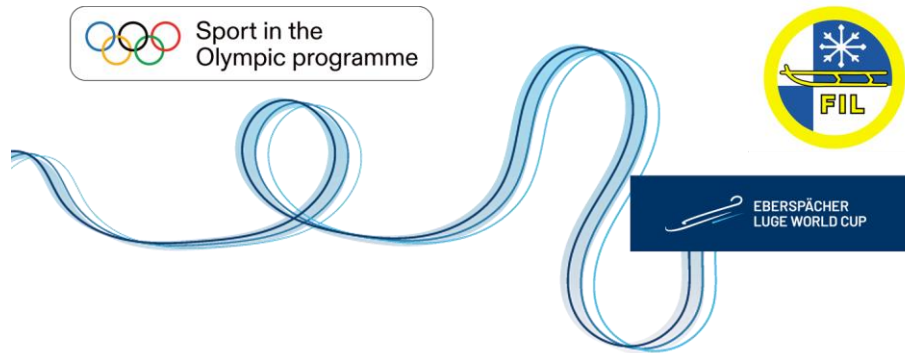
Have there been any changes to the athletes compared to last season?

Christian Eigentler: "Dorothea Schwarz, who made her World Cup debut in Sigulda in March, is strengthening the women's single. In the men's event, Noah Kallan and Fabio Zausser have completed the entire pre-season training with the senior national team. They are pushing for the fast lane, but they have tough competition ahead of them in the form of David and Nico Gleirscher, Jonas Müller and Wolfi Kindl."

What are the next steps for your team?

Christian Eigentler: "In Lillehammer, the main focus was on getting back into the luge swing. After that, we started a comprehensive series of tests that we want to exhaust on several tracks by the start of the season. The further development of the equipment is an absolutely crucial factor. We have tested a lot in the wind tunnel at the University of Graz in spring and fall and are trying out a few things again, especially in the area of the pods. The schedule remains tight, I hope the weather plays along and we can complete our program."

Thank you very much, Christian Eigentler!



Toni Eggert startet ab sofort mit Florian Müller im Doppel

Die Rodelwelt steht vor einem spektakulären Comeback: Toni Eggert, der elffache Weltmeister und Olympiamedaillengewinner, kündigte sein Comeback auf dem Doppelsitzer an.

Nach einer Phase als Trainer in den USA, entschied Eggert, zur Saison 2024/2025 wieder als Athlet auf die Rodelbahn zurückzukehren.

Die Ankündigung Eggerts kam überraschend. Die Rekord-Weltcupsieger Toni Eggert/Sascha Benecken (54 Weltcupsiege) waren erst im Januar 2024 beim Heimweltcup in Oberhof offiziell aus dem Leistungssport verabschiedet worden.

Der 36-jährige Eggert, der zu den erfolgreichsten Rodelsportlern der Geschichte zählt, hat sich entschieden, gemeinsam mit neuem Doppelpartner, dem 23-jährigen Florian Müller aus Oberwiesenthal, ein Comeback zu starten. Zwischen den beiden scheint die Chemie zu stimmen. Die erste Eisstarts in Oberhof und am Königssee sowie die ersten Rodelfahrten in Lillehammer (NOR) und aktuell Sigulda (LAT) sind bisher vielversprechend.

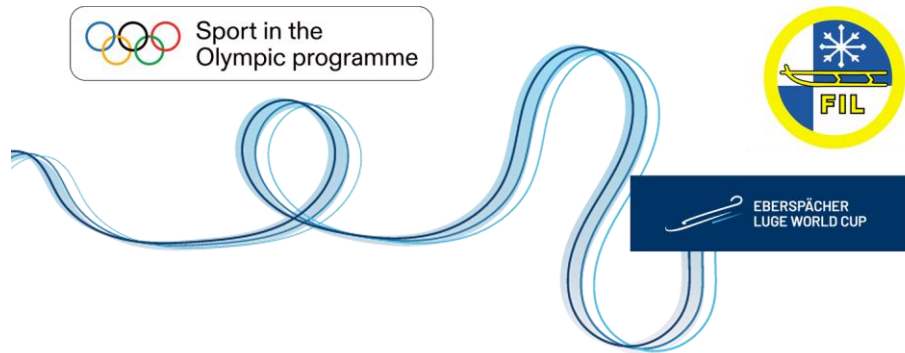
Toni Eggert is now competing in doubles with Florian Müller

The luge world is on the verge of a spectacular comeback: Toni Eggert, eleven-time World Champion and Olympic medalist, announced his comeback in the doubles.

After working as a coach in the USA, Eggert decided to return to the luge track as an athlete for the 2024/2025 season.

Eggert's announcement came as a surprise. The record World Cup winners Toni Eggert/Sascha Benecken (54 World Cup victories) had only officially retired from competitive sports in January 2024 at the home World Cup in Oberhof.

36-year-old Eggert, one of the most successful lugers in history, has decided to make a comeback together with his new doubles partner, 23-year-old Florian Müller from Oberwiesenthal. The chemistry between the two seems to be right. The first ice starts in Oberhof and at Königssee, as well as the first luge runs in Lillehammer (NOR) and currently Sigulda (LAT), have been promising so far.



Dajana Eitberger teilt Doppel jetzt mit Matschina

Dajana Eitberger wird ab der kommenden Saison mit neuer Hinterfrau im Doppelsitzer unterwegs sein. Die Neue heißt Magdalena Matschina.

Die 33-jährige Silbermedaillengewinnerin im Einzel bei den Olympischen Spielen PyeongChang 2018, Eitberger hat sich nach dem vergangenen Winter entschieden, auf dem Weg zu den Olympischen Winterspielen 2026 mit Magdalena Matschina ein Doppel zu bilden.

Das Team „Eitberger/Matschina“ bereitet sich bereits intensiv auf den kommenden Winter mit dem Saisonhighlight den 52. FIL-Weltmeisterschaften im kanadischen Whistler (5. bis 8. Februar 2025) vor.

Für Eitberger ist es nicht der erste größere Wechsel in ihrer Leistungssport-Karriere. Bis Ende Februar 2023 war sie 21 Jahre lang im Damen Einsitzer unterwegs. Vergangenen Winter versuchte sich die gebürtige Ilmenauerin dann im Damen Doppelsitzer, zusammen mit der 20-jährigen Saskia Schirmer. Bei der WM in Altenberg Ende Januar 2024 gewannen die beiden Gold in der Team-Staffel, mit Max Langenhan, Julia Taubitz und Wendl/Arlt.

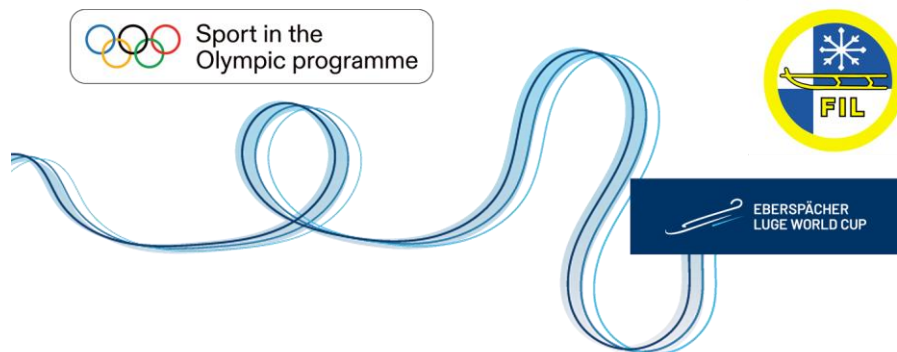
Dajana Eitberger now shares doubles sled with Matschina

Dajana Eitberger will be racing with a new partner in doubles from the coming season. The new girl is Magdalena Matschina.

The 33-year-old silver medal winner at the PyeongChang 2018 Olympic Games in Women's Singles, Eitberger decided after last winter to form a doubles team with Magdalena Matschina on the way to the 2026 Winter Olympics.

The "Eitberger/Matschina" team is already preparing intensively for the coming winter with the highlight of the season, the 52nd FIL World Championships in Whistler, Canada (February 5-8, 2025).

For Eitberger, this is not the first major change in her competitive career. Until the end of February 2023, she competed in Women's Singles for 21 years. Last winter, the Ilmenau native then tried her hand at the women's doubles, together with 20-year-old Saskia Schirmer. At the World Championships in Altenberg at the end of January 2024, the pair won gold in the team relay with Max Langenhan, Julia Taubitz and Wendl/Arlt.



Andreas Castiglioni: „Der Naturbahnrodelsport ist im Umbruch“ – Blick in die Zukunft

Die im Frühjahr 2024 gegründete Zukunftswerkstatt „Alpin Rodeln“ arbeitet unter Hochdruck daran, den Naturbahnrodelsport zu erneuern und auf das nächste Level zu heben. Damit auch die künftigen Generationen ihre Freude an dieser naturnahen Sportart haben werden.

Die Weltmeisterschaft 2025 in Kühtai (AUT) dient als Pilotprojekt, bei dem das neue Sportgerät erstmals der breiten Öffentlichkeit präsentiert wird. Besucher können so den Zusammenhang zwischen Breiten- und Rennsport vor Ort erleben.

Wie ist die Entwicklung der „Alpin Rodel“ abgelaufen?

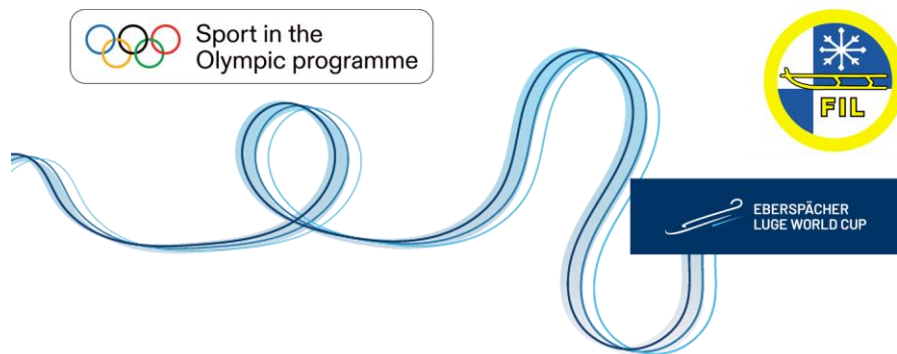
Andreas Castiglioni: „Seit fast genau zwei Jahren arbeiten wir an dem Sportgerät. Bei den ersten Prototypen war alles dabei, von kaum fahrbar bis vielversprechend. Dank der stetigen Weiterentwicklung und unzähligen Testfahrten haben wir jetzt eine Rodel, die nach unserem Geschmack ist. Bei der Entwicklung war für uns das Feedback der Testfahrer extrem wichtig, denn als Testfahrer fungierten sowohl WeltcupathletInnen als auch „ganz normale Menschen“, die nur beim Winterurlaub auf einer Rodel sitzen.“

Was muss die „Alpin Rodel“ können?

Andreas Castiglioni: „Also die aktuelle Rennrodel für die Naturbahn ist sehr wettkampflastig, ein hochkomplexes Gerät, das nur von Spitzenrodlern kontrolliert gesteuert werden kann. Eine Freizeitrodel hingegen ist für jedermann geeignet, allerdings nicht für die Rennbahn. Die „Alpin Rodel“ verbindet beide Welten, mit ein paar Handgriffen wird aus einer Rennmaschine eine Rodel für den Sonntagsausflug. Und somit ist die Brücke zwischen Breitensport und Weltcup geschlagen.“

Wann werden wir die „Alpin Rodel“ erstmals unter Wettkampfbedingungen sehen?

Andreas Castiglioni: „Bei der Naturbahn-WM 2025 in Kühtai wird die Rodel erstmals offiziell vorgestellt, da wird es auch eine kleine Teststrecke für Jedermann geben. Nach der Weltcupseason 2024/2025 sind zwei Testrennen geplant, eines in der Schweiz und eines in Norwegen. Anschließend werden wir die Rückmeldungen der AthletInnen auswerten und gegebenenfalls umsetzen. Im Weltcup wird das neue Sportgerät frühestens 2027/2028 zum Einsatz kommen. Derzeit arbeiten wir auch an neuen Rennformaten usw., sodass mit der neuen Rodel auch die Neuausrichtung vollzogen wird.“



Andreas Castiglioni: „Natural Track Luge Sport is undergoing change“ – a look into the future

The "Alpine Luge" Future Workshop, founded in spring 2024, is working hard to revitalize and elevate the natural track luge sport to the next level. This ensures that future generations will also be able to enjoy this nature-friendly sport.

The 2025 World Championships in Kühtai (AUT) will serve as a pilot project, where the new sports equipment will be presented to the public for the first time. Visitors will have the chance to experience the connection between recreational and competitive sports on site.

How did the development of the "Alpine Luge" come about?

Andreas Castiglioni: "We have been working on the new equipment for almost two years now. With the first prototypes, we had everything from hardly rideable to promising models. Thanks to continuous development and countless test runs, we now have a luge that we are satisfied with. Feedback from the test riders was extremely important to us during the development process, as both World Cup athletes and 'regular people' who only ride a luge on their winter holidays served as test riders."

What is the must have for the "Alpine Luge"?

Andreas Castiglioni: "The current racing luge for natural tracks is very competition-focused, a highly complex piece of equipment that can only be controlled by top athletes. On the other hand, a recreational luge is suitable for anyone but not for racing. The 'Alpine Luge' combines both worlds; with just a few adjustments, it transforms from a racing machine into a luge for a Sunday outdoors. Thus, it bridges the gap between recreational sport and the World Cup."

When will we first see the "Alpine Luge" under competition conditions?

Andreas Castiglioni: "The luge will be officially presented for the first time at the 2025 Natural Track World Championships in Kühtai, where there will also be a small test track for the general public. After the 2024/2025 World Cup season, two test races are planned, one in Switzerland and one in Norway. We will then evaluate the feedback from the athletes and make adjustments if necessary. The new equipment will not be used in the World Cup until the 2027/2028 season at the earliest. We are also currently working on new race formats, so the introduction of the new luge will coincide with a broader realignment of the sport."



EBERSPÄCHER
LUGE WORLD CUP

Infos & Links

Informationen Athletinnen und Athleten / *Athletes' Information:*

<https://www.fil-luge.org/de/athleten>

Aktuelle News und Rennberichte / Latest news and race reports

www.fil-luge.org

Link zum internationalen Regelwerk (IRO) / *Link to the International Regulations (IRO)*

<https://www.fil-luge.org/de/regelwerk/regelwerk-kunstbahn>

Kostenlose Pressefotos zur redaktionellen Berichterstattung / *Free press photos for editorial reporting*

Photo Credit: "FIL"

<https://lugelove.smugmug.com/>

FIL-Medien Akkreditierung Saison 2024/2025 *FIL Media Accreditation 2024 season*

<https://www.fil-luge.org/de/multimedia/medienakkreditierung>

Follow us:

Internet - www.fil-luge.org

Facebook - facebook.com/FILuge

X - @FIL_Luge - https://twitter.com/FIL_Luge

Instagram - @FIL_Luge - https://www.instagram.com/fil_luge/

YouTube – FIL Luge -

https://www.youtube.com/c/FILLuge_Channel

TikTok - www.tiktok.com/@filluge

Weibo - <https://weibo.com/filluge>

#FILuge #LugeLove #LugeMiCo26

FIL Office

Nonntal 10
83471 Berchtesgaden
Germany

Phone: +49 (0) 8652-97577-0
Fax: +49 (0) 8652-97577-55

office@fil-luge.org
www.fil-luge.org

Press Official

Margit Dengler-Paar
Agentur für Projektmarketing & Kommunikation

Graf-Arco-Straße 20
83471 Schönau am Königssee
Germany

Mobil: +49 (0) 179-4596630
Fax: +49 (0) 8652-976071

info@projekt-kom.de
www.projekt-kom.de

PROJEKT-KOM

Projektmarketing & Kommunikation

